

IL NUOVO DAILY - Il modello in breve

- **Costo totale di esercizio e consumi di combustibile al top della categoria**
- **Nuovi motori Euro 5 FPT Industrial, con nuove versioni 3 litri da 205 cv Twin Turbo, 2,3 litri da 146 cv Multijet II e 3 litri da 146 cv EEV**
- **Trazioni alternative *Natural Power* ed elettrica**
- **Nuovi cambi a 6 marce**
- ***Start & Stop* e GSI (*Gear Shift Indicator*)**
- **Nuovi sistemi di sicurezza**
- **Nuovo design**

Fin dalla sua prima versione, presentata nel 1978, il Daily ha stabilito nuovi primati anticipando ogni volta il mercato e diventando il punto di riferimento dell'innovazione nel settore dei veicoli commerciali leggeri.

Telaio a longheroni, trazione posteriore, turbodiesel a iniezione diretta, versione 4x4, *intercooler*, motori a gas naturale, vano di carico da 17,2 m³ e 210 cm di altezza, *common rail*, cambi a 6 marce e 7 tonnellate di massa totale: questi sono i punti di forza che sintetizzano la storia di un protagonista indiscusso del mercato dei veicoli commerciali leggeri, che è stato venduto in oltre due milioni di esemplari.

Il segreto del successo del Daily è nella sua capacità di evolversi rimanendo se stesso, confermando da un lato i valori che caratterizzano il suo DNA (affidabilità, efficienza, versatilità d'uso) e dall'altro continuando a rispettare l'ambiente, con ottimi risultati anche in termini di prestazioni, resistenza e robustezza.

Proprio questo filo conduttore, che ha contraddistinto tutta la storia del veicolo, ha portato alla nascita del Nuovo Daily, che si presenta con l'obiettivo di essere,

ancora una volta, la risposta giusta a tutte le esigenze dei professionisti del trasporto.

Il Nuovo Daily si rinnova totalmente nella gamma dei suoi motori. Del resto, da sempre il modello ha avuto la fama di “campione di motricità” per la sua capacità di offrire motori affidabili e performanti, dai bassi consumi e ridotti costi di gestione. Oggi il Nuovo Daily si supera, ampliando la propria gamma di motori FPT Industrial con tre importanti novità:

- Il motore Diesel più potente nel suo segmento da 3 litri Euro 5 Twin Turbo da 205 cv (150 kW) con una coppia massima di 470 Nm. Esso rappresenta il primo motore a 4 cilindri Diesel della sua categoria a superare la soglia di 200 cv, grazie all'adozione di un nuovo doppio turbocompressore inter-refrigerato.
- Il nuovo motore da 2,3 litri Euro 5 da 146 cv (107 kW) con una coppia di 350 Nm, dotato di un nuovo turbocompressore a geometria variabile e della esclusiva tecnologia Multijet II, ottimizzato per garantire la massima efficienza.
- Una nuova motorizzazione EEV, il 3 litri da 146 cv e 370 Nm di coppia con turbo a geometria variabile che completa l'offerta di motorizzazioni con livelli di emissioni di particolato sostanzialmente inferiori agli standard omologativi.

La gamma presenta anche la versione Natural Power Bifuel, dotata di motore super-ecologico EEV e ottimizzata per il funzionamento a metano, con un piccolo serbatoio di benzina da utilizzare in caso di emergenza. In gamma, anche la versione a zero emissioni con motore elettrico, progettata, prodotta e commercializzata direttamente da Iveco.

Ma non è tutto: perché l'autista, oltre a godere dei benefici di queste nuove motorizzazioni, può migliorare e ottimizzare il proprio stile di guida con nuove tecnologie come la funzione *Start & Stop* e il sistema GSI (*Gear Shift Indicator*) attraverso il quale il conducente può gestire al meglio la guida del veicolo.

Queste funzionalità, abbinate al nuovo cambio a 6 marce offerto con le motorizzazioni da 2,3 litri, consentono una riduzione di consumi ed emissioni di CO₂ fino al 10% rispetto al modello precedente.

Il Nuovo Daily si distingue per l'originalità delle forme e l'equilibrio dei volumi. Il suo design evoca dinamismo, forza e personalità, con un giusto equilibrio tra estetica e funzionalità.

Un nuovo design accattivante rende il Nuovo Daily immediatamente riconoscibile. Il nuovo frontale è stato ridisegnato per accogliere la nuova calandra, un nuovo sistema di raffreddamento evoluto, i nuovi gruppi ottici anteriori che integrano le luci diurne (DRL) e i fendinebbia con funzione *Fog Cornering* che consente di illuminare la strada seguendo il raggio di sterzata fino alla velocità di 40 km/h, garantendo maggiore visibilità e sicurezza all'autista.

Potenza motoristica e stile innovativo, quindi. Ma il Nuovo Daily è anche sinonimo di comfort e piacere di guida. Anche questi aspetti sono stati oggetto di miglioramento grazie ad una rivisitazione degli interni del veicolo. Sono stati introdotti il sistema di regolazione assiale del volante e una più estesa regolazione del sedile e dello schienale, mentre il comando del cambio è stato riprogettato ottenendo una migliore manovrabilità ed una ridotta intrusività a vantaggio dell'abitabilità interna. Nuova anche la chiave, ora in versione desmodromica con più di 10.000 combinazioni per aumentare la protezione dal furto.

Diversi i vani portaoggetti configurabili all'interno dell'abitacolo: tra questi, una mensola posta sopra il parabrezza, un ampio cestello da 6 litri sotto la panchetta biposto del passeggero ed un ripiano funzionale, estraibile dallo schienale del sedile passeggero, con scrittoio applicabile al volante che libera un piccolo vano per contenere notebook o *tablet*, tipo iPad.

Nel corso della sua storia Iveco si è sempre contraddistinta per la massima attenzione dedicata alla sicurezza. Anche il nuovo modello mantiene queste caratteristiche introducendo il sistema ESP 9 di ultima generazione con sensori attivi che comprende, oltre a ABS, EBD, ASR (il controllo di trazione) e MSR (il sistema di regolazione della coppia motore in fase di rilascio), *Hill Holder* (il sistema elettronico per le partenze in salita) e LAC (il sistema di riconoscimento della distribuzione longitudinale del carico trasportato), anche nuove funzionalità come l'HFC (il sistema di compensazione dell'affaticamento dell'impianto frenante), il RMI&ROM (il sistema di attenuazione del rollo) e il TSM (il sistema di ottimizzazione della dinamica dell'insieme veicolo-rimorchio).

