

Iveco al Salone internazionale dell'autobus FIAA 2012 di Madrid

Iveco Irisbus partecipa all'undicesima edizione del Salone Internazionale dell'Autobus (FIAA), che si svolge a Madrid dal 23 al 26 ottobre, con numerose novità nella propria gamma di veicoli e soluzioni per il trasporto collettivo di persone. La manifestazione di Madrid si conferma un'importante vetrina per l'esposizione di veicoli, accessori e dispositivi di sicurezza tra i più innovativi nel settore del trasporto passeggeri.

La gamma di prodotti Iveco è la più ampia presente sul mercato: dagli scuolabus, agli autobus urbani e interurbani, ai turistici e Granturismo e ai Daily Minibus, disponibili con diversi tipi di propulsione, Diesel, ibrida, elettrica e a gas naturale. Iveco Irisbus è costantemente impegnata nella ricerca di soluzioni innovative per soddisfare la crescente domanda di mobilità sostenibile, associando la crescita economica con il rispetto dell'ambiente.

Affidabilità, efficienza e rispetto dell'ambiente: le caratteristiche principali dei veicoli Iveco esposti al FIAA

La gamma Iveco di autobus turistici e Granturismo è rappresentata al FIAA dal **Magelys Pro 12.8** metri. Il mezzo appartiene a una famiglia di veicoli che, negli ultimi anni, si è imposta come leader nel segmento estremamente specialistico degli autobus Gran Turismo. Lungo 12,2 o 12,8 metri, ha una capienza massima di 57 posti ed è equipaggiato con motore Diesel FPT Industrial Cursor 10 Euro 5 e cambio ZF meccanico a 6 velocità o automatizzato a 12. Progettata nel rispetto delle normative europee più severe in materia di sicurezza, la gamma Magelys offre il vantaggio di una carrozzeria robusta e di un impianto frenante potente basato sull'utilizzo dei sistemi ABS (antibloccaggio ruote), ASR (antipattinaggio ruote), EBS (frenatura elettronica con riduzione della distanza di frenata) e ESP (correzione della traiettoria).

Sotto i riflettori anche il tre assi **Euro rider**, un veicolo versatile disponibile in diverse configurazioni, adatto sia per il settore turistico sia per il trasporto interurbano.

Per il segmento intercity Iveco presenta il nuovo **Crossway** 10.6 metri, un veicolo che mantiene la sua tradizionale affidabilità, migliorando le

condizioni di accesso e di uscita dal mezzo stesso, insieme ai costi di esercizio.

Anche il trasporto urbano è ampiamente rappresentato da due veicoli diversi con in comune la stessa struttura: il **Crealis** e il **Citelis**. Per la prima volta Iveco Irisbus presenta in Spagna il Crealis Neo 18, un veicolo della gamma trasporto urbano dalle innovative caratteristiche tecniche e di design mirate a offrire le migliori caratteristiche di accessibilità e comfort per i passeggeri, concepito nel massimo rispetto per l'ambiente.

Al Salone di Madrid è inoltre presente il **Citelis ibrido**, 12 metri, con doppio motore, a combustione ed elettrico, nato dall'esperienza pluriennale di Iveco Irisbus nel settore del trasporto urbano e nelle tecnologie di trasporto alternativo e con l'integrazione del sistema Hybrid Drive di BAE Systems di provata affidabilità. Iveco è protagonista della diffusione dei veicoli ibridi in Europa e, con il Citelis, disponibile sia in 12 e 18 metri, è in grado di offrire veicoli efficienti in termini di comfort, guidabilità, risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Dal punto di vista ambientale, inoltre, il sistema ibrido consente una riduzione dei consumi di combustibile fino al 37% e delle emissioni di CO₂ tra le 21 e 42 tonnellate/anno.

Iveco vanta un'importante esperienza anche nel settore minibus, di cui alcuni modelli sono esposti al FIAA. In particolare un Daily Ferqui Sunrise, un Daily Indcar Wing, un Daily Unvi Compa e un Daily Ferqui Sunset X 50. Un Daily Sunset X 50 sarà inoltre disponibile nell'area esterna per i test drive.

La gamma **Daily Minibus** comprende più di cento configurazioni per trasportare fino a 30 passeggeri in cinque versioni disponibili e utilizzabili in diversi tipi di missione, da quella urbana al trasporto scolastico e turistico. Per il Daily Minibus il benessere a bordo è una priorità. L'imponente vetrata laterale garantisce una grande luminosità al veicolo e offre una vista panoramica del paesaggio circostante.



Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. L'azienda è presente in Europa, Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Madrid, 25 ottobre 2012