

IVECO'nun başarılar ile dolu ilk çekicisi Eurotech usta eller sayesinde yeniden doğdu

Bu bir IVECO Eurotech çekicinin hikayesidir

İstanbul, 14 Ocak 2022

1990'ların en sevilen çekicilerinden olan ve aynı zamanda IVECO'nun ilk çekicisi Eurotech IVECO Otomotiv yetkili servisi tarafından restore edildi.

Aynı zamanda Hüner Uluslararası taşımacılığın ilk çekicisi olan IVECO Eurotech 1994 yılından itibaren gerek Türkiye gerekse Türkiye dışında milyonlarca kilometre yol yaptı, binlerce ton yük taşıdı.

Sonra yoruldu ve köşesine çekildi.

IVECO ekibi bu aracı yorgun durduğu köşesinden aldı ve yeniden canlandırdı. Restore edilen Eurotech bugün IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat'da düzenlenen bir tören ile ilk sahibi İbrahim Hüner'e IVECO Türkiye genel müdürü Hakkı Işınak tarafından teslim edildi

IVECO Eurotech'in başarılar ile dolu tarihçesi

Her ne kadar beş markanın birleşmesiyle 1 Ocak 1975'te kurulmuş olsa da, IVECO'nun ticari taşıtlar alanında dünya çapında bir dev haline gelmesi ve günümüzde dahi geçerliliğini koruyan "tam ürün yelpazesi"ne sahip birkaç dünya markasından biri olma niteliğini kazanması, 1990'lı yılların başlarını bulmuştu.

1980'lerin ikinci yarısında yaşama geçirilen, beş yıl süren ve IVECO'yu bugünkü IVECO yapan dahiyane "IVECO Euro Projesi" ilk meyvesini 1991 yılında hafif ve orta hizmet sınıfı dağıtım kamyonu "EuroCargo" ile vermişti. Hemen ertesi yıl, 1992'de "EuroCargo"yu orta ve ağır hizmet sınıfı kamyon ve çekicisi "EuroTech" izlemişti. 1993 yılında da ağır hizmet sınıfı inşaat ve yoldışı kamyon ve çekicisi "EuroTrakker" ile ağır hizmet sınıfı uluslararası uzun yol çekicisi "EuroStar" aşağı yukarı eşzamanlı olarak dünya pazarlarına sunulmuş ve iki yıl gibi oldukça kısa sayılabilecek bir süre zarfında devasa büyüklükteki "IVECO Euro Projesi"nin tamamen somutlaştırılması küresel çapta başarılmıştı.

"Standart Ürün Yelpazesi" olarak da bilinen ve anımsanan "IVECO Euro Projesi"nin özünde şu üç temel öge yer alıyordu:

- Mümkün olduğunca fazla ortak parça kullanımını öngören bilgisayar destekli modüler ürün tasarımı
- Yenilikçi yüksek teknolojilerle donatılmış ve olası her türlü taşımacılık gereksinimine yanıt verebilmek için uç sayıda seçenekle çeşitlendirilmiş, son derece çeşitli ve geniş bir ürün yelpazesi

- Mümkün olan tüm alanlarda bilgisayar destekli otomatizasyonu önceliklendirerek hem üretimin hem de satış sonrası hizmetlerinin verimini ve kalitesini artırmayı amaçlayan bir üretim ve servis yönetimi düzeni

IVECO, "Standart rn Yelpazesini" ile toplam azami yüklü ağırlığı 6 tondan 44 tona kadar uzanan ve izin verildiğı durumlarda 44 tonun da üzerine çıkararak çok geniş bir yük taşımacılığı yelpazesini kapsayan, baştan aşağı yepyeni ve son derece modern çekici ve kamyonlarla muazzam bir atılım gerçekleştirmişti yeni binyıla girmeye on yıldan az bir süre kalmışken eşi benzeri ticari taşıtlar sanayisinde az görülür bu dev atılıma yönelik ilk takdir, müşterilerden hemen önce Yılın Uluslararası Kamyonu (ITOY) dl jürisinden gelmişti. ITOY dl jürisi, kabinlerinden şasilerine, g üretim ve aktarma organlarından yrr aksamlarına kadar her yönüyle taşımacılık verimliliğine, güvenliğe, kullanım kolaylığı ve rahatlığına, güvenilirlik ve dayanıklılığa, bakım-onarım işlevselliğı ve tasarrufuna, bunların da ötesinde evre duyarlılığına yönelik olarak baştan aşağı sıfırdan tasarlanan ve üretilen "IVECO Euro çekici ve Kamyon Ailesi"ni ödüllendirmeden tabii ki geçmemişti. IVECO, 1992 yılında "EuroCargo" ile, 1993 yılında da "EuroTech" ile günümüzde ticari taşıtlar alanında dünyanın en köklü ve saygın dl olarak kabul edilen ITOY dl'n üst üste iki yıl kazanan ilk marka olarak çok önemli bir başarıya imza atmıştı. ITOY dl jürisi ifte takdirini şu gerekçelere dayandırmıştı:

