

## IVECO, FPT Endüstriyel ve Nikola Şirketi yeni Nikola TRE'yi tanıttı

IVECO ve Nikola, Avrupa pazarı için geliştirdikleri ilk pilli elektrikli aracı (BEV) olan Nikola TRE'nin maketini ortaklıklarından yalnızca üç ay sonra görücüye çıkardı.

Pilli elektrikli Nikola TRE, IVECO S-WAY üzerine kurulu ve Nikola'nın sınıfında lider teknolojisine sahip. Aracın Hannover, Almanya'daki IAA 2020 ticarî araç fuarında piyasaya sürülmesi, ilk müşterilerine 2021 yılında ulaşması bekleniyor.

Nikola TRE, 2023'te müşterilerle buluşması beklenen yakıt hücreli elektrikli araca (FCEV) giden yolda atılan ilk adım.

Torino, 3 Aralık 2019

IVECO, FPT Endüstriyel ve Nikola, ticarî araç markası CNH Endüstriyel ve güç aktarma organı uzmanı Nikola arasındaki ortaklığın ilk sonucu olan Nikola TRE'nin maketini görücüye çıkardı. Araç, geçen yıl Madrid'de piyasaya sunulan ve müşterilerle endüstri uzmanları arasında oldukça iyi karşılanan IVECO S-WAY ağır kamyon üzerine kurulu. Nikola TRE, Nikola'nın gelişmiş elektrik teknolojisini ve yeni nesil patentli bilgi-eğlence sistemini barındırıyor.

Nikola'nın IVECO S-WAY üzerindeki tasarım entegrasyon çalışması Nikola ve merkezi Monclaiere, Torino'da yer alan Italdesign ortaklığıyla yürütüldü. Tasarım entegrasyonu şirketler arasında 2018'e kadar giden ortaklığın bir sonucu ve bu ortaklığın ilk çıktısı da Scottsdale, Arizona, ABD'de Nisan 2019'da gerçekleşen NIKOLA World Event'te NIKOLA TRE'nin ilk maketinin görücüye çıkması olmuştur.

Ticarî ve Özel Araçlar Başkanı **Gerrit Marx** şunları söyledi: "IVECO S-WAY, IVECO'nun müşteriye odaklı konseptini barındıran ve hâlihazırda pazarda sahip olduğu ivme ve başarısıyla öne çıkan bir ürün. Nikola TRE'nin temelini oluşturan bu ürün, sıfır salımlı kamyonculuğa doğru yeni bir yolculuğun başlangıcı olup taşımacılık sektörünü değiştirmemizde ihtiyaç duyduğumuz platformu sağlayacak".

### **Pilli elektrikli Nikola TRE: Sıfır salımlı bölgesel taşımacılık**

Etkinlikte sergilenen **Nikola TRE 4x2 çekici maketi**, bölgesel görevlerde **400 kilometreye kadar menzil** ve dizel eşdeğerine denk ya da daha iyi **dinamik performans** sunuyor.

Araç, toplam kapasitesi 720 kW's'ye ulaşabilen modüler bir pil sistemi sunarak müşterilerin farklı görevlerine göre konfigüre edilebiliyor. Elektrik güç aktarma organları sürekli olarak 480 kW güç çıkışı sağlıyor ve 1,800 Nm torka ulaşabiliyor.

Nikola TRE aynı zamanda şehir içi dağıtım ve belediye görevleri için ağırlığı 18 ilâ 26 ton arasında değişen 2 ve 3 akslı rijit versiyonlara da sahip olacak.

### **Yeni nesil tescilli bilgi-eğlence ve navigasyon sistemi**

Nikola TRE, Nikola'nın tescilli işletim sistemi üzerine kurulu, bilgi-eğlence, navigasyon ve aracın özelliklerinin kontrolünü bir araya getiren yeni bilgi-eğlence sistemini barındırıyor. Sistemin özellikleri arasında klima kontrolü, ayna ayarlaması, süspansiyon yükseklik ayarlaması, 360 derece kamera sistemi, navigasyon, bluetooth ses sistemi, gelişmiş araç ayarları ve yönetici araç tanılama özellikleri bulunuyor.

Araç, bluetooth'un düşük enerji teknolojilerinden faydalanmasıyla araç ve müşterinin mobil cihazı arasında güvenli bir bağlantı kurarak gerçek anlamda eller serbest bir medya deneyimi sunuyor. Bu,

aynı zamanda akıllı anahtarsız sistemle sürücünün araca yaklaştığında kilidin açılmasını da mümkün kılıyor. Sistem, sürüş yüksekliği, klima sıcaklığı gibi ayarları sürücünün tercihine göre ayarlayabiliyor.

## **Yakıt hücreli elektrikli ağır kamyonu giden köprü**

IVECO, FPT Endüstriyel ve Nikola, Avrupa pazarı için geliştirdikleri elektrikli araçlarında endüstri için eşsiz olan modüler bir yaklaşım benimsediler. Nikola'nın yakıt hücresi, elektrik pilinin tasarımı için başlangıç noktası; böylece Nikola TRE Pilleri Elektrikli Araç (BEV), yakıt hücresi teknolojisine çevrilebilecek. Bu yaklaşımla ortaklar BEV ve Yakıt Hücreli Elektrikli Araç (FCEV) önümüzdeki birkaç yılda piyasaya sunarak uzun vadede iki teknolojiyi de pazara getirmiş olacaklar.

Bu yaklaşım, ortakların Nikola TRE'yi IAA 2020 ticarî araç fuarında ve Nikola World 2020'de pazara sunması ve müşterilere ilk teslimlerin 2021'de gerçekleştirilmesi, FCEV'in de 2023'de müşterilerle buluşmasını sağlayacak.

## **Iveco**

Iveco, CNH Endüstriyel N.V.'nin bir markası olarak New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve Borsa Italiana Mercato Telematico Azionario'da (MI: CNHI) Yatırım Ürünleri konusunda dünya liderlerinden biridir. Iveco, geniş bir yelpazede hafif, orta ve ağır ticarî araçlar, off-road kamyonlar ve off-road gibi görevler için araçlar tasarlar, üretir ve satışını gerçekleştirir.

Markanın geniş ürün yelpazesi, 3-7 tonluk araç segmentinde Daily, 6-19 ton segmentinde Eurocargo, 16 ton üzerinde ise Trakker (off-road görevler için) ve Stralis'ten oluşur. Ek olarak Iveco'nun Astra markası maden ve inşaat sahaları için sabit ve belden kırmalı damperli kamyonlar ve özel araçlar üretir.

Iveco'da küresel olarak yaklaşık 21 bin kişi çalışmaktadır. Şirket, Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'da yer alan 7 ülkede son teknoloji ile üretim gerçekleştirilmektedir. 160'tan fazla ülkede 4,200 satış ve servis noktasıyla Iveco, araçlarına sunduğu teknik desteği garanti eder.

Iveco hakkında daha fazla bilgi için: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

CNH Endüstriyel hakkında daha fazla bilgi için: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)