

**IVECO  -WAY**  
**КОМАНДНЫЙ ИГРОК ВЫСШЕЙ ЛИГИ**



**IVECO**



## IVECO S-WAY КОМАНДНЫЙ ИГРОК ВЫСШЕЙ ЛИГИ

Модель IVECO S-Way — это комплексное транспортное решение, призванное сделать пребывание водителей в кабине еще более комфортным, а бизнес владельцев — эффективным, рентабельным и безопасным. Вождение и отдых в грузовом автомобиле IVECO S-Way стало качественно лучше. Секрет кроется в продуманной кабине, ориентированной на потребности водителя — просторной, эргономичной и наполненной многочисленными функциями и решениями для повышения комфорта. Другими словами, здесь есть все необходимое, чтобы водители обрели настоящему домашний уют вдали от дома.

В условиях, когда среди логистических операторов и владельцев коммерческих автомобилей разгорается все более ожесточенная конкуренция, IVECO S-Way выделяется своей топливной экономичностью и экологической безопасностью, а также низкой совокупной стоимостью владения и передовыми технологиями.

Силовая линия новой модели была полностью пересмотрена. Она получила новые компоненты: новую электронную архитектуру, лучшую в классе коробку передач, доработанные задний мост и подвеску. IVECO S-Way также выводит на рынок систему GPS новейшего поколения, с функцией прогноза движения и специальные решения для повышения топливной экономичности.

Все новые особенности и усовершенствования разработаны на основе пожеланий клиентов и призваны повысить производительность и рентабельность автотранспортных компаний.

IVECO S-Way: водители и операторы ВЫБИРАЮТ КОМАНДНОГО ИГРОКА ВЫСШЕЙ ЛИГИ.

|  |    |                                    |    |
|--|----|------------------------------------|----|
| СТИЛЬ И КОМФОРТ...                         | 04 | ПРОДВИНУТЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ   | 22 |
| ... КОМФОРТНЫЙ ОТДЫХ В КАБИНЕ              | 06 | ИДЕАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ   | 24 |
| НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ВОЖДЕНИЯ            | 08 | ПРОГРАММА ELEMENTS ELEMENTS        | 30 |
| ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОТДЫХА И РАБОТЫ         | 10 | АКСЕССУАРЫ IVECO                   | 31 |
| ВСЕ НА СВОЕМ МЕСТЕ                         | 12 | УСЛУГИ IVECO                       | 32 |
| ОТДЫХ, РАЗВЛЕЧЕНИЕ И СОН                   | 14 | ЛИНЕЙКА МОДЕЛЕЙ IVECO S-WAY ЕВРО-5 | 34 |
| ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЭКОНОМИЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ | 16 |                                    |    |

## СТИЛЬ И КОМФОРТ...

Для повышения аэродинамических показателей автомобиля все его наружные элементы были полностью проработаны: благодаря изоляции полостей и уменьшению зазоров улучшилась обтекаемость автомобиля и существенно снизился расход топлива.

ИЗМЕНЕННАЯ ФОРМА КРЫШИ

НОВЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ОБТЕКАТЕЛИ

ДАТЧИКИ СВЕТА И ДОЖДЯ

ОПТИМИЗИРОВАННАЯ  
ФОРМА ЗЕРКАЛ

КОЭФФИЦИЕНТ  
ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ  
(CX) СНИЖЕН НА 12 %

ИЗМЕНЕННАЯ ФОРМА  
ДВЕРЕЙ И НАКЛАДОК

IVECO

УВЕЛИЧЕННЫЙ НАРУЖНЫЙ  
ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК

ЭФФЕКТИВНЫЙ ДИЗАЙН  
РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

ВСТРОЕННЫЙ АВТОНОМНЫЙ  
КОНДИЦИОНЕР

ПОЛНОСТЬЮ  
СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

МНОГОСЕКЦИОННЫЙ БАМПЕР

ИНТЕГРИРОВАННАЯ В БАМПЕР  
СКЛАДНАЯ ПОДНОЖКА



## ... КОМФОРТНЫЙ ОТДЫХ В КАБИНЕ

РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ  
ВЕРХНЕЙ СПАЛЬНОЙ ПОЛКИ

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ  
СЕРВИСНЫМИ ФУНКЦИЯМИ

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В ЗОНЕ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ

РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ХОЛОДИЛЬНИКОВ

УДОБНЫЕ КАРМАНЫ В СПАЛЬНОМ ОТСЕКЕ

ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНОЕ  
ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ

НОВЫЙ ДИЗАЙН ЛЮКА В КРЫШЕ

ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ УВЕЛИЧЕННОГО ОБЪЕМА

УДОБНЫЕ  
КАРМАНЫ  
В ОБШИВКЕ  
КРЫШИ

РАЗЛИЧНЫЕ  
ВАРИАНТЫ  
ОБШИВКИ СИДЕНИЙ

БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА  
ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЕ  
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

РАЗЪЕМ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА  
И КНОПКА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ  
ДВИГАТЕЛЯ

НИЖНЯЯ ПОЛКА И ПЕРЕРАБОТАННАЯ  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА 2,15 м

ПОВОРОТНОЕ СИДЕНЬЕ Пассажира

# НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ВОЖДЕНИЯ

Продуманное до мелочей рабочее место водителя с выдающейся эргономикой, удобным расположением органов управления, увеличенным пространством и превосходной обзорностью. При проработке деталей были учтены все возможные пожелания водителей.