L'innovazione tecnologica applicata al Nuovo Daily è all'avanguardia anche nel campo dell'infotelematica, offrendo su tutta la gamma il sistema Blue&Me™, la

soluzione hardware ideata da Fiat e Microsoft per garantire il massimo dei servizi di comunicazione per chi è al volante, e il Blue&Me Fleet™, il pacchetto telematico per la gestione delle flotte realizzato in collaborazione con Qualcomm.

Inoltre, è disponibile il nuovo navigatore TomTom Go Live 1000 di ultima generazione, dotato di schermo *fluid touch* da 4,7", con tecnologie HD Traffic e IQ Routes in grado di calcolare e suggerire costantemente i migliori percorsi.

Infine, il Nuovo Daily si presenta oggi con una nuova offerta che si conferma molto articolata e diversificata: basti pensare che, considerando i vari abbinamenti tra telaio, motore e meccanica, si possono raggiungere oltre 7000 diverse configurazioni, articolate su versioni trasporto merci, veicoli trasporto persone e basi per trasformazioni ed allestimenti. In particolare, la gamma furgoni propone ai professionisti del trasporto ben 8 differenti volumetrie, da 7 a 17,2 m³ con portata utile fino a oltre 4 tonnellate, che arrivano a 4,7 ton nella versione cabinato.

Il Nuovo Daily aggiunge così, oggi, una data significativa alla storia di un modello che da più di trent'anni è indiscutibilmente ai vertici della sua categoria e circola sulle strade di oltre 160 Paesi nel mondo.

Versatilità e robustezza

La giusta capacità di trasporto con la massima produttività: Iveco presenta il Nuovo Daily, robusto e agile, potente ed economico come solo un costruttore di mezzi industriali può garantire.

Le sue caratteristiche tecniche sono indice di massima motricità, di sicurezza attiva e passiva, di facilità di allestimento e di eccellenti prestazioni in termini di consumi ed emissioni.

Il Nuovo Daily vanta un'apertura utile della porta posteriore fino a quasi a due metri, consentendo agevoli operazioni di carico anche per le merci più voluminose, oltre a un'altezza massima interna di 2,10 m che permette anche alle persone più alte di muoversi senza problemi nel vano di carico. Il telaio a longheroni assicura inoltre rigidità strutturale, resistenza alla fatica e durata nel tempo, oltre a una massa totale fino a 7 tonnellate e portata utile, nella versione cabinato, fino a 4700 kg.

Il nuovo prodotto della gamma commerciale leggera di Iveco è disponibile anche nella versione a doppia cabina (Crew Cab), che arriva ad ospitare fino a 7 persone di equipaggio. A richiesta, inoltre, le porte posteriori si possono aprire completamente fino ai fianchi del veicolo, con una rotazione di 270 gradi, mentre lateralmente sono disponibili porte scorrevoli a destra, a sinistra o su entrambi i lati.

La trazione posteriore offre la massima motricità per l'utilizzo su terreni a scarsa aderenza. A richiesta, è possibile associarla al bloccaggio differenziale meccanico, che rende solidale il moto dei semiassi del ponte posteriore, consentendo così il trasferimento di coppia sulla ruota a maggior presa e garantendo la massima capacità di disimpegno. Il bloccaggio del differenziale può essere attivato semplicemente tramite il comando in plancia e può essere abbinato al sistema ESP.

Per gli utilizzi professionali più impegnativi, il Nuovo Daily offre anche la versione 4x4: con i suoi 3 bloccaggi differenziali, la trazione integrale permanente, le marce ridotte e i pneumatici specifici di grandi dimensioni non teme rivali in qualunque condizione. Il cambio a 6 marce è accoppiato al Transfer Box centrale con due riduzioni in modo da ottenere 24 rapporti in marcia e 4 in retromarcia.

Motori Euro 5 e EEV e trasmissioni: il cuore del Nuovo Daily

Il Nuovo Daily beneficia di tecnologie innovative sviluppate da FPT Industrial: i motori da 2,3 e 3 litri, i cambi manuali a 5 e 6 rapporti, oltre al cambio automatizzato Agile a 6 marce e all' assale posteriore che offre un'ampia scelta di rapporti di coppia conica al ponte per ottimizzare il rapporto finale di trasmissione in funzione delle missioni prevalenti del cliente, garantendo il meglio in termini di prestazioni, risparmio e rispetto per l'ambiente.

Fiore all'occhiello del Nuovo Daily è il motore F1 Diesel Euro 5 FPT Industrial da 3 litri Twin Turbo che sviluppa una potenza di 205 cv (150 kW) e una coppia massima di 470 Nm, affermandosi in questo modo come il motore più potente del suo segmento. Il propulsore è dotato di un turbocompressore a due stadi con doppio intercooler; tale sistema di sovralimentazione comprende uno scambiatore di calore intermedio tra la prima e la seconda fase di compressione con conseguente aumento dell'efficienza e delle prestazioni. Questo motore utilizza un sistema di iniezione Common Rail ed iniettori piezoelettrici che permettono di ottimizzare il processo di combustione riducendo emissioni inquinanti e consumo di carburante. Il ricircolo dei gas di scarico (EGR) è ottenuto mediante l'utilizzo di una valvola elettrica DC-motor. È stata anche ottimizzata la ripartizione dell'EGR in modo da omogeneizzare la distribuzione dei gas di ricircolo tra i cilindri. I gas di scarico sono trattati mediante un catalizzatore ossidante e un filtro Diesel antiparticolato (DPF).

La motorizzazione da 3 litri Light-Duty è disponibile anche in altri due livelli di potenza: il 170 cv (125 kW) con coppia massima di 400 Nm, che utilizza una nuova versione ad alta efficienza della turbina a geometria variabile, e il 146 cv (107 kW) con 350 Nm di coppia, con un turbocompressore a geometria fissa con valvola *waste-gate*; entrambi i motori rispettano le normative Euro 5.

Le tre motorizzazioni Heavy-Duty, 170 cv con 400 Nm di coppia con turbocompressore a due stadi, 146 cv con 370 Nm di coppia con nuova turbina a geometria variabile e il Natural Power da 136 cv, rispettano invece gli standard EEV (Enhanced Environmentally-Friendly Vehicles).

Il nuovo motore Diesel F1 FPT Industrial da 2,3 litri, con 146 cv di potenza (107kW) e una coppia di 350 Nm, propone il nuovo sistema *Common Rail* Multijet II a iniezioni multiple molto ravvicinate tra di loro, con un massimo di 8 iniezioni per ciclo, che permette di mantenere posizioni di eccellenza nella categoria veicoli

leggeri per quello che riguarda la rumorosità, le emissioni di gas di scarico e il consumo di combustibile. Il motore è disponibile anche nelle versioni da 106 cv (78 kW) con 270 Nm di coppia e da 126 cv (93 kW) con coppia incrementata fino a 320 Nm. Entrambi i modelli utilizzano un turbocompressore a geometria fissa con valvola *waste-gate*.

