

## **IVECO consegna il suo 1000° Stralis NP 400 a VERBIO, proprietario della prima flotta di tutta la Germania che riduce quasi a zero le emissioni di CO<sub>2</sub>, alimentata a biogas derivante dalla paglia**

*IVECO fornisce cinque Stralis NP a VERBIO Logistik, che con questi veicoli implementa la prima flotta tedesca ad emissioni "neutre", alimentata a biogas.*

*Con queste cinque unità, IVECO raggiunge l'incredibile traguardo di 1.000 Stralis NP a gas naturale consegnati*



Torino, 16 gennaio 2018

PRESS RELEASE

IVECO ha fornito a VERBIO Logistik GmbH (controllata di VERBIO Vereinigte BioEnergie AG) cinque **Stralis NP**, che saranno alimentati a biometano derivante dalla paglia, compiendo in questo modo un enorme passo avanti verso il **trasporto pesante ad emissioni di CO<sub>2</sub> minime**. Il contratto appena siglato rappresenta un importante traguardo anche per IVECO, poiché sancisce la consegna del **1.000° Stralis NP**.

I cinque IVECO Stralis NP sfrutteranno l'alimentazione a biometano, prodotto presso lo stabilimento di VERBIO a Schwedt, che permetterà una riduzione del 90% in termini di CO<sub>2</sub> e una notevole diminuzione delle emissioni di particolato e ossidi d'azoto rispetto ai camion diesel tradizionali. Con questi veicoli, VERBIO implementerà la **prima flotta neutrale in termini di CO<sub>2</sub> di tutta la Germania, adibita al trasporto pesante**.

*"VERBIO è un cliente molto importante per noi nel campo delle trazioni alternative a gas naturale, poiché il combustibile che utilizza proviene da una fonte rinnovabile. Siamo assolutamente convinti che il biogas sia il nuovo idrogeno! La scelta dello Stralis NP da parte di VERBIO per la sua flotta indica chiaramente che oggi, con il biogas, il trasporto pesante può essere redditizio e raggiungere la neutralità dal punto di vista del carbonio"* afferma **Pierre Lahutte, IVECO Brand President**, durante il suo discorso alla consegna dei veicoli a Schwedt.

Per l'utilizzo che VERBIO intende fare dei cinque IVECO Stralis NP, l'azienda scelto la versione CNG monocarburante da 400 CV. Con due serbatoi da 920 litri di CNG o biometano, questo modello vanta

un'autonomia di 570 km. Il nuovo Stralis NP è stato dotato di componenti idraulici ad elevate prestazioni, che consentono l'integrazione perfetta in una flotta esistente di rimorchi a pianale mobile. Gli Stralis NP offrono un doppio vantaggio: le eccellenti prestazioni ambientali si uniscono infatti ad un funzionamento estremamente silenzioso, con livelli di rumore del 50% inferiori rispetto alle corrispettive versioni diesel, sia durante la guida che in modalità PTO.

*“Gli IVECO Stralis a CNG rappresentano l'espansione logica e moderna della nostra flotta di veicoli che, composta da circa 80 camion, include già 12 veicoli bicarburante alimentati a diesel e CNG/biometano. La trazione monocarburante a CNG/biometano dei cinque nuovi veicoli IVECO consente di raggiungere un'efficienza in termini di costi e CO<sub>2</sub> ancora maggiore. Con lo Stralis NP da 400 CV, IVECO mette a disposizione una macchina potente, in grado di rispondere ai nostri requisiti per il trasporto pesante di merci, non solo in termini di protezione del clima ma anche di effettiva praticabilità e redditività”* commenta **Bernd Sauter, COO di Procurement & Logistics di VERBIO.**

Nel settore del trasporto pesante il nuovo Stralis NP eguaglia il diesel in termini di prestazioni e costo totale di esercizio (TCO), fornendo nel contempo il più elevato grado di sostenibilità sul mercato. Si tratta del primo camion a gas naturale appositamente progettato per le lunghe distanze, nonché dell'unico in grado di fornire la potenza nominale, il comfort, la tecnologia di trasmissione e l'autonomia necessari nelle missioni a lungo raggio, con un'autonomia fino a 1600 km tra un rifornimento e quello successivo.

VERBIO produce biometano su scala industriale a partire da residui agricoli e paglia, utilizzando una tecnologia sviluppata internamente. Il prodotto finale, il cosiddetto "verbiogas", viene utilizzato come biocombustibile per veicoli a CNG in tutta la Germania, nel settore privato, pubblico e commerciale.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Iveco Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72965