- Daha önce hiç görülmemiş düzeyde modüler bileşenlerden oluşan geniş bir kamyon ailesi meydana getirilmiş olunması
- Ulusal ve uluslararası boyutlardaki tüm teknik ihtiyaçları karşılayabilme yeteneğı
- Farklı şanzıman seçenekleriyle birleştirilebilme özelliğine ve tamamı AB atık yayım ölçütlerini karşılama niteliğine sahip altı farklı g düzeyindeki motorla çok geniş bir yelpazeye yayılmış taşımacılık uygulamalarına yanıt verme olanağının sunulması
- G düzeylerine kıyasla taşıt boş ağırlıklarında kayda değer ölçüde tasarruf elde edilmiş olunması
- İşletmecilere hızlı ve hesaplı bir taşıt ilkyardımlar hizmeti ve düşük bakım-onarım giderleri sağlanması
- Tasarım ve geliştirme aşamalarına dahil edilmiş yüksek etkin ve edilgin güvenlik zellikleri
- Birçok farklı taşımacılık hizmetine uygun olarak sürücülere sunulan mükemmel sürüş konumu

"IVECO Euro çekici ve Kamyon Ailesi"nin tarihi ifte zaferini, ITOY dl'nn 46 yıllık tarihinde bu dl kazanan on marka içerisinde yalnızca tek bir markanın yineleyebilmiş olması, "IVECO Euro Projesi"nin belkemiğı niteliğindeki IVECO "EuroTech"nin zaman içerisinde neden bir efsane haline geldiğini de fazlasıyla gözler önüne seriyor.

Efsanevi IVECO “EuroTech” kimbilir dünya çapındaki kaç taşımacılık şirketinin, kaç bireysel taşımacınının bugünlere uzanan nice başarısının ağır yükünü sırtladı acaba? Kuşkusuz ki bunların arasında birçok Türk şirketi ve bireysel nakliyecisi de vardır. IVECO “EuroTech”in zamanındaki tanıtım fotoğraflarının, Asya ile Avrupa arasında hep bir köprü olagelmış Türkiye’de çekilmiş olması da basit bir tesadüf olmanın hayli ötesine geçerek tarihe düşülmüş çok önemli bir not niteliğini taşıyor bu bağlamda.

“IVECO Euro Projesi”nin dünya kamyon sanayisindeki pek tartışma götürmez başarısı birçok markanın yanı sıra aradan geçen neredeyse 30 yıldan sonra IVECO’nun bizzat kendisine de örnek olmuş durumda. IVECO; “S-WAY”, “X-WAY” ve “T-WAY”den oluşan yepyeni ağır hizmet sınıfı çekici ve kamyon ailesiyle “IVECO Euro Projesi”ni 2020’li yıllara uyarlamış gözüküyor. “IVECO WAY Projesi”, esin kaynağı “IVECO Euro Projesi”ni bile gölgede bırakırsa, bunu gerçekleştirirken de birçok Türk taşımacılık ve lojistik şirketiyle bireysel taşımacısının başarılarına fazlasıyla katkı sağlarsa kimseler şaşırmasın...

IVECO genel müdürü Hakkı Işınak 240 adam saat işçilik ve büyük emek harcayarak restore ettikleri Eurotech’i, İbrahim Hüner’e teslim etmekten büyük mutluluk duyduğunu ifade etmiş ve “Hüner Grup ile ilişkilerimiz çok eskilere dayanıyor, daha da geliştirdiğimiz işbirliğinden çok mutluyuz” demiştir

Hakkı Işınak ayrıca sorulan bir soru üzerine 2021 yılını 3,5 ton ve üzeri segmentde pazar paylarını geçen yıla göre yaklaşık 2 puan artırarak %8,4 pazar payı ile kapadıklarını ifade etmiştir.

Türkiye’de %100 yerli sermayeli en büyük uluslararası taşımacılık firması olduklarını ifade eden İbrahim Hüner Eurotech araçlarına yenilenmiş olarak kavuşmaktan son derece mutlu olduğunu, çok duyulduğunu ifade ederken aracın restorasyonunda emeği geçenlere ve IVECO’ya teşekkür etmiştir. İbrahim Hüner restore edilen ve kendileri için son derece yüksek bir duygusal değeri olan bu aracı şirketlerinde kapalı alanda ayrılan özel bir yerde sergileyeceklerini ifade etmiştir.

IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat’ın tesisinde gerçekleşen Eurotech teslimat törenine Hüner adına İbrahim Hüner, Melisa Hüner katılırken IVECO adına IVECO Türkiye genel müdürü Hakkı Işınak, ağır vasıta satış müdürü Murat Uçaklı, ağır vasıta bölge satış müdürü Yusuf Pekel, pazarlama ve ürün genel müdür yardımcısı Tansu Giz, müşteri ve ürün destek müdürü Mustafa Er, İstanbul Fiat yönetim kurulu başkanı Cem Arı, İstanbul Fiat genel müdürü Hikmet Yılıgör katılmışlardır.

Iveco

Türkiye’de IVECO

Iveco Araç Türkiye çapında 27 satış ve 53 satış sonrası noktası ile hizmet vermektedir.

Çok geniş bir ürün gamına sahip olan Iveco hafif ticari araç segmentinde Daily, orta kamyon segmentinde Eurocargo, ağır vasıta segmentinde WAY serisi ile hizmet vermektedir.

Iveco orta kamyon segmentinde hali hazırda % 25 Pazar payı ile Avrupa’da Pazar lideridir.

Iveco 2021 yılında Türkiye’de 3.5 ton ve üstü ticari araç pazarında % 8,4 Pazar payı ile üçüncü konumdadır.