Le motorizzazioni da 2,3 litri sono offerte in combinazione con la nuova taratura del motore Euro 5, e con i sistemi Start & Stop, GSI (Gear Shift Indicator) e il nuovo cambio a rapporti, soluzioni che permettono di migliorare consumi ed emissioni di CO₂ fino al 10%.

Di serie è previsto anche il sistema EGR avanzato per l'omogeneizzazione della distribuzione dei gas di ricircolo tra i cilindri. Anche in questo caso, i gas di scarico sono trattati mediante un catalizzatore ossidante e un filtro Diesel antiparticolato (DPF).

Due le novità riguardanti i cambi: un cambio completamente nuovo a 6 rapporti per le versioni da 2,3 litri e un cambio specifico per il nuovo motore da 3 litri con 205 cv di potenza e 470 Nm di coppia, entrambi caratterizzati dal doppio *overdrive* per il massimo contenimento dei consumi. Per le missioni urbane è disponibile in alternativa il cambio meccanico automatizzato Agile a 6 rapporti. Il cambio Agile sceglie la marcia giusta in base al percorso, diminuendo la fatica dell'autista e riducendo l'usura dei componenti. Può essere utilizzato sia in modalità automatica che sequenziale.

La scelta di soluzioni tecnologiche all'avanguardia consente al Nuovo Daily di ottenere al tempo stesso elevate prestazioni, consumi ridotti e rispetto per l'ambiente.

Rispetto per l'ambiente

Il Nuovo Daily, per le motorizzazioni da 2,3 litri, introduce il sistema *Start & Stop*, che spegne il motore quando il veicolo si arresta con il cambio in folle e lo riavvia automaticamente non appena s'innesta la marcia. La funzionalità *Start & Stop* consente di ottenere una riduzione di emissioni di CO₂ di 9 g/km su ciclo combinato che salgono a 23 g/km su ciclo urbano.

A supporto del conducente è stato introdotto anche il sistema GSI (*Gear Shift Indicator*) che suggerisce la selezione corretta della marcia da inserire al fine di

ottenere uno stile di guida con il minor consumo di carburante e con le minori emissioni di CO₂. Il nuovo turbocompressore a geometria variabile della versione 2,3 litri e il nuovo Twin Turbo ad alta efficienza della versione 3 litri, insieme al ridisegnato sistema di raffreddamento, consentono di raggiungere la massima efficienza garantendo in tal modo le migliori prestazioni e la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti.

La tutela dell'ambiente è una delle priorità strategiche di Iveco. Il carattere ecologico del Nuovo Daily, infatti, non si ferma soltanto alle riduzioni di consumi e di emissioni di CO₂, ma riguarda anche la produzione del veicolo. L'impegno per ridurre sino in fondo l'impatto ambientale dei mezzi Iveco è testimoniato dal progetto *World Class Manufacturing*, introdotto da alcuni anni nel sistema produttivo del Gruppo Fiat Industrial, che ha scelto di adottare uno dei migliori standard di produzione a livello mondiale. Un modello integrato che riguarda l'organizzazione della fabbrica nel suo complesso e che pone particolare attenzione alla gestione degli aspetti ambientali con l'eliminazione degli sprechi produttivi.

Altro aspetto importante legato all'impatto ambientale dei mezzi Iveco è la posizione di leadership dell'azienda per quel che riguarda la riciclabilità del prodotto. Iveco, infatti, ricopre da tempo un ruolo guida per tutta la catena industriale coinvolta nelle attività di riciclaggio e recupero dei materiali che compongono il veicolo, una volta che questo arriva alla fine della propria vita.

Le trazioni alternative del Nuovo Daily

Consapevole dell'importanza del tema della tutela ambientale, Iveco dedica da sempre un'attenzione particolare alle motorizzazioni innovative, che assicurano un considerevole risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO₂ oltre a garantire i più elevati standard in materia di riduzione delle emissioni inquinanti.

L'innovazione tecnologica al servizio del cliente è testimoniata nel Nuovo Daily anche dall'offerta di versioni alimentate a gas naturale e a trazione elettrica o ibrida; una proposta, quest'ultima, anche se non ancora a listino, ormai ampiamente collaudata attraverso numerosi *field test* condotti da importanti clienti internazionali in condizioni di esercizio reali.

Il Nuovo Daily elettrico

Antesignana in questa tecnologia, Iveco ha sviluppato e realizzato il primo Daily a propulsione elettrica nel 1986; successivamente, la gamma è stata ampliata includendo furgoni e autobus urbani. Oggi, i sistemi elettronici ad alta potenza, uniti alla rete CAN e alle batterie Sodio Cloruro di Nichel, consentono al Nuovo Daily elettrico di garantire alti livelli di affidabilità e di adattarsi perfettamente alle più comuni missioni in ambito urbano, come la distribuzione porta a porta e il trasporto urbano di persone. Il veicolo a propulsione elettrica a zero emissioni allo scarico è progettato, costruito, commercializzato ed assistito integralmente da Iveco. Un sistema di accumulo ad alta energia specifica di tipo plug-in alimenta, attraverso un inverter, un motore elettrico di tipo asincrono trifase, che ha il compito di muovere direttamente il veicolo e di recuperare energia durante la fase di frenata. È disponibile nelle versioni 35S (furgone e cabinato) con una motorizzazione da 30 kW nominali (60 kW di picco) e 50C (furgone e cabinato), equipaggiato con una motorizzazione da 40 kW nominali (80 kW di picco).

Con batterie di trazione sigillate con tecnologia Na/NiCl₂ (Sodio Nichel Cloro) - che non producono emissioni gassose, non richiedono manutenzione e sono totalmente riciclabili - e tensione nominale di 278 Volt, il veicolo è dotato, a seconda delle versioni e dell'autonomia richiesta, di due, tre o quattro batterie (solo versione 50 C), con un sistema di frenata rigenerativo che consente di aumentarne l'autonomia. La velocità massima è limitata elettronicamente a 70 km/h, mentre l'autonomia varia da 90 a 130 km, in base al numero di batterie e alla missione.

Il Nuovo Daily Natural Power

Iveco attribuisce da sempre grande importanza alle motorizzazioni a gas naturale, che da anni rappresentano una priorità nelle sue attività di ricerca e sviluppo. L'azienda è leader europeo nella realizzazione e nella commercializzazione di questi veicoli: autocarri, furgoni e autobus destinati a diversi tipi di missione e, in particolare, all'utilizzo urbano.

