IVECO BUS

Iveco Bus riceve ufficialmente il trofeo "International Coach of the Year 2016" per l'autobus Magelys al salone Busworld di Courtrai

Stuart Jones, il presidente della giuria di 22 giornalisti delle più importanti testate europee dedicate agli autobus e ai pullman che ha eletto il Magelys "International Coach of the Year 2016", ha consegnato ufficialmente il premio a Sylvain Blaise, Responsabile di Iveco Bus, al salone Busworld di Courtrai

Saint-Priest, 15 ottobre 2015

CNH INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

La giuria del "Coach of the Year" aveva dichiarato quanto segue nel comunicato ufficiale: *"La giuria ha particolarmente apprezzato il Magelys nella sua ultima versione Euro VI, che offre numerose innovazioni che vanno ben oltre il semplice "sorriso d'argento", ormai presente su tutte le calandre della gamma Iveco Bus. Con il Magelys, Iveco si è concentrata sull'efficienza del veicolo, e la giuria ha apprezzato il modo in cui tale attenzione contribuisce a ridurre il Total Cost of Ownership per il cliente".*

In un contesto legislativo favorevole alla liberalizzazione del trasporto persone, questo grande successo rafforza il posizionamento di Iveco Bus in Europa come protagonista di primo piano.

Il Magelys, autobus turistico dal design esclusivo, proposto in due lunghezze (12,20 m e 12,80 m) e in tre versioni (Line, Pro e Lounge, quest'ultima presentata per la prima volta a Busworld), risponde alle diverse esigenze espresse dalle aziende di trasporto. A dimostrazione della sua effettiva polivalenza d'impiego, il veicolo presentato alla giuria durante il Coach Euro Test è stato equipaggiato con tutti gli allestimenti previsti per l'utilizzo nelle nuove linee regionali, nazionali e internazionali, sorte in seguito alla liberalizzazione del settore prima in Germania ed attualmente in Francia, dopo la promulgazione della legge Macron.

Il modello vincitore del trofeo "International Coach of the Year 2016" è un Magelys Pro equipaggiato per il trasporto disabili e per facilitare il loro ingresso sull'autobus e il loro posizionamento all'interno senza dover smontare sedili, e dotato di tavolino smontabile, 46 sedili Kiel in pelle, toilette centrale, 3 display estraibili LCD, connessione WIFI, prese da 220 V e USB, GPS e telecamera anteriore che filma la strada per i passeggeri.

Il Magelys beneficia di un altissimo livello di sicurezza attiva e passiva. La sua robusta struttura autoportante è temprata in un bagno cataforetico, fattore che garantisce una protezione a lunga durata contro la corrosione. È concepita per essere conforme al regolamento internazionale R66/01, che assicura la massima protezione dei passeggeri in caso di ribaltamento del veicolo, requisito che gli autobus a due piani non possono soddisfare. Il Magelys è anche dotato delle ultime innovazioni tecnologiche, quali l'avvisatore di cambio di corsia involontario LDWS (Lane Departure Warning System) e il freno automatico di emergenza AEBS (Advanced Emergency Braking System).

Sylvain Blaise, Responsabile di Iveco Bus, dichiara: "*Siamo fieri che il nostro Magelys sia uscito vittorioso dai test impegnativi che lo hanno portato all'aggiudicazione dell'ambito titolo di "Autobus dell'anno 2016". Si tratta di un segnale forte al settore e agli operatori, che indica chiaramente che il nostro veicolo possiede tutte le qualità necessarie per essere apprezzato in Europa*".

Foto: Sylvain Blaise, Global Head di Iveco Bus, riceve da Stuart Jones, presidente della giuria "International Coach of the Year 2016" e caporedattore della rivista britannica Bus & Coach Buyer, il trofeo che premia il Magelys.

Iveco Bus

Iveco Bus è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato alla Borsa di New York (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI).

Protagonisti nel settore del trasporto pubblico e tra i produttori principali di autobus in Europa, Iveco Bus progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze di operatori pubblici e privati:
- autobus urbani e interurbani con una forte leadership in tecnologie pulite come CNG e ibride;
- autobus turistici ad alto valore aggiunto
-scuolabus e minibus per tutte le necessità di trasporto di passeggeri
- telai ultraresistenti.

Iveco Bus impiega oltre 5.000 dipendenti, distribuiti in due stabilimenti di produzione (ad Annonay, Francia e a Vysoké Myto, Repubblica Ceca). La capillarità della rete assistenziale di Iveco Bus e Iveco garantisce un servizio eccellente in tutto il mondo.

Per maggiori dettagli su Iveco: ***www.iveco.com***

Per maggiori dettagli su CNH Industrial: ***www.cnhindustrial.com***