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Все основные функции автомобиля под рукой у водителя.

## ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.

## КНОПКА ЗАПУСКА

Двигатель запускается и выключается простым нажатием кнопки.

## ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Подключайте личные устройства, расширяйте возможности мультимедийной системы с помощью функции CarPlay и Android Auto

## ДАТЧИКИ СВЕТА И ДОЖДЯ

Автоматически включают фары и очиститель ветрового стекла.



Панель приборов в кабине AD-AT



Выберите кожаную или тканевую обшивку сидений и наслаждайтесь несравненным комфортом.



На выбор различные варианты отделки рулевого колеса: кожаная обшивка или отделка из мягкого пластика. В зависимости от исполнения рулевое колесо может быть классической формы или со скошенным нижним сегментом.



Внутри кабины AD

## ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОТДЫХА И РАБОТЫ

Внутреннее пространство кабины было разработано с учетом ежедневных потребностей водителя: при проектировании инженеры стремились обеспечить водителю максимально комфортное пребывание. Новая кабина отличается продуманной компоновкой всего пространства: функциональная и эргономичная рабочая зона, комфортная симметричная зона отдыха, оптимально расположенные вещевые отсеки, USB-разъемы и органы управления всегда под рукой



Панель приборов в кабине AS



Мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и с возможностью сопряжения с мобильными устройствами при помощи сервисов Apple Car Play или Android Auto.



Широкий выбор холодильников объемом до 100 л, в том числе с морозильной камерой.



Комфортное место пассажира, с опциональной функцией поворота на 90°



Дверные карманы с выемками, предназначенными под бутылки объемом до 1,5 литров.



USB-разъем и розетка питания напряжением 12 В на центральной консоли.



Нижняя консоль вмещает в себя толстую папку формата А4.

## ВСЕ НА СВОЕМ МЕСТЕ

В просторной кабине предусмотрено большое количество вместительных и удобно расположенных вещевых отделений. Объем верхних вещевых отсеков составляет 250 л.



Наружные вещевые отсеки также отличаются внушительной вместимостью — 380 л.

## ОТДЫХ, РАЗВЛЕЧЕНИЕ И СОН



По два USB-разъема в верхних карманах на каждой стене.



Управление системами комфорта и запирания прямо из зоны отдыха автомобиля: освещение, отопление, аудиосистема, замки дверей и др.

Симметричная зона для ночного отдыха позволяет провести ночь с максимальным комфортом. Для цельной нижней полки можно выбрать мягкий или жесткий матрас толщиной до 140 мм.



Безопасность ночного отдыха гарантирует центральный замок с функцией блокировки на ночь.



Все световые приборы — как наружного освещения, так и внутри кабины оснащены светодиодными лампами. Они идеально освещают как кабину, так и дорогу, гарантируя безопасное и комфортное движение в ночное время.



На выбор предлагается два варианта верхней полки: Smart или Comfort. Их можно использовать либо в качестве вещевого отделения, либо в качестве спального места для напарника.

# ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЭКОНОМИЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ

Технологии прежде всего: такова суть модели IVECO S-Way.

Под кабиной бьется новое сердце, которое станет экономичным и экологичным источником энергии для вашего бизнеса.

В модель IVECO S-Way реализованы новые технологии, призванные подарить владельцу весомые преимущества для автотранспортной деятельности, такие как экономичность, качество и надежность.

ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОМПОНОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

РАМА ТОЛЩИНОЙ 8 мм

НОВЫЕ УСИЛЕННЫЕ ЗАДНИЕ СДВОЕННЫЕ МОСТЫ SR И NR ДЛЯ ВЕРСИЙ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6X4

НОВАЯ ОБЛЕГЧЕННАЯ СТАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА ДЛЯ ВЕРСИЙ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6X4

ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

IVECO HI-CRUISE И HI-TRONIX

НОВАЯ ПЛАТФОРМА ЗА КАБИНОЙ

НОВАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ АРХИТЕКТУРА HI-MUX / НОВАЯ КОМПОНОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

НОВЫЕ ЗАДНИЕ МОСТЫ И НОВЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

## ОБНОВЛЕННАЯ СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Чтобы сделать IVECO S-Way еще экономичнее, мы полностью переработали силовые агрегаты. Для эффективной работы во всех возможных сценариях эксплуатации предусмотрены дополнительные компоненты и элементы силовой линии.

## ДВИГАТЕЛИ С ВЫСОКИМ КПД

Для модели IVECO S-Way предлагается обширная сбалансированная линейка двигателей с топливной системой Common Rail, соответствующих различным вариантам применения, и **различные решения по экономии топлива**.

Линейка включает двигатели двух рабочих объемов и четырех значений мощности от 360 до 570 л. с. Все силовые агрегаты развивают одни из лучших **в классе показатели мощности и крутящего момента**.

### ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-5

| ДВИГАТЕЛЬ                       | РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, л | ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ                                 | МОЩНОСТЬ, л. с. при об/мин | КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н•м при об/мин |
|---------------------------------|------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| <b>CURSOR 9</b><br>Common Rail  | 8,3              | С перепускным клапаном                          | 360                        | 1650                            |
| <b>CURSOR 13</b><br>Common Rail | 12,9             | С изменяемой электроприводом геометрией турбины | 570                        | 2500                            |
|                                 |                  | С перепускным клапаном                          | 480                        | 2200                            |
|                                 |                  |   | 430                        | 2100                            |



Cursor 9



Cursor 13

### КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЕВРО-5

| МЕХАНИЧЕСКАЯ 16-СТУПЕНЧАТАЯ       |                                   | АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 12-СТУПЕНЧАТАЯ   |                                    | АВТОМАТИЧЕСКАЯ                     |         |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|---------|
| МОСТ SR                           | МОСТ HR                           | МОСТ SR   | МОСТ HR                            | МОСТ SR                            | МОСТ HR |
|                                   |                                   |   |                                    |                                    |         |
| <b>ZF ECOSPLIT</b>                |                                   | <b>ZF HI-TRONIX</b>   |                                    | <b>ALLISON</b>                     |         |
| <b>16 S 2220 TD</b><br>(2200 Н•м) | <b>16 S 2220 TO</b><br>(2200 Н•м) | <b>12 TX 2620 TD</b><br>(2600 Н•м)  | <b>12 TX 2210 TD</b><br>(2200 Н•м) | <b>12 TX 2210 TO</b><br>(2200 Н•м) |         |
|                                   |                                   | при полной разрешенной массе автопоезда 50/60 т:<br><b>12 TX 2420 TD</b> (2400 Н•м) |                                    |                                    |         |
| <b>16 S 1620 TD</b><br>(1700 Н•м) | <b>16 S 1820 TO</b><br>(1850 Н•м) | <b>12 TX 1810 TD</b><br>(1800 Н•м)  | <b>12 TX 1810 TO</b><br>(1800 Н•м) | <b>Серия 3200</b>                  |         |

### ФУНКЦИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

Эта новая функция предотвращает длительную работу силового агрегата на холостом ходу. Она автоматически выключает двигатель после работы на холостом ходу в течение определенного времени и при соблюдении определенных условий.

### СНИЖЕНИЕ ТРЕНИЯ

С целью **снижения трения** в двигателе инженеры усовершенствовали многие его детали. Так, поршням придали новый профиль, и укомплектовали их новыми кольцами с пониженным тангенциальным давлением.

Кроме того, был усовершенствован процесс **управления температурой масла**, что позволило исключить вероятность перегрева и неэффективного расхода энергии.



## НОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-TRONIX

12-ступенчатая автоматизированная коробка передач **HI TRONIX** новейшего поколения с электронным управлением сцеплением — самая технологически продвинутая в своем классе:

- модульная концепция, удобная с точки зрения обслуживания;
- КПД **99,7 %**;
- невероятная долговечность;
- лучший в классе диапазон передаточных чисел (**16,7**);
- лучшее в классе отношение передаваемого крутящего момента к собственной массе.



По сравнению с предыдущим поколением роботизированная коробка передач HI-TRONIX была доработана. Время переключения передач сократилось на 10%.

Кроме того, она наделена дополнительными функциями, такими как режим маневрирования (малый ход) для высокоточного движения на низкой скорости, в котором она работает подобно коробке передач с гидротрансформатором; функция раскочки для движения по поверхностям с низким коэффициентом сцепления, 4 передачи заднего хода и новые версии механизмов отбора мощности.

На новой модели IVECO S-Way дебютирует интегрированная система IVECO HI-CRUISE, которая включает в себя функции, работающие на базе системы GPS. Одна из этих функций — адаптивный круиз контроль и система переключения передач, работающая на основе прогноза движения (алгоритм работы коробки зависит от географического местоположения). Вторая функция - движение накатом Eco-Roll.