Il Nuovo Daily Natural Power è il veicolo più leggero all'interno di questa gamma articolata e completa ed è equipaggiato con il motore F1 CNG da 136 CV di FPT Industrial con catalizzatore a tre vie, che utilizza il sistema di combustione stechiometrica (con rapporto aria-combustibile chimicamente corretto), che presenta elevate caratteristiche di affidabilità e durata e assicura emissioni di gas di scarico ben al di sotto dei limiti richiesti dalle normative europee EEV in vigore.

Questo sistema, permette di rilevare la composizione del gas utilizzato e di adattare conseguentemente il funzionamento del motore, in modo da mantenere un basso livello di emissioni, senza sacrificarne le prestazioni.

L'accensione comandata rende le emissioni acustiche inferiori a quelle di un motore Diesel equivalente, tanto che questi veicoli sono particolarmente idonei all'uso notturno nei centri urbani, senza richiedere ulteriori misure di isolamento acustico.

Il Nuovo Daily, come tutti gli altri veicoli Iveco alimentati a gas naturale, può inoltre già utilizzare il bio-metano, una delle fonti di energia rinnovabile con le migliori credenziali in termini di riduzione dei gas ad effetto serra.

Sicurezza a bordo, un compagno affidabile

L'impegno di Iveco per un trasporto sostenibile non si limita soltanto alla vocazione ecologica dei propri veicoli. Di vitale importanza è anche la sicurezza stradale, con l'obiettivo ben preciso di offrire ai professionisti del trasporto sistemi di sicurezza all'avanguardia, insieme a un'ottima maneggevolezza in ogni situazione di carico, nonché una migliore qualità di vita a bordo. Il Daily, infatti, è stato uno dei primi veicoli commerciali ad adottare specifici freni a disco e sospensioni anteriori indipendenti a vantaggio dell'handling e della sicurezza del veicolo.

Nel Nuovo Daily sono stati introdotti nuovi gruppi ottici con le luci diurne (DRL) e sono stati incorporati, nel paraurti, i fendinebbia con funzione *Fog Cornering*. Con questa tecnologia, i fendinebbia illuminano la strada seguendo il raggio di sterzata garantendo maggiore visibilità e quindi più sicurezza agli autisti.

Il Nuovo Daily adotta l'ESP 9, il sistema più avanzato per la stabilità del veicolo, che esalta ancora di più le caratteristiche del controllo del veicolo già disponibile sul modello precedente. L'ESP 9 mantiene l'efficacia del sistema precedente, che prevedeva i sistemi ABS (antibloccaggio), EBD (ripartitore elettronico di frenata), ASR (controllo di trazione), MSR (gestione del motore per controllarne la velocità), ESP (controllo di stabilità), HBA (assistenza alla frenata di emergenza), *Hill Holder* e LAC (riconoscimento della distribuzione longitudinale del carico trasportato), aggiungendo nuove funzioni:

TSM	Trailer Sway Mitigation - Riconosce la presenza di un rimorchio e adatta la strategia di controllo dell'ESP.
HRB	Hydraulic Rear Wheel Boost - Potenzia la forza frenante sull'asse posteriore in caso di frenata di emergenza.
HFC	Hydraulic Brake Fade Control - Riconosce e compensa l'eventuale <i>fading</i> in frenata.
RMI&ROM	Roll Movement Intervention & Roll Over Mitigation - Controllano il rollio del veicolo in caso di manovra di emergenza.

Comfort e piacere di guida

Il Nuovo Daily prosegue nella sua tradizione di veicolo nato “per” e “intorno” all'uomo. È stato progettato e costruito in funzione delle esigenze di mobilità del cliente. Per questo sono state adottate soluzioni in grado di assicurare un maggior comfort di guida e di soddisfare il piacere di “stare a bordo” nel suo più ampio significato.

Il benessere a bordo riguarda tutta la cabina del Nuovo Daily nel suo complesso. Le linee che corrono all'interno dell'abitacolo sono armoniose e ben bilanciate con quelle degli esterni e, insieme all'ampia superficie vetrata, creano un ambiente accogliente, luminoso e in grado di garantire un'ottima abitabilità, con un comfort decisamente superiore in termini di ergonomia e spazio a disposizione del conducente e dei passeggeri. La rumorosità interna è stata inoltre migliorata grazie al lavoro meticoloso dei progettisti, in particolare relativamente al vano motore, che hanno ottimizzato l'acustica all'interno dell'abitacolo sino a raggiungere una diminuzione del rumore di 5 db(A) nelle situazioni di funzionamento più comune (tra 1600 e 2000 giri).

A rendere maggiormente confortevole il lavoro e i viaggi a bordo del Nuovo Daily contribuiscono importanti modifiche che riguardano il volante e i sedili. Le novità sono rappresentate dal sistema di regolazione assiale del volante e della posizione del sedile del guidatore, con una corsa più lunga e una maggiore inclinazione dello schienale nelle versioni furgone, per garantire anche ai conducenti più alti di trovare la posizione ottimale per una guida sicura e confortevole. Inoltre, è stata

rinnovata anche la plancia, con nuove finiture e con una nuova grafica per una migliore leggibilità del *cluster*. E' stato rinnovato anche il comando cambio, con notevoli benefici in termini di manovrabilità e di ingombro del pozzetto - così come il doppio vano portabottiglie nella portiera (da 0,5 l e 1,5 l).

Il miglioramento del comfort della vita a bordo ha tenuto conto anche delle nuove esigenze del cliente relative all'utilizzo della cabina di guida come postazione di lavoro mobile. A richiesta è disponibile un ripiano, estraibile dallo schienale del sedile passeggero, che può essere rimosso e applicato al volante, svolgendo funzione di scrittoio; in questo modo si ha accesso a un piccolo vano per netbook o iPad.

Ma il piacere di stare a bordo del Nuovo Daily si evidenzia maggiormente su strada, dove il veicolo offre un controllo e una maneggevolezza di ottimo livello. Il comfort di marcia e il comportamento dinamico sono da sempre caratteristiche distintive di questo modello. Il telaio di derivazione camionistica, che è garanzia di massima robustezza in ogni circostanza di guida e di carico, le sospensioni anteriori a ruote indipendenti e gli assali posteriori a ponte rigido garantiscono al veicolo prestazioni di eccellenza in termini di capacità di assorbimento delle asperità stradali, di linearità e precisione nella risposta dello sterzo, oltre che di tenuta di strada e stabilità in fase di manovra.

