

IVECO PRESENTA IL NUOVO STRALIS HI-WAY

Nuovi standard in termini di efficienza, qualità e valore per il cliente

- **Costo di esercizio ridotto**
- **Minore consumo di carburante**
- **Motori Euro VI dotati dell'esclusiva tecnologia HI-eSCR**
- **Nuova cabina rinnovata nello stile, nel comfort e nell'ergonomia**
- **Nuovi sistemi di sicurezza**
- **Nuovi strumenti per la gestione operativa del veicolo**

Iveco presenta oggi STRALIS Hi-Way, l'ultima generazione di veicoli della gamma heavy-duty. Il nuovo STRALIS rappresenta una proposta estremamente competitiva per il settore del trasporto dei mezzi pesanti di oggi e di domani. Il veicolo si distingue per efficienza, qualità e valore per il cliente ed è la risposta di Iveco alle esigenze di mobilità sostenibile, grazie alle sue emissioni allo scarico "ultra-clean".

Con il nuovo STRALIS Hi-Way, Iveco rafforza la propria strategia aziendale di attenzione al cliente, volta alla riduzione del costo totale di esercizio (Total Cost of Ownership -TCO).

Lo STRALIS Hi-Way garantisce una serie di importanti vantaggi per il cliente: un consumo di carburante ridotto, costi di manutenzione più bassi, una maggiore affidabilità e qualità, insieme all'ottimizzazione della gestione operativa della flotta e a una migliore ergonomia della cabina, in grado di assicurare un maggiore comfort di guida per l'autista.

Alessandro Mortali, Senior Vice Presidente Heavy Range Iveco, ha dichiarato: "Il nuovo STRALIS massimizza i risparmi in tutte le principali

aree di costo. Infatti permette una riduzione consistente del costo totale di esercizio del veicolo fino al 4% per le missioni più comuni”.

Enzo Gioachin, Senior Vice President Sales&Marketing di Iveco, ha aggiunto: “L’attuale situazione economica è tra le più critiche che il nostro settore abbia mai dovuto fronteggiare. Con il lancio del nuovo STRALIS Hi-Way vogliamo contrastare questa tendenza negativa. La nostra offerta commerciale, legata a questo veicolo, offre la giusta combinazione di innovazione, servizi avanzati di assistenza e vantaggi economici diretti per i nostri clienti”.

Lo STRALIS Hi-Way è caratterizzato da una nuova tecnologia motoristica estremamente innovativa, che comprende il sistema brevettato HI-eSCR, sviluppato da FPT Industrial, per rispettare i limiti imposti dalla normativa Euro VI, senza compromettere l’efficienza dei consumi.

Il veicolo si presenta inoltre con una cabina dal design completamente rinnovato, sistemi telematici avanzati e integrati, migliori strumenti di customer service e con i più innovativi sistemi elettronici per la sicurezza stradale. I veicoli di nuova generazione sono stati sottoposti ad accurati test di qualità e affidabilità, con oltre 6 milioni di chilometri di test di resistenza e oltre 11 milioni di chilometri di prove su strada.

Il nuovo STRALIS è realizzato presso lo stabilimento Iveco di Madrid, in Spagna, dove si producono veicoli pesanti. Lo stabilimento è stato recentemente premiato per il proprio livello di qualità con la medaglia d’argento nell’ambito del prestigioso programma World Class Manufacturing (WCM), ottenendo uno dei punteggi più alti nella classifica.

Il programma si concentra sull’eliminazione degli scarti e degli sprechi produttivi e prevede un sistema di *auditing* internazionale che analizza venti elementi relativi all’organizzazione del luogo di lavoro, alla qualità, alla manutenzione e alla logistica.

Il nuovo STRALIS Hi-Way: le principali innovazioni in breve

Il nuovo STRALIS adotta motori Cursor FPT Industrial, che garantiscono bassi consumi di carburante e prestazioni eccellenti. Grazie all'altissima efficienza del sistema di riduzione catalitica SCR (HI-eSCR), sviluppato, brevettato e prodotto da FPT Industrial, lo STRALIS è l'unico veicolo pesante sul mercato a rispettare i limiti imposti dalla normativa Euro VI, senza l'utilizzo di EGR.

Questa esclusiva soluzione ha permesso a Iveco di semplificare il sistema di post-trattamento dei gas e di utilizzare lo stesso "body in white" della cabina esistente, dal momento che con l'HI-eSCR il motore non richiede alcun ulteriore sistema di raffreddamento.

Il sistema HI-eSCR offre ai clienti Iveco numerosi vantaggi, come la riduzione del peso, un minor consumo di carburante e una maggiore durata grazie a una tecnologia meno complessa, ma efficiente.

