

## ABC Lojistik, filosunu IVECO S-WAY çekiciler ile güçlendirdi

**IVECO yetkili satıcısı Gülsoylar Otomotiv, Kayseri’de ABC Lojistik’e satışını gerçekleştirdiği 100 adet S WAY çekicinin 10 adetini teslim etti.**

Kayseri, 14 Temmuz 2021

10 adet IVECO S-WAY AS440S51 TP çekicinin teslim edildiği törene , ABC Lojistik yönetim kurulu başkanı Ergün Bilen, yönetim kurulu üyeleri Ali Bilen ve Atakan Bilen, genel müdür Hüseyin Cingi ve genel müdür yardımcısı Mehmet Cingi katıldılar. IVECO’yu temsilen ülke müdürü Hakkı Işınak ve ağır vasıta satış müdürü Murat Uçaklı’nın katıldığı törene Gülsoylar Otomotiv tarafından yönetim kurulu başkanı Gürcan Gülsoy, yönetim kurulu üyesi Önder Candan Gülsoy ve satış müdürü Doğan Şahin katıldılar.

ABC lojistik yönetim kurulu başkanı Ergün Bilen törende yaptığı konuşmada müşteri memnuniyeti ve kalite politikası gereği olarak bu yatırımları yaptıklarını söyledi. IVECO Araç ülke müdürü Hakkı Işınak da ABC lojistik ile başlattıkları bu iş birliğinden son derece memnun olduklarını ifade ederken Gülsoylar Otomotiv yönetim kurulu başkanı Candan Gülsoy’da ABC lojistik’i satış sonrasında yalnız bırakmayacaklarını ifade etti.

Tören sonrasında Hakkı Işınak ve Gürcan Gülsoy tarafından ABC Lojistik yetkililerine bir plaket takdim edildi.

### **Yeni kabin: Mükemmel sürüş ortamı**

**Mükemmel sürüş ortamı:**Yeni kabinin tasarımı, **ideal sürüş pozisyonu** ile başlamak üzere sürücülerin ihtiyaçları düşünülerek gerçekleştirildi. Ayarlanabilir koltuğun bazası alçaltılıp minderin kalınlığı ve ileri geri hareket mesafesi artırılarak sürücüye konforlu bir pozisyon ve ideal görüş alanı sağlandı. Direksiyonun alt kısmı düz tutularak sürücülere daha fazla alan bırakıldı ve konfor artırıldı.

**Kontrollerin ergonomik yerleşimiyle** tüm anahtar özellikler sürücünün kolayca erişebileceği noktalara yerleştirildi ve aracın daha konforlu ve verimli yönetimi sağlandı.

**Ön konsol ve merkez,** konfor ve verimliliği arttırmak üzere baştan tasarlandı ve yeni yerleşim biçimi fonksiyonelliği arttırdı. **7 İnç kapasitif dokunmatik ekran, son teknoloji bilgi-eğlence sistemine** erişimi sağlıyor ve sürücünün dijital hayatını **Apple Car Play** ile telefonunu eşleyerek araca getirmesine olanak veriyor. Ek olarak eller-serbest ve müzik yayını için Bluetooth, DAB radyo, **ses tanıma, kamyon navigasyon** sistemi ve de çeşitli donanım ile **siber güvenlik** de dâhil olmak üzere yazılım geliştirmeleri mevcut. Sürücü 7/24 Servis ve Uzaktan Servis Hizmetleri ile Sürüş Tarzı Değerlendirme sistemine de erişebiliyor.

Merkezde yer alan çok sayıda düğme, olası kombinasyonları artırırken aracın gövdesi veya treyleri kontrol etmek üzere fazladan boş düğmeler bırakıyor.

**Yeni Dur/Kalk düğmesi** ve tümleşik uzaktan kontrollü **elektronik anahtar** yeri ön panelde DNR (Otomatik vites kontrolleri) alanının yanına uygun bir şekilde konumlandırıldı.

**Geniş, iyi donanımlı yaşam alanı.**Yeni kabin konsepti hareket kolaylığı için oldukça boş alan bırakan geniş bir yaşam ortamı yaratıyor.

Yeniden tasarlanan tavan, alt tünel ve şekillendirilmiş üst raf, kabinin ortasında **2,15 metrelik konforlu bir ayakta durma alanı** sunarken **üst yatay kullanılabilir alan ise** önceki modele kıyasla **35 santim daha geniş** ve üst yatak ile bölmelere daha kolay erişmeyi sağlıyor.

**Merkezde** sürücü ve yolcunun konforu için kullanışlı özellikler yer alıyor: Hepsi gece kullanımı için arkadan ışıklandırılmış şişe ve bardak tutacaklı raf, USB ve 12V soketleri ve yeni A4 dosyası konulabilen belgelik. Ön konsolda yolcu koltuğunun önünde yer alan **katlanan masa** yemek ya da masa başı işler için konforlu ve uygun.