La qualità della vita a bordo del Nuovo Daily è anche migliorata dall'offerta di soluzioni infotelematiche che aiutano i clienti a incrementare la produttività del lavoro.

Il sistema Blue&Me™ e Blue&Me Fleet™, oltre al navigatore Tom Tom Go Live 1000, sono la testimonianza che il Nuovo Daily non si accontenta di affiancare il cliente aiutandolo a portare carichi pesanti, ma cerca sempre di alleggerire in modo efficace il lavoro di chi lo sceglie come partner.

Nato dalla collaborazione tra Fiat e Microsoft, il sistema Blue&Me™ ha cambiato i paradigmi di comunicazione, informazione e intrattenimento, migliorando il comfort e la qualità della vita a bordo del veicolo. Con oltre 1.500.000 di unità installate è la più diffusa piattaforma telematica di bordo al mondo, che permette di telefonare, ricevere SMS, gestire la rubrica del cellulare attraverso la connessione Bluetooth e ascoltare musica MP3 attraverso il Mediaplayer e una connessione USB.

Blue&Me Fleet™, invece, è il pacchetto telematico per la gestione delle flotte, realizzato da Iveco in collaborazione con Qualcomm Enterprise Services, un leader mondiale dei sistemi e servizi integrati di tipo 'wireless'. Grazie a Blue&Me Fleet™, è possibile conoscere in tempo reale informazioni sul consumo di carburante, la distanza percorsa, la velocità e i dati identificativi del veicolo. È inoltre possibile effettuare il download remoto dei dati del tachigrafo digitale, ovviando alla necessità di avere il veicolo fisicamente disponibile per questa procedura richiesta dalla legge.

È infine disponibile il nuovo navigatore Tom Tom Go Live 1000 di ultima generazione, un sistema dotato di schermo *fluid touch* da 4,7" che fornisce costantemente al guidatore informazioni sul traffico e gli suggerisce i migliori percorsi. Grazie alle tecnologie HD Traffic e IQ Routes, infatti, è in grado di calcolare il tracciato in base ai dati relativi alla velocità effettiva raccolti da milioni di utenti.

Il Nuovo Daily Irisbus per il trasporto persone

Il Nuovo Daily si propone anche in diverse versioni minibus, pronte a soddisfare le esigenze dei clienti che operano nel settore del trasporto collettivo di persone, sia in ambito cittadino, sia nei trasferimenti veloci al di fuori della rete urbana.

Iveco Irisbus, uno dei leader europei in questo settore, offre il Nuovo Daily come il risultato di un lavoro di progettazione e realizzazione che combina le qualità tradizionalmente riconosciute al veicolo con le competenze di un leader nel settore del trasporto collettivo di passeggeri.

Per il Nuovo Daily di Iveco Irisbus il benessere a bordo è una priorità. L'imponente vetrata laterale garantisce una grande luminosità al veicolo e offre una vista panoramica del paesaggio circostante. L'ergonomia della posizione di guida è ulteriormente migliorata e si avvale delle caratteristiche del nuovo modello.

L'equipaggiamento di serie, come l'anti bloccaggio delle ruote (ABS), il controllo della trazione (ASR), il controllo elettronico di stabilità di ultima generazione (ESP), il sistema di assistenza alla partenza in salita (*Hill Holder*) e i fendinebbia con funzione *Fog Cornering*, rende il Nuovo Daily minibus uno dei veicoli più sicuri della sua categoria. Il veicolo, inoltre, può essere integrato con un airbag per il conducente, un limitatore di velocità e un freno elettrico.

Il piacere di guida e il rispetto per l'ambiente caratterizzano il motore FPT Industrial da 3 litri. Disponibile in due versioni Diesel EEV (da 146 cv e 170 cv) e una CNG (da 136 cv), il motore è caratterizzato da una coppia massima di 400 Nm a 1250 giri/min (per il motore da 170 cv), bassi livelli di emissioni, consumi ridotti, uniti a potenza ed elasticità.

Il Nuovo Daily possiede una base versatile e perfettamente adattabile a tutte le esigenze del trasporto persone. La gamma comprende quattro versioni:

- **CITIS:** progettato per le missioni urbane, ha una capacità massima di 9 posti a sedere e 16 in piedi, e dispone di una doppia porta centrale per facilitare l'ingresso e l'uscita.
- **RECREO:** progettato per il trasporto scolastico, può trasportare fino a 45 bambini.
- **WAY:** ideale per le missioni interurbane, garantisce un servizio con prestazioni eccellenti senza limitazioni in termini di comfort e sicurezza. Questa versione è fornita di serie con l'aria condizionata per il conducente, la plancia piatta, i sedili in PVC (cloruro di polivinile), un tessuto molto resistente allo sporco e facilmente pulibile, e con tutti i finestrini apribili per migliorare il comfort climatico.
- **TOURYS:** adatto per le missioni turistiche, offre fino a 27 posti a sedere, dotati di tutti i comfort necessari per le lunghe tratte: aria condizionata unicast, sedili in velluto con schienale reclinabile e vetri oscurati. Gli optional disponibili consentono al veicolo di occupare uno dei primi posti nella categoria del trasporto turistico: sedili in pelle, schermo LCD e lettore DVD, frigorifero.

Tutte le versioni sono equipaggiate per il trasporto di persone disabili.

Iveco Irisbus offre anche la propria esperienza ai propri partner, e in particolare alle carrozzerie specializzate nel trasporto collettivo di persone, per progettare un'offerta su misura per minibus, derivati da cabinati e semiveicoli, con un peso massimo consentito da 4,2 a 7 t e con passo da 3300 e 4750 mm.

Nuovo Daily anche in versione camper

Le doti e i valori iscritti nel DNA del Nuovo Daily ne fanno anche la base ideale per un camper o per un motorhome. Il Nuovo Daily Camper è un veicolo all'avanguardia sotto tutti i punti di vista – prestazioni, comfort, sicurezza e rispetto per l'ambiente - e le sue performance sono assicurate dalla tecnologia Iveco e FPT Industrial.

La trazione posteriore e il bloccaggio del differenziale (disponibile a richiesta e solo per versioni a ruote gemellate) offrono la massima motricità, soprattutto in condizioni di scarsa aderenza, e sono particolarmente apprezzate sui camper che generalmente presentano un baricentro più arretrato. Per i più avventurosi il Nuovo Daily Camper offre anche la versione 4x4.

Grazie alla struttura a longheroni in acciaio e pianale piatto, la piattaforma Daily permette lo sviluppo di ogni tipo di camper. L'architettura CAN-Bus con "expansion module" consente al sistema elettrico/elettronico del veicolo di interfacciarsi con l'allestimento: tutti i collegamenti passano attraverso una connessione standard.