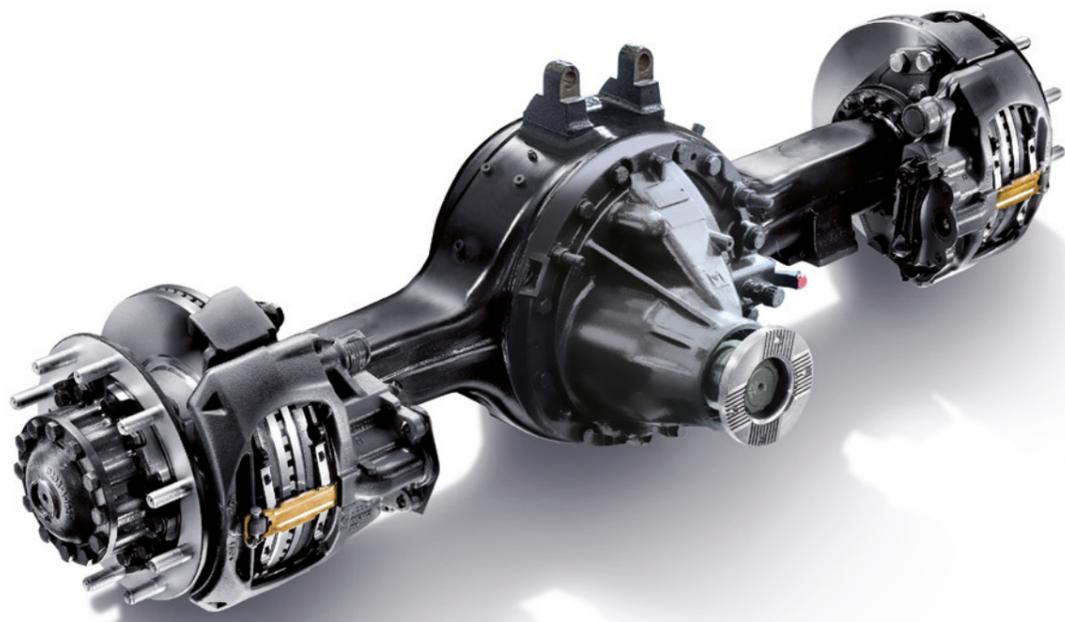
Для наилучшей топливной эффективности реализована функция EcoSwitch - ограничитель диапазонов крутящего момента. Функция позволяет переключать передачи на более низких оборотах, таким образом двигатель работает в экономичном диапазоне. При этом у водителя остается возможность повысить обороты в экстренной ситуации.

## НОВЫЕ ЗАДНИЕ МОСТЫ

Для установки на новую модель IVECO S-Way предлагаются новые мосты с одноступенчатым редуктором или мосты с дополнительными ступичными редукторами и дисковыми тормозами. Они отличаются улучшенной геометрией шестерен, которая повышает топливную экономичность, уменьшает массу и улучшает прочность и надежность.

Кроме того, новый задний мост с одноступенчатым редуктором предлагается в варианте с передаточным отношением главной пары 1:2,47.

В результате снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя при движении с крейсерской скоростью новый задний мост способствует существенной экономии топлива, особенно при магистральных перевозках.



## HI-MUX / НОВАЯ КОМПОНОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Электронная архитектура была полностью переработана. Теперь электронные блоки управления IVECO S-Way поддерживают намного больше функций с оптимальными затратами ресурсов.

Новая система HI-MUX отличается повышенной надежностью, улучшенной обработкой данных и возможностью использования функций, доступных на легковом автомобиле.

Бортовая электронная сеть работает в два раза быстрее, что позволяет передавать больший объем данных, необходимых для функционирования прогностической системы IVECO HI-CRUISE на базе GPS. Электронные блоки управления системы HI-MUX обмениваются данными посредством общего коммуникационного протокола. Благодаря продуманной и понятной прокладке магистралей и кабелей вдоль рамы упрощается обслуживание, установка навесного оборудования что положительно сказывается на времени выполнения работ.

## НОВЫЕ ФУНКЦИИ, РАНЕЕ ДОСТУПНЫЕ ТОЛЬКО НА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

Новый IVECO S-Way выводит на рынок грузовиков функции, которые раньше ассоциировались только с легковыми автомобилями. Они призваны повышать функциональность и простоту эксплуатации грузовых автомобилей:

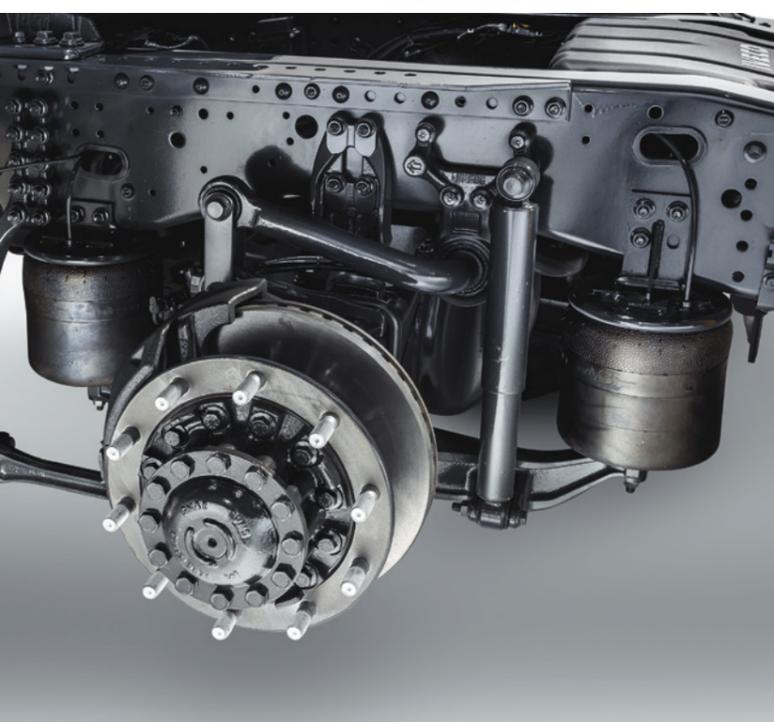
- светодиодные световые приборы;
- новый центральный замок с дистанционным управлением и внешним индикатором для контроля состояния;
- регулировка яркости освещения в кабине;
- автоматическое включение аварийной световой сигнализации при резком замедлении или торможении;
- новая кнопка запуска и остановки двигателя.