La cabina dello STRALIS Hi-Way, rinnovata nell'ergonomia e nel comfort di guida, è il risultato della stretta collaborazione con dealer e clienti. Il restyling esterno della cabina si è concentrato principalmente sul miglioramento dell'aerodinamica del veicolo e quindi sull'efficienza dei consumi. Esternamente, il nuovo frontale si caratterizza per la nuova griglia centrale, per i "deflettori aria" di nuova progettazione e per il design ottimizzato del paraurti.

Proponendosi come soluzione vantaggiosa per tutti i tipi di trasporto e per tutte le attività ed esigenze di gestione della flotta, il nuovo STRALIS aggiunge a una gamma già ampia di offerte l'esclusiva funzione "Driving Style Evaluation"; IVECONNECT, l'esclusivo sistema Iveco che integra in un unico dispositivo i servizi di *infotainment*, navigazione, assistenza alla guida, oltre alla funzione IVECONNECT FLEET che fornisce assistenza per la gestione di piccole, medie e grandi flotte.

Lo STRALIS Hi-Way adotta i più avanzati sistemi elettronici, come il dispositivo EBS con la funzione di Brake Assistant, il Lane Departure Warning System, l'ESP, l'Adaptive Cruise Control, Daytime Running Lights, la nuova funzione Driver Attention Support e l'Advanced Emergency Braking System.

LO STILE DI STRALIS HI-WAY

L' "Hi-Way of life" è il nuovo modo di vivere i vantaggi offerti dal veicolo, in termini di comfort e servizi disponibili per il conducente, oltre che di redditività di business per il cliente.

Il tema del lancio: "Working on the Hi-Way"

Iveco ha scelto la celebre canzone rock "Working on the Hi-Way" di Bruce Springsteen come colonna sonora dell'evento e come *claim* per il lancio del nuovo STRALIS.

Il colore di lancio: arancione

In collaborazione con il Centro Stile Fiat, Iveco ha scelto per lo STRALIS Hi-Way il colore arancione per sottolineare il temperamento, l'eleganza e il carattere straordinario del nuovo veicolo. Questa scelta cromatica costituisce un punto in comune con famosi oggetti dello stesso colore, quali la radio a cubo Brionvega e la lampada Nesso di Artemide. Il nuovo STRALIS Hi-Way Iveco conferma il legame dell'azienda con la tradizione d'eccellenza del design italiano.

La campagna di comunicazione

A partire dal mese di settembre e fino al termine dell'anno, verrà realizzata una campagna di comunicazione che seguirà il lancio del nuovo STRALIS Hi-Way, utilizzando i mezzi di comunicazione dei principali mercati europei. In aggiunta alle informazioni divulgate attraverso quotidiani e stampa specializzata verrà realizzato anche un sito internet dedicato al nuovo STRALIS e tutte le news saranno disponibili anche sui principali social network, come Facebook, Youtube, Twitter, Flickr, sempre più diffusi tra i conducenti.

IL NUOVO STRALIS HI-WAY: INFORMAZIONI TECNICHE

Hi-Profitability: il miglior costo di gestione nell'arco del ciclo di vita

L'esigenza del cliente, del professionista del trasporto, è per Iveco il fattore più importante per orientare le soluzioni ingegneristiche di prodotto. In questo senso, Iveco ha realizzato il nuovo veicolo, con l'obiettivo di ridurre il **Total Cost of Ownership (TCO)**, ovvero il costo complessivo d'esercizio del veicolo.

Nella gestione di un veicolo pesante che operi su tratte internazionali sono diversi gli elementi di costo che incidono in misura percentuale: il valore dell'investimento (8%), la manutenzione e riparazione del veicolo (5%), i consumi (36%), il costo dell'autista (33%), i pedaggi e le tasse (18%).

Lo sviluppo del nuovo prodotto e l'offerta dei servizi sono stati focalizzati alla minimizzazione dei singoli elementi di costo, per rispondere in modo adeguato alle esigenze di un mercato sempre più competitivo.

Unendo alla qualità del prodotto l'offerta di una serie di servizi integrati, tra cui l'assistenza programmata, la gestione delle flotte e la formazione degli autisti per una guida economica, **Iveco è in grado di ridurre il TCO del cliente fino al 4%** su una missione internazionale effettuata da un trattore STRALIS Hi-Way, con percorrenza media di 130.000 chilometri annui e un periodo di possesso di 48 mesi.

Nell'ambito dei costi che concorrono a determinare il valore del TCO, quello più rilevante è rappresentato dai consumi. Partendo dalle tecnologie già applicate su ECOSTRALIS, che hanno garantito ottime prestazioni nei consumi, il nuovo STRALIS si completa con soluzioni di ultima generazione. La combinazione di questi contributi è in grado di consentire un **risparmio di carburante fino al 10%**.