L'offerta è tra le più ampie del mercato: versioni da 3,5 fino a 7 tonnellate di MTT con ruote posteriori singole o gemellate, 7 motorizzazioni a gasolio da 126 a 205 cv con coppie da 320 a 470 Nm e cambi a 6 marce, meccanico o automatizzato Agile. Il Nuovo Daily Camper è progettato nei minimi dettagli per consentire al cliente di effettuare un investimento sicuro e che riduca al minimo i tempi e i costi di assistenza (l'intervallo di manutenzione è previsto ogni 40.000 km).

Nuovo Daily: la gamma più completa della categoria

Il Nuovo Daily, coerente con la propria vocazione di offrire ai propri clienti veicoli adatti a ogni tipo di missione, conferma una gamma molto articolata e diversificata che conta oltre 7000 combinazioni possibili combinando telaio, motore e meccanica articolati su:

- versioni trasporto merci, trasporto persone e basi per trasformazioni e allestimenti;
- 6 varianti di massa totale a terra, a partire da 3,2 fino a 7 tonnellate;

- carichi massimi ammessi da 1500 a 2500 Kg sull'asse anteriore e da 1900 a 5350 kg su quello posteriore;
- portate utili (compreso il conducente) sino a 4700 Kg con capacità di traino sino a 3500 kg;
- 3 passi, 4 lunghezze e 3 altezze interne per la gamma furgoni;
- 8 volumetrie del vano di carico da 7 a 17,2 m³;
- 9 propulsori da 106 a 205 cv, con livelli di coppia record fino a 470 Nm;
- sospensioni posteriori paraboliche, semiellittiche e pneumatiche;
- 7 passi e lunghezze carrozzabili da 3 a 6,2 m per la gamma base per trasformazioni (cabinati, pianalati, doppia cabina...);
- 18 colori esterni;
- oltre 28 optional disponibili.

Per orientare al meglio il cliente nella scelta della configurazione che più si adatta alle esigenze della propria attività, il Nuovo Daily viene offerto in tre allestimenti: Daily, Daily Plus e Daily Top - con livelli di contenuti di serie crescenti. Agli allestimenti si abbinano diversi pacchetti di optional: *Kipper Pack*, appositamente pensato per la missione cantiere, *Special Van Pack*, dedicato alla missione *parcel delivery*, *Winter Pack* che prevede le dotazioni necessarie in climi freddi e *Towing Pack*, pensato appositamente per chi prevede l'utilizzo di un rimorchio.

Un ventaglio di offerte, quindi, che permette a ogni cliente di trovare un Nuovo Daily creato su misura per le proprie esigenze.

I servizi Iveco per il trasportatore

Una rete di oltre 4500 concessionarie e officine in tutto il mondo offre a tutti i possessori di un veicolo commerciale Iveco un servizio professionale, immediato e capillare, un fattore di scelta decisivo per i clienti. Nel caso del Nuovo Daily gli interventi di manutenzione sono ora più semplici grazie a nuove caratteristiche del modello che rendono più facile l'accesso al cofano motore per operazioni come la

sostituzione del filtro dell'aria e il controllo di fusibili e relais del circuito elettrico, oltre a garantire una più semplice sostituzione delle lampadine dei proiettori anteriori.

I servizi post-vendita

La rete Iveco garantisce un servizio di post-vendita puntuale, competente e affidabile. Iveco produce e commercializza ricambi originali secondo un processo di ricerca costante, con la selezione dei migliori partner, con test e controlli di affidabilità lungo tutta la filiera produttiva.

I servizi di post-vendita offerti da Iveco sono: *Elements*, diagnostica evoluta, *ANS*, *Daily Chrono Service*, *VOR Log* e *200 VIP*.

Elements è il brand per i programmi di assistenza personalizzati offerti da Iveco nei diversi mercati. Iveco propone un'ampia gamma di contratti di manutenzione e riparazione e di servizi di estensione della garanzia, modulari e flessibili, in grado di soddisfare le diverse esigenze, sostenendo il valore del veicolo nel tempo. Un importante vantaggio di questo servizio è la garanzia dell'originalità dei ricambi utilizzati durante gli interventi di assistenza e la competenza dei professionisti della rete Iveco.

Iveco adotta anche i più avanzati *strumenti di diagnosi computerizzata* in officina e su strada, come la piattaforma evoluta *EASY*, che consente di effettuare la diagnosi delle diverse centraline elettroniche a bordo del veicolo, collegando telematicamente, attraverso il software *TELESERVIZI*, il veicolo con il centro di esperti di Iveco, che possono operare come se fossero sul posto.

Altri strumenti di diagnosi utilizzati nelle officine Iveco sono *EASY SKITE*, un sistema di analisi endoscopica sofisticata che, attraverso una sonda di dimensioni ridotte, può ispezionare anche le parti più inaccessibili del veicolo, riprendendo immagini che possono essere condivise in tempo reale e in collegamento remoto con esperti specializzati Iveco, ed *EASY SCOPE*, un potente oscilloscopio digitale di ultima generazione che visualizza in maniera grafica grandezze elettriche variabili nel tempo, come corrente e tensione.

Il servizio *Assistance Non Stop (ANS)* di Iveco offre professionisti multilingue, disponibili 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, e raggiungibili dai clienti tramite un numero verde universale che consente di viaggiare sicuri per le strade di tutta Europa. Durante l'intervento la centrale operativa controlla l'avanzamento dei lavori di riparazione, e garantisce che il veicolo torni su strada nel più breve tempo possibile.

Il *Daily Chrono Service*, invece, permette un rapido ed efficiente intervento al veicolo per le operazioni di sostituzione delle pastiglie freni, degli ammortizzatori, del cambio dell'olio e dell'impianto di scarico del veicolo senza alcuna prenotazione.

Il servizio *VOR Log* aiuta il cliente in caso di urgente necessità di parti di ricambio non disponibili presso il concessionario o l'officina autorizzata. Grazie ad un affidabile sistema di trasporti, Iveco reperisce i ricambi presso i magazzini, i fornitori e gli stabilimenti, e ne garantisce la consegna nel più breve tempo possibile. Il servizio è attivo tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, e viene attivato attraverso una chiamata del cliente al Call Center o direttamente dal dealer grazie ad un'applicazione web-based proprietaria. Il *VOR Log* Iveco opera su tutti i mercati europei e può fornire supporto alla rete dei concessionari per soluzioni alternative su ricambi particolarmente complessi.

Inoltre il servizio *200 VIP* garantisce la consegna entro 24 ore di ricambi per 200 prodotti specifici tra i quali filtri, freni, frizioni, componenti motore, elettrici e telaio, ammortizzatori, gruppi ottici, cristalli, strumentazione di bordo e kit spazzole.