В рамках обновления электронных систем для модели была разработана новая панель приборов. А в рулевом колесе появилась кнопка для вызова меню с часто используемыми функциями.

## НОВЫЕ ЗАДНИЕ ПОДВЕСКИ: ДЛЯ ВЕРСИЙ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2

В сочетании со сдвоенными задними мостами была разработана новая пневматическая подвеска. Использование облегченных чугунных подвесов и оптимизированных крепежных кронштейнов позволило уменьшить массу узла на 35 кг, сохранив высокие рабочие характеристики.

В результате применения нового компактного стабилизатора поперечной устойчивости угол ramпы был увеличен. Кроме того, новая подвеска стала более стойкой к коррозии.



# ПРОДВИНУТЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

На новую модель IVECO S-Way можно установить самые передовые средства и системы обеспечения безопасности и помощи, которые сделают работу водителя более непринужденной, безопасной и эффективной.

Конструкция всех кабин была доработана для соответствия самым строгим требованиям к безопасности при столкновении (ECE R29.3). Кроме того, разработчикам удалось существенно улучшить обзорность с помощью усовершенствованных зеркал заднего вида и новых дверей без промежуточных стоек, а также функции освещения поворотов, которой наделены новые фары.

В ветровое стекло встроены датчики света и дождя, по сигналам от которых автоматически включаются фары и стеклоочиститель. В сочетании с новым многофункциональным рулевым колесом все эти решения позволяют водителю полностью сосредоточиться на контроле за дорожной обстановкой.



|   |   |
|---|---|
| <b>EBS + BAS</b>                              | Тормозная система с электронным управлением и система помощи при экстренном торможении                            |
| <b>ESP</b>                                    | Электронная система поддержания курсовой устойчивости   |
| <b>ФУНКЦИЯ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА СКЛОНЕ</b> | Предотвращение отката автомобиля назад после отпускания педали тормоза (в сочетании с коробкой передач HI-TRONIX) |
| <b>ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ</b>                     | Уменьшение износа и нагрева элементов рабочей тормозной системы при длительном торможении                         |
| <b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ</b>                      | Дополнительный передний стояночный тормоз   |
| <b>ACC</b>                                    | Адаптивный круиз-контроль   |
| <b>LDWS</b>                                   | Система контроля полосы движения  |
| <b>AEBS</b>                                   | Автоматическая система аварийного торможения  |
| <b>DRL</b>                                    | Дневные ходовые огни  |
| <b>DAS</b>                                    | Система контроля внимательности водителя  |

## ИДЕАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

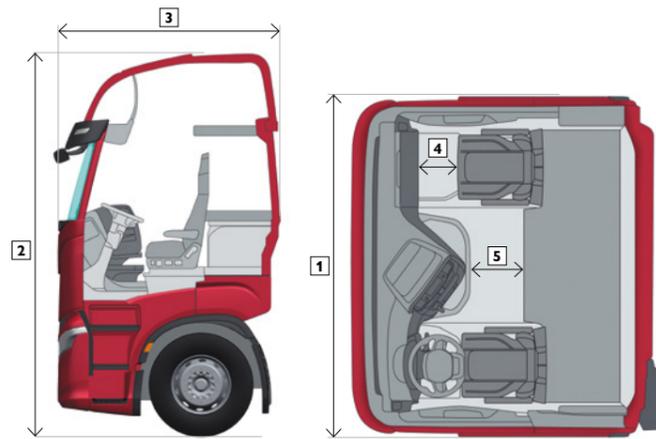
Независимо от сферы деятельности и задачи в обширной линейке IVECO S-Way найдется оптимальная конфигурация, отвечающая предъявляемым требованиям к кабине, модификации и особым функциям.



# ИДЕАЛЬНАЯ КАБИНА ДЛЯ ЛЮБОЙ ЗАДАЧИ

Линейка кабин IVECO S-Way способна удовлетворить любые запросы: спальная кабина **AS**, спальная кабина **AT** с низкой или средней крышей и короткая кабина **AD** с низкой крышей.