**Hacmi yüksek bölmeler** kabine uygun bir şekilde yerleştirilmiş ve sürücünün duyabileceği tüm saklama ihtiyacını karşılayacak düzeyde ve hepsi kolayca erişilebilir. Yan kapıdaki **açık eldiven bölmesi** aynı zamanda **1,5 litrelik şişe tutacağına** da sahip. Yeniden tasarlanan **üst raf 250 litrelik bir saklama kapasitesi sunuyor**. Bunların yanı sıra hem sürücü hem de yolcu tarafında yer alan saklama kutuları toplam **375 litrelik** bir kapasiteye erişebiliyor.

Yemek ve içecekler için **buzdolabı ve soğuk tutma kutuları seçenekleri** çeşitli ihtiyaçları karşılıyor. Buzdolabının tepesindeki göz kapağı sürücünün içecek için buzdolabının kapağını tamamen açmadan içeceğini almasına olanak tanıyor.

IVECO, iç mekân **aydınlatma sisteminde** her türlü koşulda görsel konforu arttırmak, doğru kalite ve parlaklığı, yerinde ve ihtiyaç duyulduğunda sağlamak, her türlü kullanımda kabini mükemmel bir şekilde aydınlatmak için kapsamlı bir araştırma gerçekleştirdi. Yeni **tamamen LED ayarlanabilir tavan ışıkları** gece sürüşü veya ortam aydınlatması için ihtiyaç duyulan biçimde arka aydınlatma sağlıyor. İki **bağımsız tamamen LED okuma ışığı** sürücü ve yardımcısı için aydınlatma sağlıyor. Ek olarak uygunca konumlandırılmış bağımsız düğmeler ve döner kontrol düğmesi sürücünün üzerinde yer alan rafta ve tüm aydınlatma sistemini kontrol ediyor. Geceleyin, akıllı aydınlatma için kapı engelleyici, kapı açıldığında tüm ışıkların birden yanmasına engel oluyor.

**Yüksek konforlu uyku alanı.** Yeni IVECO S-WAY'in kabini, dinlenme veya gece uykusu sırasında sürücü konforunu maksimize etmek için tasarlandı. Gece alanının T şekilli alt ranza ile **simetrik yerleşimi**, cep bölmeleri, ranzanın iki ucunda yer alan USB girişleri sürücünün istediği tarafta yatmasına olanak veriyor. **Yatak modülü** arka duvarın merkezine konumlandırılmış ve ihtiyaç duyulabilecek -ısıtma, aydınlatma, radyo, kapı kilidi gibi- kontrollere kolayca erişilebilen bir yerde.

**Tek parçalık alt ranza** yatağı 14 santim kalınlığında 2 farklı konfor seviyesine sahip bir şilte barındırıyor. Üst ranzada ise farklı ihtiyaçlara göre iki çözüm mevcut: 8 Santim kalınlığında şilte ile katlanabilir ve bavul alanı olarak kullanılabilen 60 santim genişliğinde **Akıllı Ranza** veya 10 santim kalınlığında şilte ve merdiveniyle 70 santim genişliğinde **Konforlu Ranza**.

**Her zaman mükemmel iç iklimlendirme. Klima sistemi, tümleşik park soğutucusu ve ısıtma sistemleri** her türlü hava koşulunda, giderken veya dururken ideal iç iklimlendirmeyi sağlıyor.

### **Yeni Kabin: Yakıt verimliliğini arttırmak için tasarlandı**

Kabinin dış kısmının her detayı hava direncini minimize etmek için incelikle çalışıldı. Yeni çatı mükemmel bir biçimde aracın ön bitişine eklemelendi ve düz bir yüzey yaratarak sürtünmeyi minimize etti. Ön cama erişimi kolaylaştıran katlanabilir ön merdiven kullanılmazken tamamen kayboluyor. Yüksek yarıçaplı köşelere ve yan bitişlere sahip ön ızgara, tümleşik kafa lambaları, tümleşik yansıtıcı yeni tampon tasarımı, teker kemerleriyle birlikte hava akışını optimize eden akan hatlar yaratıyor ve araca kendine özgü bir ifade veriyor.

Aracın aerodinamik performansı boşlukları kapayan ek özelliklerle daha da geliştirildi. Bu, optimize aerodinamik kiti ile çekici ve yarı-treyler arasındaki boşluğu kapatmak için kauçuk uzatmalı etekleri içeriyor.

Kapı, yeni tasarımıyla ikinci basamağa kadar iniyor ve kabinin yanlarında yumuşak bir yüzey yaratarak hızın yarattığı türbülansı azaltıyor.

Yeni tasarım unsurları bir arada **üstün aerodinamik performans**a erişirken ürün ailesinin ayırıcı özelliği olan sıra dışı yakıt tasarrufunun üzerine **belirgin** miktarda ek **yakıt tasarrufu** sağlıyor.