I servizi finanziari di Iveco Capital

Da più di 20 anni, Iveco Capital supporta i clienti nell'acquisto dei veicoli leggeri, medi e pesanti, nuovi e usati, con servizi finanziari dedicati, seguendo una strategia di forte specializzazione e presenza sul territorio.

L'azienda opera con importanti gruppi bancari internazionali, integrando flessibilità e competenza finanziaria con comprensione delle esigenze peculiari del mondo del trasporto. Supporta il cliente Iveco per le specifiche esigenze dei diversi mercati e vanta oltre 43.000 clienti in tutto il mondo.

Per comprare un Nuovo Daily, il cliente dispone di varie soluzioni tra cui scegliere in base alle proprie esigenze finanziarie e fiscali. Il Leasing finanziario è rivolto alle imprese che vogliono utilizzare il veicolo per le loro attività, senza che l'investimento gravi sul loro bilancio poiché la proprietà del mezzo rimane della società finanziaria. Il Leasing operativo consente al cliente di utilizzare il veicolo e di sostituirlo alla fine del periodo concordato definendo da subito l'impegno economico-finanziario e fissando un canone mensile in relazione alle effettive necessità, senza altri impegni al termine della locazione e senza intaccare la liquidità aziendale o le linee di credito bancarie. Il finanziamento rateale è, invece, la soluzione ideale per chi desidera fin da subito ottenere la proprietà del veicolo e intende utilizzarlo per un lungo periodo di tempo.

Tutte queste soluzioni possono inoltre essere integrate con un contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria, valido anche all'estero. I tre principali contratti di manutenzione di Iveco sono: Full (comprende tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria a completa copertura del veicolo), Driveline (comprende tutti gli interventi di manutenzione ordinaria più assistenza specifica per la catena cinematica) e Fast (comprende la sola manutenzione ordinaria).

Un nuovo eroe per i professionisti del trasporto

Il Daily è nato con le caratteristiche di un leader. È stato progettato sin dall'inizio della sua carriera per svolgere fedelmente il compito di servire al meglio chi lo guida: chi fa le consegne, chi trasporta merci, chi trasporta persone. Senza dimenticare quanti usano un camper su base Daily per godersi il tempo libero. Il Nuovo Daily è, quindi, la risposta concreta di Iveco ai professionisti del trasporto, clienti esigenti che chiedono affidabilità, versatilità e produttività. Questa è la ricetta che dà origine al Daily così come lo conosciamo, l'impronta specifica del suo DNA. Declinato nelle varie versioni van, cabinato e minibus, il Nuovo Daily si conferma un veicolo "Super": il più solido e affidabile del suo segmento. Nato con il sostegno di un telaio da camion, con un motore montato longitudinalmente a trazione posteriore, con sospensioni robuste, con una posizione di guida elevata, oggi il Nuovo Daily aggiunge una gamma di motori di elevata potenza e caratteristiche innovative.

Nella sua ultima evoluzione, il Daily conferma doti e valori che sono iscritti nella sua natura "forte e professionale" e li sviluppa ancora di più diventando un super alleato per le attività lavorative di ogni giorno. Ogni missione può essere svolta con caratteristiche di comfort, sicurezza e prestazioni con il Nuovo Daily, un veicolo

che garantisce massima versatilità negli utilizzi urbani, tecnologia all'avanguardia e design innovativo. Un mezzo robusto al servizio dei professionisti del trasporto che porta sempre a termine il suo lavoro quotidiano con diligenza, che è affidabile, nonostante non si riposi mai, ma che è anche economico, efficiente e versatile.

Ecco, quindi, una gamma rivista e articolata che propone allestimenti e dotazioni, di serie e optional, differenti in ciascun mercato, il motore Diesel più potente della categoria con un Twin Turbo da 205 cv e una coppia massima di 470 Nm, una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂ sino al 10 per cento - grazie alla possibilità di sfruttare la grande coppia del motore in abbinamento al nuovo cambio con doppio overdrive - un comfort alla guida e un sistema di sicurezza davvero invidiabili. A questi si aggiunge un meticoloso lavoro di ottimizzazione del comfort di vita a bordo: interni rinnovati con nuove rifiniture cromatiche, nuove pratiche soluzioni per migliorare abitabilità e fruibilità dello spazio di lavoro ed ergonomia migliorata di cambio, sedile e pedaliera.

Il Nuovo Daily si conferma così ancora una volta, un mezzo di lavoro e di trasporto accessibile a tutti, un leader per produttività e versatilità nella sua categoria, perfetto per ogni tipo di strada, carico e missione. Un vero e proprio "Super" veicolo che porta i professionisti del settore a dichiarare senza alcuna esitazione: "Questo è un lavoro per il Nuovo Daily".

Caratteristiche motori Nuovo Daily

Motori	Modello	Potenza Nominale	Coppia	Turbocompressore
Euro 5 Leggeri				
FPT Industrial 2.3 litri Diesel	.11	106 cv (78 kW) @ 3900 rev/min	270 Nm @ 1500 rev/min	Waste-gate
	.13	126 cv (93 kW) @ 3600 rev/min	320 Nm @ 1800 rev/min	Waste-gate
	.15	146 cv (107 kW) @ 3600 rev/min	350 Nm @ 1500 rev/min	Geometria variabile
FPT Industrial 3.0 litri Diesel	.15	146 cv (107 kW) @ 3500 rev/min	350 Nm @ 1400 rev/min	Waste-gate
	.17	170 cv (125 kW) @ 3500 rev/min	400 Nm @ 1250 rev/min	Geometria variabile
	.21	205 cv (150 kW) @ 3500 rev/min	470 Nm @ 1400 rev/min	Twin Turbo
EEV Pesanti				
FPT Industrial 3.0 litri Diesel	.15	146 cv (107 kW) @ 3500 rev/min	370 Nm @ 1400 rev/min	Geometria variabile
	.17	170 cv (125 kW) @ 3500 rev/min	400 Nm @ 1250 rev/min	Twin Turbo
FPT Industrial 3.0 litri CNG	.14G	136 cv (100 kW) @ 3500 rev/min	350 Nm @ 1500 rev/min	Waste-gate