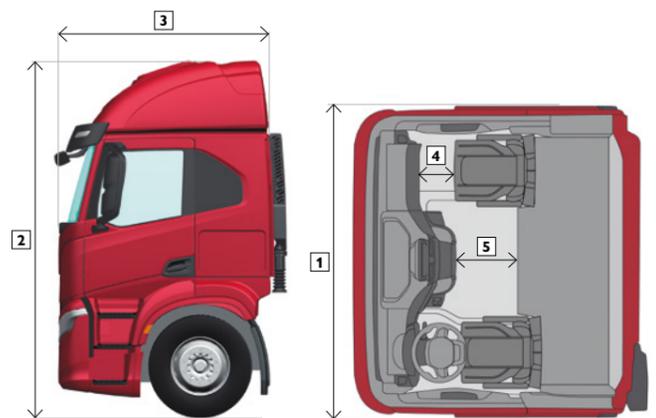
## КАБИНА AS



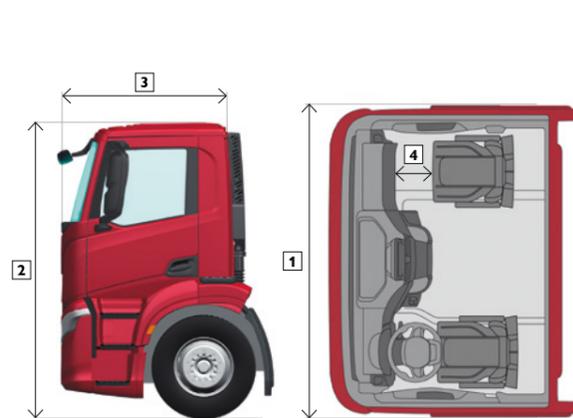
### ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1 ШИРИНА;
- 2 ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА;
- 3 ДЛИНА;
- 4 РАССТОЯНИЕ ОТ СИДЕНЬЯ Пассажира до приборной панели;
- 5 РАССТОЯНИЕ ОТ НИЖНЕЙ СПАЛЬНОЙ ПОЛКИ до приборной панели.

## КАБИНА AT



## КАБИНА AD



|           |         | 1                   | 2                     | 3         | 4   | 5   |                               |         |
|-----------|---------|---------------------|-----------------------|-----------|---|---|-------------------------------|---------|
| <b>AS</b> | Крыша   | Ширина, мм          | Габаритная высота, мм | Длина, мм | Расстояние от сиденья пассажира до приборной панели, мм | Расстояние от нижней спальной полки до приборной панели, мм | Спальная полка <sup>(2)</sup> | Ступени |
|           | Высокая | 2500                | 3800 <sup>(1)</sup>   | 2250      | 430   | 500   | I (2)                         | 3       |
| Низкая    | 2500    | 3300 <sup>(1)</sup> | 2250                  | 430       | 500   | I   |                               |         |
| <b>AT</b> | Средняя | 2300                | 3550 <sup>(1)</sup>   | 2150      | 370   | 470   | I (2)                         | 3       |
|           | Низкая  | 2300                | 2900 <sup>(1)</sup>   | 2150      | 370   | 470   | I                             |         |
| <b>AD</b> | Низкая  | 2300                | 2550 <sup>(1)</sup>   | 1700      | 370   | —   | 0                             | 3       |

Размеры зависят от модели

### ПРИМЕЧАНИЕ

<sup>(1)</sup> В таблице указаны примерные значения; фактические будут зависеть от подвески, конфигурации и округлений.

<sup>(2)</sup> Верхняя спальная полка предлагается по заказу.

### Кабина AS

Нижняя спальная полка: длина — 2100 мм, ширина — 800 мм (700 мм, если нижнее спальное место из трёх частей); верхняя койка: длина — 2040 мм, ширина — 600 мм (700 мм при заказе койки Comfort).

### Кабина AT

Нижняя койка: длина — 1950 мм, ширина — 540 мм; верхняя койка: длина — 1850 мм, ширина — 680 мм.

# ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

## НОВЫЕ БАМПЕР И ФАРЫ

Бампер с обновленным дизайном может быть изготовлен из пластика или предложен в гибридном исполнении, чтобы лучше соответствовать конкретным условиям эксплуатации. Многосекционная конструкция бампера не только защищает автомобиль и находящихся в нем людей, но и в случае столкновения позволяет уменьшить затраты на ремонт, так как замене подлежит только поврежденная секция.

При заказе автомобиля покупатель может выбрать цвет и материал бампера и боковых аэродинамических панелей.

Полностью светодиодные фары головного света превосходно освещают дорогу. Они могут автоматически включаться по сигналу датчика света, установленного на ветровом стекле. Дополнительную видимость обеспечивает функция освещения поворотов

### ПЛАСТМАССОВЫЙ БАМПЕР



### ГИБРИДНЫЙ БАМПЕР



### СТАЛЬНОЙ БАМПЕР



## ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЗАДАЧ

Линейка IVECO S-Way включает в себя разнообразные версии, подходящие для различных задач — от магистральных перевозок до перевозок в городах.

### МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Новый IVECO S-Way создавался с прицелом на топливную экономичность, высокие эксплуатационные показатели и превосходный комфорт для водителя в дальних поездках. Новая аэродинамическая облицовка кабины, новая силовая линия и такие функции и системы, как IVECO HI-CRUISE, Eco-Roll и ECO — все это гарантирует лучшую в классе топливную экономичность при движении по шоссе. В новой кабине есть все необходимое для того, чтобы вождение и проживание были максимально комфортными независимо от дальности поездки: сиденья, органы управления, панель приборов, система кондиционирования воздуха, холодильники, вещевые отделения и спальный отсек подверглись серьезной доработке и отвечают самым высоким требованиям.



### РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Новая модель IVECO S-Way демонстрирует превосходную топливную экономичность и на региональных маршрутах. Секрет кроется в применении новых универсальных двигателей с топливной системой Common Rail и целого ряда решений для повышения топливной экономичности. Все они идеально согласуются с конфигурацией автомобиля и особенностями региональных перевозок.

В обширном ассортименте различных версий легко подобрать оптимальную конфигурацию под любую задачу.



### ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Новый IVECO S-Way является отличной платформой для коммунально-дорожной техники, машин для строительной сферы, в развозных перевозках грузов в пределах города. Все благодаря кабинам AT и AD шириной 2,3 м, двигателям с различными мощностными характеристиками и разнообразным коробкам передач, включая АКПП Allison. Применение модульной конструкции рамы и новой электронной архитектуры HI-MUX позволило значительно упростить установку различного навесного оборудования.



# ПРОГРАММА ELEMENTS

## ВЫБЕРИТЕ ПАКЕТЫ ПОСЛЕПРОДАЖНЫХ УСЛУГ

Для модели IVECO S-Way предлагается обширный ассортимент услуг, которые можно адаптировать под конкретные требования, чтобы гарантировать надежную работу автомобиля и рентабельную деятельность предприятия.

Благодаря возможностям выбора пакетов послепродажных услуг, индивидуальное обслуживание нового IVECO S-Way перешло на новый уровень. На основании точных данных о фактической эксплуатации автомобиля, передаваемых в режиме реального времени, мы составим оптимальный план технического обслуживания, соответствующий вашим рабочим условиям. Идеальное решение для бизнеса!

Особого внимания заслуживает линейка универсальных решений Elements. Вы можете выбрать услуги планового технического обслуживания и расширенной гарантии, а также дополнить их элементами дополнительного покрытия.



|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <p><b>РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническое обслуживание.</li> <li>- Смазывание.</li> <li>- Замена масел и эксплуатационных жидкостей в соответствии с графиком планового обслуживания.</li> </ul> | <p><b>СИЛОВАЯ ЛИНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Двигатель.</li> <li>- Впрыск топлива.</li> <li>- Коробка передач.</li> <li>- Карданный вал и полуоси.</li> </ul> | <p><b>РАСШИРЕННАЯ СИЛОВАЯ ЛИНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Компоненты, не входящие в силовую передачу (например, электрическая система).</li> </ul> | <p><b>ИЗНОС</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сцепление.</li> <li>- Тормозные колодки.</li> <li>- Тормозные диски.</li> <li>- Тормозные барабаны.</li> <li>- не входящие в силовую линию</li> </ul> | <p><b>ПАКЕТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интеллектуальный отчет MYIVECO.</li> <li>- Веб-портал MYIVECO (включая приложение).</li> <li>- Контроль параметров автомобиля MYIVECO.</li> <li>- Приложение MYIVECO Easy Way.</li> </ul> |
|---|---|---|--|--|

Основные “элементы” (Регулярное обслуживание, Силовая линия, Расширенная силовая линия, Износ) можно комбинировать в соответствии с особенностями вашего бизнеса.

## ДОГОВОРЫ НА ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

|                   | РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | СИЛОВАЯ ЛИНИЯ | РАСШИРЕННАЯ СИЛОВАЯ ЛИНИЯ | ИЗНОС | ПАКЕТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ |
|-------------------|-------------------------|---------------|---------------------------|-------|-------------------------------------|
| <b>3XL • LIFE</b> | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |
| <b>2XL • LIFE</b> | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |
| <b>XL • LIFE</b>  | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |
| <b>L • LIFE</b>   | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |
| <b>M • LIFE</b>   | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |
| <b>S • LIFE</b>   | •                       | •             | •                         | •     | •                                   |

## РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

|                          | СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
|--------------------------|------------------|---------------------|
| <b>XTRA XTENDED LIFE</b> | •                | •                   |
| <b>XTENDED LIFE</b>      | •                | •                   |

Информация о том, что входит или не входит в пакет, приведена в договорной документации, применяемой на конкретном рынке.

# АКСЕССУАРЫ IVECO

Грузовой автомобиль — это не просто средство передвижения. В коммерческом транспорте работают и живут тысячи людей. Именно поэтому в линейке аксессуаров IVECO собраны специализированные продукты, призванные удовлетворить требования водителей, повысить производительность их труда, сделать грузовик более привлекательным и комфортным, а также предоставить в распоряжение водителей новые технологии.



## ВЫРАЖЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ

Вы можете сделать свой IVECO S-Way по-настоящему неповторимым с помощью стильных деталей интерьера, особых корпусов наружных зеркал заднего вида и хромированных декоративных элементов. Так, например, можно заказать установку новой световой балки и комплекта хромированных деталей отделки.



## ТЕХНОЛОГИИ В КАБИНЕ

Самые передовые технологии и высочайший уровень комфорта. Новый сабвуфер улучшает качество звучания аудиосистемы, а телевизор с диагональю 22 дюйма поможет расслабиться после рабочего дня. Закажите новую подставку для смартфона и планшетного компьютера на панель приборов, чтобы ваше мобильное устройство было всегда подключено и находилось под рукой.



## ДОМАШНИЙ УЮТ

Почувствуйте себя в автомобиле IVECO как дома. Новую светодиодную лампу с USB-разъемом можно установить в любом положении для дополнительного направленного освещения. Во время стоянки прямо в кабине можно приготовить себе еду в микроволновой печи, продуманно расположенной на верхней полке со стороны пассажира.



