

YENİ DAILY
BAKIŞ AÇINIZI
DEĞİŞTİRİN

HI  MATIC

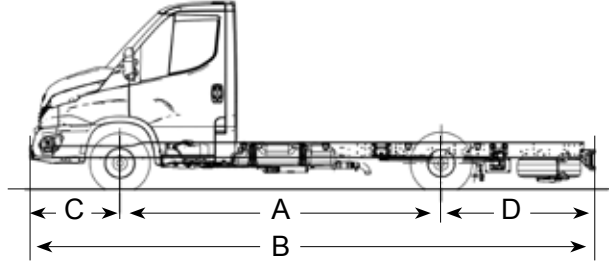
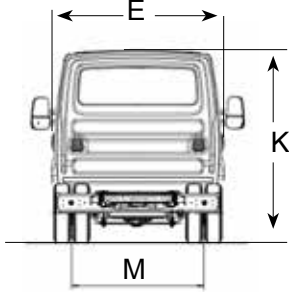


DAILY 35C16 H – 35S16 H
TAM OTOMATİK KAMYONET

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

IVECO



BOYUTLAR (MM)	35C	35C	35C	35S	35S	35S
Dingil mesafesi	3450	3750	4100	3450	3750	4100
Uzunluk	5953	6563	6963	5953	6563	6563
Genişlik kabin (aynalar hariç) (E)	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Faydalı şasi uzunluğu (tampon hariç)	3450	4060	4448	3450	4060	4060
Faydalı şasi uzunluğu (tampon dahil)	3550	4160	4548	3550	4160	4160
Şasi yüksekliği, arka (boş)	785	787	812	717	711	693
Şasi yüksekliği, ön (boş)	580	580	579	547	546	544
Ön uzunluk (C)	1048	1048	1048	1048	1048	1048
Arka uzantı (D)	1455	1765	1815	1455	1765	1415
Kabin yüksekliği, boş (K)	2275	2270	2271	2232	2224	2220
Dönüş çapı, kaldırımdan kaldırma	12526	13466	14564	11876	12764	13800
Dönüş çapı, duvardan duvara	13146	14090	15190	12536	13428	1446
Ön iz (M)	1724	1724	1724	1740	1740	1740
Arka iz (N)	1542	1542	1542	1704	1704	1704
Şasi eleman kalınlık	4	4	4	3	3	3
Şasi eleman yükseklik	182	182	182	150	150	150
Şasi genişlik	862	862	862	860	860	860

AĞIRLIKLAR (KG)	35C	35C	35C	35S	35S	35S
Azami yüklü ağırlık (EC)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Boş ağırlık	2084	2094	2108	1840	1860	1880
İstiap haddi (EC)	1416	1406	1392	1660	1640	1620
Ön aks kapasitesi (EC)	2100	2100	2100	1900	1900	1900
Arka aks kapasitesi (EC)	2600	2600	2600	2240	2240	2240
Römork (frensiz)				3500		
Katar ağırlığı				7000		

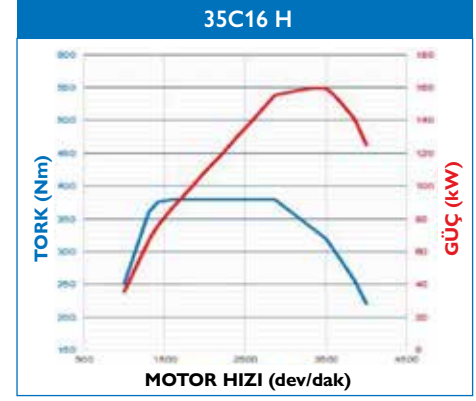


Teknik f6y geçici kullanım içindir. Her hakkı IVECO'ya aittir. IVECO bu broşürde yer alan araç özelliklerini haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Fotoğraflarda görölen araçlar, standart donanımlı araçtan farklılıklar gösterebilir.