Applicazioni cambi ai motori

					Euro 5 Leggeri						EEV Pesanti		
					2.3 Litri			3.0 Litri					
Modello	Tipologia	Rapporti	Coppia max	Coppia PTO max	.11	.13	.15	.15	.17	.21	.15	.17	.14G
FPT Industrial 2830.5	Manuale	5	300 Nm	120 Nm	•	•							
FPT Industrial 2835.6	Manuale	6	350 Nm	120 Nm	•	•	•						
FPT Industrial 2840.6	Manuale	6	400 Nm	180 Nm				•	•			•	•
FPT Industrial 2850.6	Manuale	6	470 Nm	180 Nm						•			
ZF 6AS400 (Agile)	Automatizzato	6	400 Nm	180 Nm	•	•	•	•	•		•	•	•

Specifiche cambi

Rapporto marce	Denominazione cambi				
	FPT Industrial 2830.5	FPT Industrial 2835.6	FPT Industrial 2840.6	FPT Industrial 2850.6	ZF 6AS400 (Agile)
1	4.994:1	5.004:1	5.375:1	4.655:1	5.375:1
2	2.598:1	2.635:1	3.154:1	2.480:1	3.154:1
3	1.522:1	1.503:1	2.041:1	1.440:1	2.041:1
4	1:1	1:1	1.365:1	1:1	1.365:1
5	0.777:1	0.812:1	1:1	0.796:1	1:1
6	-	0.685:1	0.791:1	0.685:1	0.791:1
Retromarcia	4.506:1	4.189:1	4.838:1	4.189:1	4.838:1
Tutti i rapporti sono sincronizzati, compresa la retromarcia. PTO: disponibile in basso a sinistra					

Caratteristiche furgoni/ semivetrati

Altezza interna						
Passo	Caratteristiche	Furgone	Semivetrato	Furgone	Semivetrato	Furgone
		H1 – 1545 mm	H1 – 1545 mm	H2 – 1900 mm	H2 – 1900 mm	H3 – 2100 mm
3000 mm	Volume di carico (m ³)	7,3	4,7	9,0	5,8	-
	Lunghezza interna (mm)	2600	1700	2600	1700	-
	Carico utile (kg)	Da 1310 a 1500	Da 1190 a 1400	Da 1275 a 1490	1360	-
	Massa totale a terra (t)	Da 3,2 a 3,5	Da 3,3 a 3,5	3,3 a 3,5	3,5	-
3000 mm SBALZO LUNGO	Volume di carico (m ³)	8,3	5,7	10,2	7,1	-
	Lunghezza interna (mm)	3000	2100	3000	2100	-
	Carico utile (kg)	Da 1265 a 1460	Da 1145 a 1355	Da 1230 a 1420	1315	-
	Massa totale a terra (t)	Da 3,3 a 3,5	Da 3,3 a 3,5	Da 3,3 a 3,5	3,5	-
3300 mm	Volume di carico (m ³)	-	-	12,0	8,7	13,2
	Lunghezza interna (mm)	-	-	3520	2006	3520
	Carico utile (kg)	-	-	Da 1170 a 2770	Da 1025 a 1245	Da 1135 a 2735
	Massa totale a terra (kg)	-	-	Da 3,5 a 5,2	3,5	Da 3,2 a 5,2
3950 mm	Volume di carico (m ³)	-	-	15,6	12,3	17,2
	Lunghezza interna (mm)	-	-	4540	3600	4540
	Carico utile (kg)	-	-	Da 1045 a 2640	Da 900 a 1120	Da 1005 a 4140
	Massa totale a terra (t)	-	-	Da 3,5 a 5,2	3,5	Da 3,5 a 7,0

Caratteristiche cabinati

Passo	Caratteristiche	Autotelaio		Cassonato	
		Cabinato	Doppia Cabina	Cabinato	Doppia Cabina
3000 mm	Carico utile (kg)	Da 1500 a 2250	-	Da 1295 a 2015	-
	Lunghezza carrozzabile (mm)	Da 2985 a 3315	-	-	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	2810 x 2080 / 3040 x 2080	-
	Massa totale a terra (t)	Da 3,2 a 4,2	-	Da 3,2 a 4,2	-
3450 mm	Carico utile (kg)	Da 1485 a 4725	Da 1360 a 4305	Da 1220 a 4365	Da 1135 a 3985
	Lunghezza carrozzabile (mm)	3870	3025 / 3135	-	-
	Dimensione cassone (mm)	-	-	3500 x 2080	2810 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,2 a 7,0	Da 3,2 a 6,8	Da 3,2 a 7,0	Da 3,2 a 6,8
3750 mm	Carico utile (kg)	Da 1550 a 4710	Da 1345 a 4295	Da 1230 a 4265	Da 1060 a 3945
	Lunghezza carrozzabile (mm)	4480	3700 / 3745	-	-
	Dimensione cassone (mm)	-	-	4100 x 2080	3410 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,5 a 7,0	Da 3,5 a 6,8	Da 3,5 a 7,0	Da 3,5 a 6,8
4100 mm	Carico utile (kg)	Da 1540 a 2145	Da 1335 a 1965	Da 1165 a 1825	Da 1000 a 1635
	Lunghezza carrozzabile (mm)	4890	4155	-	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	4840 x 2080	4100 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,5 a 4,2	Da 3,5 a 4,2	Da 3,5 a 4,2	Da 3,5 a 4,2
4350 mm	Carico utile (kg)	Da 2530 a 4675	Da 2315 a 4260	Da 2110 a 4005	Da 1930 a 3655
	Lunghezza carrozzabile (mm)	5300 / 5355	4550	-	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	5240 x 2080 / 5240 x 2250	4500 x 2080 / 4500 x 2250
	Massa totale a terra (t)	Da 4,6 a 7,0	Da 4,6 a 6,8	Da 4,6 a 7,0	Da 4,6 a 6,8

Passo	Caratteristiche	Autotelaio		Cassonato	
		Cabinato	Doppia Cabina	Cabinato	Doppia Cabina
4750 mm	Carico utile (kg)	Da 2505 a 4645	Da 3760 a 4230	Da 2025 a 3935	-
	Lunghezza carrozzabile (mm)	6165 / 6195	5415	-	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	6165 x 2080 / 6165 x 2250	- -
	Massa totale a terra (t)	Da 4,6 a 7,0	Da 4,6 a 6,8	Da 4,6 a 7,0	-

Caratteristiche Daily Minibus

Modelli	Recreo e Way	Recreo, Citis, Way, Tourys, Tourys LX	Way e Tourys
Lunghezza (mm)	5933	6 948 / 7348 / 7748	7714 / 8500
Passo (mm)	3300	3950 / 4750	4350 / 4750
Motore	146 cv Diesel 170 cv Diesel	136 cv CNG 146 cv Diesel 170 cv Diesel	146 cv Diesel 170 cv Diesel
Capacità passeggeri (autista incluso)	16	Da 16 a 22	Da 23 a 30