Tra le soluzioni già presenti sulla gamma precedente è necessario segnalare:

- l'**ECOSWITCH**, una funzione che limita la velocità massima di crociera e ottimizza le prestazioni della driveline, in base al carico reale del veicolo;
- l'**ECOFLEET**, una funzione che inibisce parzialmente l'utilizzo manuale del cambio automatizzato EUROTRONIC, evitando così comportamenti di guida non efficienti;
- il **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) che misura la pressione dell'aria all'interno degli pneumatici, contribuendo così alla riduzione dei consumi e dell'usura delle gomme, oltre che alla sicurezza del veicolo;
- gli **pneumatici** a basso coefficiente di rotolamento;
- i **rapporti al ponte** ottimizzati in funzione della *mission* e degli pneumatici.

La ricerca dell'efficienza del veicolo è un processo di miglioramento continuo e passa anche attraverso dispositivi di controllo evoluti e di facile utilizzo come il "**Driving Style Evaluation**", uno strumento che permette all'autista di migliorare lo stile di guida in tempo reale.

L'idea di realizzare questo strumento nasce dalla consapevolezza che uno stile di guida efficiente permetta risparmi di carburante dal 5% al 12%, superiori a qualsiasi soluzione tecnologica. Per migliorare la performance dell'autista, il sistema elabora i dati acquisiti da motore, veicolo e GPS attraverso un algoritmo avanzato, sviluppato da Iveco, e fornisce in tempo reale due tipi di feed-back:

- la valutazione dello stile di guida, visualizzata sullo schermo con una grafica chiara e intuitiva;
- i suggerimenti per la riduzione dei consumi, visualizzati anche sul cluster del veicolo.

Se collegato al sistema **IVECONNECT FLEET**, inoltre, questo programma consente al gestore di una flotta di valutare da remoto la performance di ogni singolo autista. L'IVECONNECT FLEET permette un monitoraggio costante dei conducenti, dei veicoli e di altre variabili del trasporto. La possibile integrazione dei dati nel sistema gestionale del cliente consente inoltre di ottimizzare e automatizzare le attività logistiche con una significativa riduzione dei costi.

Hi-Design & Aerodynamics: il nuovo frontale

Progettata con l'obiettivo di ridurre la resistenza all'avanzamento, la nuova cabina si arricchisce di soluzioni estetiche che danno ancora più forza al suo stile inconfondibile. Il nuovo frontale si caratterizza per la griglia centrale e i cantonali riprogettati, la nuova visiera parasole con luci a LED, il design ottimizzato dei paraurti, i gruppi ottici dotati di Daytime Running Lights a LED e i proiettori Xenon.

L'aerodinamica è uno dei fattori che influiscono di più sull'efficienza energetica: a 85 km/h il 40% del carburante è utilizzato per vincere la resistenza all'aria. Le linee della nuova cabina STRALIS sono state disegnate per ottenere un eccellente coefficiente di penetrazione aerodinamica Cx: migliorandolo del 3%, la cabina risulta inoltre più silenziosa, con un significativo risparmio di carburante nelle missioni lungo raggio.

Hi-Comfort & Ergonomics: le nuove cabine

Nella gamma cabine STRALIS sono offerte due larghezze: la cabina larga (larghezza 2.500mm) Hi-Way progettata per garantire il massimo comfort nelle missioni lungo raggio, disponibile nelle versioni lunga tetto alto e basso, e la cabina media (larghezza 2.300mm) disponibile nelle versioni Hi-Road lunga a tetto medio-alto e basso e Hi-Street corta con tetto basso.

Tutte le cabine sono state riprogettate intorno all'autista: ergonomia, comfort, sicurezza e *infotainment* ai vertici della categoria garantiscono un ambiente di lavoro ottimale che massimizza la produttività.

Al top della gamma STRALIS c'è la versione Hi-Way tetto alto per le lunghe percorrenze, con uno spazio interno di oltre 10 m³. Gli interni cabina sono stati completamente rinnovati: la nuova plancia ergonomica, funzionale e curata nei minimi dettagli, è stata ideata con materiali di alta qualità non riflettenti e piacevoli al tatto.

Al suo interno, i comandi sono stati riposizionati intorno al quadro di bordo e alla zona centrale, affinché possano essere facilmente visibili e raggiungibili, per la massima sicurezza di chi guida. I vani e gli scomparti sono stati aumentati e dotati di maggiore capienza, per avere sempre a portata di mano documenti, mappe o attrezzi.

Inoltre, per migliorare ulteriormente il comfort dell'autista sul nuovo STRALIS è disponibile un nuovo sedile ventilato e riscaldato con cintura di sicurezza integrata regolabile in altezza.

La qualità della vita a bordo è fondamentale per chi compie viaggi di lunga percorrenza, per questo motivo tutti i contenuti del veicolo sono stati pensati per rendere più confortevole la permanenza a bordo: dal nuovo volante con comandi integrati per il telefono, al sistema IVECONNECT con radio hi-fi e display *touchscreen* che gestisce anche la funzione "Driving Style Evaluation", il navigatore e i servizi telematici avanzati.