### **Yeni Kabin: Toplam Sahip Olma Maliyetini kısmak için tasarlandı**

IVECO S-WAY'in kabininin yeni tasarımında maliyeti azaltmak için tek parça tampon yerine yalnızca etkilenen parçanın değişmesini sağlayan **çok-parçalı tampon** gibi çeşitli özelliklerle **her tasarruf fırsatı değerlendirildi**. IVECO verilerine göre bu, filolardaki çoğu olayda belirgin ölçüde daha düşük tamir masrafı sağlayacak.

Belirgin ek tasarruf ise **tümleşik park soğutucusundan** geliyor: Yalnız bayi tarafından takılan alternatif kitten daha verimli olmasıyla değil, aynı zamanda aracın aerodinamik performansı üzerinde hiç etkisi olmamasıyla da tasarruf sağlıyor.

## Yeni Kabin: Sürücü güvenliği için tasarlandı

IVECO S-WAY'in geliştirilme sürecinde ana odak sürücüydü; kabin **ECE R29.03 kabin çarpışma standartları** ile uyumlu **mekanik direnç** ile yüksek pasif güvenliğe sahip. Ek olarak ön aksa yapılan ince ayarla **fren mesafesi %15 kısaltılarak** genel güvenlik geliştirildi.

Yeni tasarım aynı zamanda sürücü için tek parça yan camlar ve dikiz aynalarıyla **geliştirilmiş doğrudan görüş** sağlıyor. Ek olarak IVECO S-WAY sınıfı **tam LED farlara** sahip, bu farlar daha uzağı aydınlatan keskin huzmeleri ile **görüşü ve engel algılamayı %15 arttırarak** düşük ışık koşullarında güvenliği daha da arttırıyor.

Ek olarak IVECO S-WAY **İleri Sürücü Destek Sistemleri** dizisi ile sürücüye aracı verimli ve güvenli bir biçimde yönetmesini sağlayarak yol yorgunluğunu azaltıyor.

Kabin aynı zamanda **güvenlik** konusunda da yeni tasarıma sahip: Yeni kapının tasarımı son basamağa kadar iniyor ve kabinin içinde ek mekanik kapı kilidi barındırıyor.

**Sürücü odaklı** yeni kabin **tasarımı birinci sınıf yaşam ve çalışma koşullarını**; geniş ortam, sıra dışı sürüş ergonomisi, iyi planlanmış; fonksiyonellik ve konforu bir araya getiren yerleşimi ile sağlıyor. Tasarım aynı zamanda güçlendirilmiş yapısıyla (ECE R29.03 kabin çarpışma uyumlu) sürücü güvenliğine atıfta bulunuyor ve her koşulda daha iyi görüş sağlıyor.

Kabin baştan tasarlanırken IVECO, müşterinin kârlılığını arttırmak adına **maliyet azaltıcı ve üretkenlik arttırıcı** her fırsatı kullandı. Yeni tasarım aerodinamik performansı optimize ediyor ve hâlihazırda **mükemmel** olan **yakıt verimliliğini %4'e kadar** arttırıyor. **Toplam Sahip Olma Maliyetine** etki eden tasarım unsurları ise tamir maliyetlerini dramatik olarak azaltan çok-parçalı tampon gibi yalnız etkilenen parçanın değişmesini sağlayan özellikler.

## **Iveco**

### **Türkiye'de IVECO**

*Iveco Araç Türkiye çapında 33 satış ve 55 satış sonrası noktası ile hizmet vermektedir.*

*Çok geniş bir ürün gamına sahip olan Iveco hafif ticari araç segmentinde Daily, orta kamyon segmentinde Eurocargo, ağır vasıta segmentinde Stralis, Trakker ve Astra markası ile hizmet vermektedir.*

*Iveco orta kamyon segmentinde hali hazırda % 25 Pazar payı ile Avrupa'da Pazar lideridir.*

*Iveco 2013 yılında Türkiye'de 3.5 ton ve üstü ticari araç pazarında % 7,4 Pazar payı ile üçüncü sıraya yükselmiştir.*

### **Dünyada IVECO**

*CNH Endüstriyel şirketinin bir parçası olan Iveco, hafif, orta ve ağır ticari araçları, off-road kamyonları, şehir içi ve şehirlerarası otobüs ve de itfaiye ya da off-road görevler gibi özel durumlar için savunma ve sivil koruma araçlarını tasarlıyor, üretiyor ve pazarlıyor. Iveco'nun dünya çapında 26,000'den fazla çalışanı, Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'da 11'den fazla ülkede en son teknolojileri barındıran araçların üretildiği üretim tesisleri, 160 ülkede, her bir Iveco aracının garantisi ve teknik desteği için 5,000 satış ve servis noktası var.*

*Iveco hakkında daha fazla bilgi için [www.iveco.com](http://www.iveco.com) adresini ziyaret edin. CNH hakkında daha fazla bilgi için [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com) adresini ziyaret edin.*