

IVECO'nun LNG'li kamyon stratejisi, Avrupa Komisyonunun ağır araçlar için dizele alternatif yakıt olarak LNG'nin kullanımını teşvik ederek CO₂ salınımlarını azaltma önerisiyle destekleniyor

Yeni ağır araçlar için oldukça zorlayıcı CO₂ salınım performansı standartlarını belirleyen Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin dünkü Yönetmelik Teklifi, dizele alternatif olarak Sıvılaştırılmış Doğal Gazı gösteriyor

Doğal gaz, Partikül Madde ve NO_x salınımlarını Euro VI sınırlarıyla kıyaslandığında büyük ölçüde azaltır ve CO₂ karbondioksit salınımlarını azaltabilen ve atıktan enerji üretimine dayalı olan döngüsel ekonomiye bir geçiş sunan tamamen yenilenebilir bir yakıt olan biyometanın kullanılmasına zemin oluşturur

IVECO, hafif ticarî araçlardan, 50 tona kadar brüt ağırlığa sahip ağır kamyonlara ve otobüslere kadar doğal gazla çalışan modellerden oluşan tam bir filo sunan tek üreticidir

Torino, 18 Mayıs 2018,

Dün Avrupa Komisyonu'nun Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'ne sunduğu "**Ağır iş tipi araçlar için CO₂ salınım performansı standartlarını belirleyen Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Yönetmeliği önerisi**" yol taşımacılığı sektörünün karar verilen sera gazı salınımını azaltma hedeflerine ulaşmaya olan katkısına yönelik.

Komisyon önerisi, önceki yıllarda olağanüstü bir şekilde başarılmanın iki katı hızda azalmalarla son derece hırslı hedefler koyuyor. Bu sınırlar kabul edildiği takdirde başarılı olmak için, bugün mevcut olan bazı yenilikler önemli derecede katkı sağlayabilir. Bunlardan biri, son yıllarda IVECO'nun öncülük ettiği sıvılaştırılmış doğal gaz kullanımınıdır ve komisyon bunu takdir etmektedir.

Öneride LNG şu şekilde tanımlanıyor: "*ağır iş tipi araçlar için dizele mevcut bir alternatif. Mevcut ve gelecekteki yenilikçi LNG'ye dayalı teknolojilerin kullanılması kısa ve orta vadede CO₂ salınımı hedeflerine ulaşılmasına katkı sağlayacaktır, çünkü LNG teknolojilerinin kullanımı dizel araçlara kıyasla daha düşük*



PRESS RELEASE

CO₂ salınımlarına neden olur [...] Ayrıca, mevcut LNG teknolojileri, NO_x ve partikül madde gibi havayı kirleten salınımların daha düşük düzeyde olmasını garanti etmekte. Ayrıca yeterli olan minimum düzeydeki dolun altyapısı da kurulmuş durumda ve ulusal politikaların alternatif yakıt altyapıları çerçevesinin bir parçası olarak geliştirilmeye devam ediyor.”

IVECO Marka Başkanı Pierre Lahutte: *“Avrupa Komisyonu önerisi, IVECO’nun ağır iş tipi araçlarda LNG’nin kullanımına öncülük ettiği sürdürülebilir taşımacılık alanındaki uzun vadeli stratejimizi destekliyor. Avrupa yollarında kullanımda olan doğal gazla çalışan IVECO araçlarından oluşan geniş filo, bu yakıtın operasyonel ve kârlılık açısından dizelin kullanılabilir bir alternatif sunuyor. Olağanüstü bir çevresel performans sunuyor ve bu son derece zorlayıcı hedeflere ulaşmada katkı sağlayabilir.”*

IVECO’nun ağır doğal gazlı kamyonlarının sağlayabildiği NO_x ve CO₂ salınımlarının azalması, gerçek çalışma koşullarında kamyon salınımlarını ölçmek için başlatılan Fransız taşımacıları girişimi olan **Equilibre Projesinde** kanıtlanmıştır. Başka araçların arasında 44 tonluk Stralis NP kamyonlarının dahil edildiği test sonuçları, Dizele kıyasla %40 ilâ %64 daha düşük NO_x ve %20’ye kadar daha az CO₂ salınımı olduğunu gösterdi. Organik atıklardan üretilen biyometanın kullanılmasıyla bu azalma %80’e; tarımsal atıkların kullanılmasıyla %95’e ulaşabilir. Bu sonuç, biyometanın Avrupa’nın enerji bağımsızlığını ve çiftçilerin gelirini desteklerken atıktan enerji üretilmesine dayanan dögüsel bir ekonominin de kapılarını açtığını gösteriyor.