YENİ DAILY

35C16 H / 35S16 H KAMYONET

	35C	35S
MOTOR HACMİ	2287 (cc)	
Silindir sayısı	4	
Güç kW	115	
Güç hp	156	
Maksimum güçte RPM	3600	
Tork	380	
Rpm (minimum motor devrinde)	1500	
Emisyon seviyesi	Euro 6d	
ŞANZIMAN	8 ileri tam otomatik	
FREN	ESP-Yokuş destek sistemi - ön,arka disk	
SÜSPANSİYON		
ÖN	Bağımsız, amortisörler	
ARKA	Çok katlı makas ve amortisörler	Çift katlı makas ve amortisörler
YAKIT DEPOSU	70 litre	
AD BLUE DEPOSU	20 litre	
AKÜ	12V 105 A	
ALTERNATÖR	220 A	
	Arka : Çift tekerlek 195/75RR16	Arka : Tek tekerlek 225/65R16



HI MATIC



DONANIM	35C	35C	35C	35S	35S	35S
ESP	√	√	√	√	√	√
ABS	√	√	√	√	√	√
ASR	√	√	√	√	√	√
ECOSWITCH	√	√	√	√	√	√
YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ	√	√	√	√	√	√
SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI	√	√	√	√	√	√
ELEKTRİKLİ DİREKSİYON	√	√	√	√	√	√
AYARLANABİLİR DİREKSİYON	√	√	√	√	√	√
CRUISE KONTROL	√	√	√	√	√	√
YOL BİLGİSAYARI	√	√	√	√	√	√
7 İNÇ DOKUNMATİK MP3 -RADYO	√	√	√	√	√	√
DÖNÜŞTE OTOMATİK YANAN SİS FARLARI	√	√	√	√	√	√
AYARLANABİLİR ÖN FARLAR	√	√	√	√	√	√
UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	√	√	√	√	√	√
ELEKTRİKLİ CAMLAR	√	√	√	√	√	√
ELEKTRİKLİ İSTİMALİ AYNALAR	√	√	√	√	√	√
START&STOP	√	√	√	√	√	√



TEK BAKIŞTA DAILY



ECOSWITCH

- Ecoswitch ile ekonomik araç kullanımı ve yakıt tasarrufu.



YENİ ELEKTRİKLİ DİREKSİYON

- City modu sayesinde konforlu ve rahat kullanım. Direksiyonun gerektirdiği eforu %70 oranında azaltan eşsiz özellik



CRUISE KONTROL

- Hızınızı sabitleyerek hem yakıt ekonomisi hem de güvenli bir sürüş elde edersiniz.



KUVVETLENDİRİLMİŞ ARKA SÜSPANSİYON

- Parabolik, parabolik kuvvetlendirilmiş ve yarı eliptik yay seçeneklerinin dahil olduğu geniş kuvvetlendirilmiş arka süspansiyon yelpazesi aracınızın kuvvetine en zorlu işlerde dahi kuvvet katar.



ÜSTÜN SÜRÜŞ KONFORU VE ERGONOMİ

- Daily'nin direksiyon sistemi binek araçlarla aynı kabinde yaşam deneyimini sunabilmek için baştan tasarlanmıştır.



DOĞUŞTAN ÇETİN CEVİZ

- Daily'nizi azami kapasitesine kadar yükleyip en zorlu işleri hem daha hızlı hem de daha az git gel yaparak tamamlayın; - dur durak bilmeden günler yıllar boyunca çalışın.



TEKNOLOJİ SİZİN İÇİN VAR

- Yeni direksiyon sistemi ile Daily'nin efor gerektirmeyen pürüzsüz manevra kabiliyetini deneyim edinin.



DAYANIKLI YAPI

- Daily'nizin her işi etkili bir şekilde tamamlayacağına güvenebileceğinizi bilmenin rahatlığıyla Daily'nizi daima azami kapasitesine kadar yükleyin.

IVECO

Her iş için en uygun çözüm.