Кроме того, изучить возможности для индивидуального оснащения автомобиля можно при помощи бесплатного приложения **IVECO Accessories**.



Его можно загрузить при помощи сервиса App Store, чтобы получить безграничный доступ к дополнительным фотографиям и сведениям.

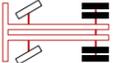
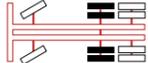
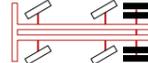
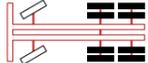
## УСЛУГИ IVECO

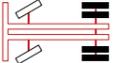
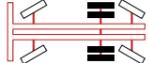
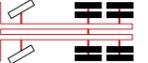
Оригинальные запасные части IVECO выступают лучшей гарантией **сохранения ценности модели IVECO S-Way** с течением времени, **предотвращения незапланированных простоев**, обеспечения безопасности людей и грузов. Компания IVECO предлагает обширный ассортимент новых и восстановленных деталей, узлов и агрегатов, комплектов деталей для технического обслуживания и телематических систем, пригодных для установки на модель IVECO S-Way на любом этапе ее срока службы. В состав компании IVECO входит сеть из семи складов запасных частей в регионе АМЕА (Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток и Африка). Общая складская площадь превышает 40 тыс. квадратных метров. На ней хранится 105 тыс. артикулов запасных частей, а работа ведется круглосуточно.

**IVECO** | Genuine Parts  
HIGH PERFORMANCE



# ЛИНЕЙКА МОДЕЛЕЙ IVECO S-WAY ЕВРО-5

| IVECO S-Way                 |           | ТЯГАЧ   |   |   |   | ТЯГАЧ   |   |   |   |
|-----------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                             |           | 4x2   |   | 6x2 (ТУ/РТ)   |   | 6x2 (ТХ/Р)  |   | 6x4   |   |
|                             |           |  |  |  |  |   |   |   |   |
| КАБИНА И КРЫША              | AS        | -   |    | -   |  | -   |  | -   |  |
|                             | AT        |  | -   | -   | -   |  | -   |  | -   |
|                             | AD        |  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ДВИГАТЕЛЬ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | CURSOR 13 | Автоматизированная / механическая   | Автоматизированная  | -   | Автоматизированная  | Автоматизированная  | Автоматизированная  | Автоматизированная / механическая   | Автоматизированная  |
| ЗАДНИЙ МОСТ / ПОДВЕСКА      | SR        | Механическая подвеска (ON+ и OFF); пневматическая подвеска (ON)                   | Механическая подвеска (ON+); пневматическая подвеска (ON)                           | -   | Пневматическая подвеска (ON)  | Пневматическая подвеска (ON)  | Пневматическая подвеска (ON)  | Механическая подвеска (ON+ и OFF); пневматическая подвеска (ON)                     | Механическая подвеска (ON+); пневматическая подвеска (ON)                           |
|                             | HR        | Механическая подвеска (ON+ и OFF); пневматическая подвеска (ON)                   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ТОЛЩИНА РАМЫ, мм            |           | 8 мм  |   | 7 мм  |   | 7 мм  |   | 8 мм  |   |
| ДЛИНА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ, мм     |           | 3800  |   | 3300  |   | 3800 – 4000   |   | 3300 – 3500   |   |

| IVECO S-Way                 |           | ШАССИ   |   |  |   | ШАССИ   |   |  |  |
|-----------------------------|-----------|---|---|--|---|---|---|--|--|
|                             |           | 4x2   |   | 6x2P   |   | 6x4   |   |  |  |
|                             |           |  |  | 3-й мост с одинарными колесами (управляемый и неуправляемый)                         |   |  |   |  |  |
| КАБИНА И КРЫША              | AT        |  | -   |  | - |  | - |  |  |
|                             | AD        |  | -   |  | - |  | - |  |  |
| ДВИГАТЕЛЬ / КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | CURSOR 9  | Автоматизированная / механическая / автоматическая                                  | -   | Автоматизированная / механическая / автоматическая                                   | - | Автоматизированная / механическая / автоматическая                                    | - |  |  |
|                             | CURSOR 13 | Автоматизированная / механическая   | -   | Автоматизированная / механическая  | - | Автоматизированная / механическая   | - |  |  |
| ЗАДНИЙ МОСТ / ПОДВЕСКА      | SR        | Пневматическая подвеска (ON)  | -   | Пневматическая подвеска (ON); полностью пневматическая подвеска (сменный кузов)      | - | Механическая подвеска (ON+ и OFF)   | - |  |  |
|                             | HR        | Механическая подвеска (ON+ и OFF)   | -   | -  | - | Механическая подвеска (ON+ и OFF)   | - |  |  |
| ТОЛЩИНА РАМЫ, мм            |           | 8 мм  |   | 8 мм   |   | 8 мм  |   |  |  |
| ДЛИНА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ, мм     |           | 3800 / 4200 / 4500 / 4800 / 5100 / 5500 / 5700 / 6300 / 6700                        |   | 3800 / 4200 / 4500 / 4800 / 5100 / 5700 / 6050                                       |   | 3800 / 4200 / 4500 / 4800 / 5100  |   |  |  |

# IVECO