La zona notte offre il nuovo letto inferiore "High comfort", largo 80 cm e lungo più di due metri, con doghe in legno e dotato di un materasso molto confortevole e schienale reclinabile (ideale per le soste brevi). In alternativa, è previsto un letto scomponibile che si ripiega nella parte centrale e diventa un comodo tavolo. Nella versione tetto alto, il letto superiore si apre facilmente grazie al sistema di ribaltamento con molle ad aria e si chiude scomparendo completamente nella parete per rendere la cabina ancora più spaziosa.

L'isolamento acustico è stato ulteriormente migliorato in modo da garantire un ambiente di lavoro più confortevole per chi trascorre numerose ore alla guida.

A bordo è disponibile un condizionatore supplementare integrato nel padiglione, silenzioso e a basso consumo energetico, che assicura la giusta temperatura anche a motore spento. La cabina lunga è dotata di due capienti comparti portaoggetti illuminati, accessibili dall'esterno e dall'interno. Altri due vani portaoggetti esterni sono disponibili per riporre attrezzi e indumenti da lavoro. Il frigo si arricchisce di un pratico portabottiglie e, per le missioni più lunghe, può essere installato un maxi-frigo con capacità di oltre 50 litri.

Anche la plancia delle cabine Hi-Road e Hi-Street è stata riprogettata all'insegna della funzionalità e dell'ergonomia. La nuova plancia è simmetrica e si distingue per il design moderno, l'uniformità dei colori, l'uso di materiali goffrati di elevata qualità: tutto per rendere l'ambiente interno piacevole e rilassante.

Sul volante spicca il logo Iveco cromato lucido e gli interruttori e i comandi sono stati riposizionati intorno al quadro di bordo e vicino al conducente, per la massima visibilità e raggiungibilità. Nella zona centrale della plancia è presente un comodo e capiente vano portaoggetti aperto, due cassettoni chiusi per i piccoli oggetti e due pratici portabicchieri. Inoltre, nella parte superiore è presente un ampio portadocumenti. Anche il pannello porta è nuovo, per tutte le versioni.

Hi-Technology & Telematics: la telematica a bordo

La ricerca dell'efficienza passa anche attraverso dispositivi di controllo evoluti e di facile utilizzo che contribuiscono a fornire un ambiente di lavoro produttivo.

In particolare, sul nuovo STRALIS è disponibile l'IVECONNECT, l'esclusivo sistema che consente di gestire in modo semplice e integrato *infotainment*, navigazione, strumenti di ausilio alla guida e servizi di *fleet management*

avanzati. IVECONNECT è dotato di uno schermo *touch-screen* da 7" integrato in plancia ed è completo di radio, lettore CD, presa USB compatibile con iPod/iPhone e file MP3, collegamento Bluetooth con comandi su volante, presa AUX/video. Il sistema IVECONNECT consente di accedere a due set di funzioni dedicate all'autista e al gestore della flotta: IVECONNECT DRIVE e IVECONNECT FLEET.

IVECONNECT DRIVE comprende il navigatore con funzione truck navigation, il sistema "Driving Style Evaluation", che svolge la funzione di un istruttore di guida sempre a bordo e il dispositivo di sicurezza Driver Attention Support, per proteggere il guidatore dalla stanchezza e dai colpi di sonno.

La stessa interfaccia *touchscreen* è anche il terminale di bordo dei servizi avanzati di fleet management IVECONNECT FLEET, un nuovo sistema che gestisce la localizzazione del veicolo e consente l'integrazione dei dati con i sistemi logistici dell'azienda.

Il sistema è inoltre in grado di gestire la messaggistica tra la centrale operativa e l'autista, gli orari di guida e di pausa degli autisti: l'interazione tra guidatore, veicolo e centrale operativa permette di tenere sotto controllo tutti i mezzi, verificando così, in tempo reale, orari, consumo di carburante, posizione GPS e tempi di percorrenza previsti. Consente inoltre la gestione automatica degli obblighi di legge relativi a scarico, gestione e archiviazione dei dati del tachigrafo e delle carte autisti.

I servizi di FLEET MANAGEMENT IVECO sono disponibili per tutti i veicoli e sono gestiti in collaborazione con QUALCOMM®, leader mondiale di settore.

Hi-Efficiency: bassi consumi e prestazioni eccellenti

Il nuovo STRALIS adotta motori Cursor FPT Industrial con architettura a 6 cilindri in linea, in tre varianti di cilindrata (8, 10 e 13 litri per la gamma Euro V; 9, 11 e 13 litri per la gamma Euro VI) e otto varianti di potenza per le versioni Diesel (da 310 a 560 Cv) più tre versioni CNG (da 270 a 330 Cv).