Dün sunulan öneri, IVECO’nun sürdürülebilir taşımacılıktaki ileri görüşlülüğünü tanıyan bir dizi olayın sonucusuydu. Kısa süre önce Fransa, ağır iş tipi filoların gaza dönüştürülmesi çağrısıyla Avrupa Komisyonu’nun Sürdürülebilir Büyümeye Finansman Sağlama Üst Düzey Konferansına seslendi. Almanya, doğal gaz için vergi indirimini 2026’ya uzatarak sektörü değiştirmek için kararlaştırılan önemli aktivitelerin sinyalini verdi. Ulaşım ve Dijital Altyapı Bakanı (BMVI), hidrojen yakıt hücresi sistemleri “Çevre dostu uzun mesafeli taşıma girişiminde” hizmete girinceye kadar dizelin kitle pazardaki tek alternatifinin Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) olduğunu belirtti. İtalya’daki Ulusal Enerji Stratejisi, biyometan araçların kullanımını artıracak önlemler uygulayarak sürdürülebilir taşımacılıkta LNG’nin gelişimini temel olarak görüyor.

Taşımacılık sektöründeki enerji geçişi yapım aşamasında ve devam ediyor. IVECO ise en yeni Natural Power teknolojiyle sektöre liderlik ediyor. Özellikle İngiltere'de Yılın Düşük Karbonlu Kamyonu ödülü alan **Stralis NP460** modeliyle sürdürülebilir uzun mesafeli taşımacılığa yön veriyor. Kusursuz Güç (460 beygir), yakıt ekonomisi (dizele kıyasla %15 daha düşük) ve otonomi (1.600 km) özelliklerinden oluşan benzersiz kombinasyonu sayesinde özellikle uzun mesafe çalışmaları için geliştirilmiş olan ilk doğal gazlı kamyon. Ayrıca, 71 dBA'dan az olan son derece sessiz çalışmasıyla gürültü kirliliğini büyük ölçüde azaltıyor. Bu ürün gamı, taşımacılık operatörlerine gerçekten sürdürülebilir lojistiğin rekabetçi avantajını sunarak, uzun mesafeden inşaata kadar en zorlu görevleri gerçekleştirmek için tahmine dayalı sürüş işlevlerine ve en son nesil otomatik vitese sahip doğal gazla çalışan ağır kamyonlardan oluşan tek tam filodur.

IVECO – Doğal gazla çalışan araçlardan oluşan tam filo

IVECO'nun **Natural Power filosu**, markanın ürün gelişimi stratejisinin bir sonucudur. Bu stratejinin amacı, müşterilere hem çevre hem de kâr-zarar tabloları açısından daha sürdürülebilir olmalarını sağlarken sürücülerine de en iyi çalışma ortamını sunan araçlar sağlamaktır. Müşterilerinin, kirliliğin en üst düzeyde olduğu yerlerde bile çalışabilmelerini; bugün ve birçok Avrupa başkentinin dizeli yasaklayacağı gelecekte, her zaman şehir merkezlerine ulaşabilmelerini garanti eder. IVECO, hafif ticari araçlardan, 50 tona kadar brüt ağırlığa sahip ağır kamyonlara ve otobüslere kadar doğal gazla çalışan modellerden oluşan tam bir filo sunan tek üreticidir. Sürekli olarak yeniliğe ve yeni teknolojilere odaklanması, markayı en büyük pazar payıyla alternatif yakıtlı araçlarda Avrupa pazarının öncüsü haline getirmiştir. Şu anda 25.000'den fazla IVECO alternatif çekişli araç kullanımdadır; bunların 6.000'i toplu taşımada ve 6.000'den fazlası da 18 tonun üstünde brüt araç ağırlığına sahip ağır kamyonudur.

Daha fazla bilgi için:

"Yeni ağır iş tipi araçlar için CO₂ salınım performansı standartları belirleyen Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Yönetmelik Teklifi":

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:f38df734-59da-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_1&format=PDF

IVECO

IVECO New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve İtalyan Borsası'nın Mercato Telematico Azionario'sunda (MI: CNHI) kayıtlı ve Sermaye Mallarında bir dünya lideri olan CNH Industrial N.V.'nin markasıdır. IVECO, geniş bir hafif, orta ve ağır iş tipi ticari araç, arazi kamyonu ve arazi görevleri gibi uygulamalara yönelik araç yelpazesini tasarlar, üretir ve pazarlar.

Markanın geniş ürün yelpazesine, 3,3-7,2 ton araç ağırlığı sınıfına dahil olan Daily, 6-19 ton sınıfından Eurocargo, ikisi de 16 tondan fazla olan Trakker (arazi görevleri için hizmete sunulan) ve Stralis dahildir. Ayrıca Iveco Astra, arazi kamyonları ve özel araçlar da üretmektedir.

IVECO dünya genelinde yaklaşık 21.000 kişiyi istihdam etmektedir. Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'daki 7 ülkede yer alan ve en gelişmiş teknolojilere sahip araçları ürettiği üretim tesislerini yönetmektedir. 160 ülkedeki 4.200 satış ve servis merkezi bir IVECO aracın çalıştığı her yerde teknik desteği garanti eder.

IVECO hakkında daha fazla bilgi için: www.iveco.com

CNH Industrial hakkında daha fazla bilgi için: www.cnhindustrial.com

Daha fazla bilgili için lütfen iletişime geçin:

IVECO Basın Ofisi – Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965