

IVECO ve Nikola elektrikli ağır kamyonlar için ortak üretim tesisini Ulm, Almanya'da hayata geçirdi

Küresel ticarî araç üreticisi IVECO ile sıfır salınlı ağır kamyonlar ve ilgili enerji çözümlerinde uzmanlaşan ABD merkezli Nikola arasındaki ortaklıkta üretim yolculuğu Almaya'nın Ulm kentinde başlıyor.

Ulm, 15 Eylül, 2021

IVECO ve Nikola işbirliği ile lansmanı gerçekleşen ve yıl sonunda üretime geçmesi beklenen Nikola Tre elektrikli çekicinin, Ulm, Almanya'daki üretim tesisleriyle heyecan verici yeni bir sayfa açılıyor.

Bir CNH Endüstriyel (NYSE: CNHI / MI: CNHI) markası olan IVECO ve Nikola Şirketi (NASDAQ: NKLA) tarafından bu kilometre taşına söz verildiği gibi rekor hızda erişildi. Burada üretilen ilk Nikola Tre modelleri 2022'de ABD'deki seçili müşterilere teslim edilecek. Pili elektrikli modelin üretimine ek olarak Nikola Tre'nin hidrojen yakıt hücreli çekici prototipi de etkinlikte sergilendi. Bu model, Ulm'da 2023 sonunda üretime geçecek.

Ulm'deki üretim tesisi açılış etkinliği Covid-19 standartlarında ulusal ve uluslararası paydaşlar ile medyadan 100 civarında kişinin katılımıyla gerçekleşti. Etkinlikte CNH Endüstriyel Ticarî ve Özel Araçlar başkanı ve IVECO Grubunun yöneticisi olan Gerrit Marx, Nikola'nın CEO'su Mark Russell, Baden-Württemberg Eyaleti Ulaşım Bakanı Winfried Herrmann, Ulm kentinin İlk Belediye Başkanı Martin Bendel ve İtalya Stuttgart konsolosu Massimiliano Lagi hazır bulundu.

Gerrit Marx, yaptığı açılış konuşmasında ortaklıklarını açıkladıkları Eylül 2019'dan beri endüstride ve pandemi nedeniyle küresel bağlamda karşılaştıkları güçlüklerle karşılaştıkları yoğun çalışma ile orijinal planlara uygun bir şekilde işi tamamladıklarının altını çizerek IVECO'nun kanıtlanmış uzmanlığı sayesinde Nikola'nın teknolojisini geliştirebileceği bir platform sağladığını belirtti ve şimdiki odaklarının iklim dostu uzun ve kısa mesafe ağır taşımacılıkta başarıya ulaşarak liderliği almak olduğunu söyledi.

25 Bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 50 bin metrekarelik alanda yer alan Ulm'daki üretim tesisi, elektrikli araçlar için nihai montaj noktası olma özelliğini barındırıyor. IVECO ve Nikola'nın ortak yatırımını temsil eden bu üretim programı 160 tedarikçiyi içeriyor. Üretim hattının şu anda yılda bin araç üretebilecek kapasitede olduğu belirtilirken ileriki yıllarda bu kapasitenin yükselmesi bekleniyor. Tesis, Global Üretim programının standartlarına göre işleyecek; sıfır atık, sıfır kaza, sıfır hata ve sıfır stok. Tamamen dijital tesis yönetimi de %100 takip edilebilirlik ve kâğıtsız operasyon sağlayacak.

Nikola CEO'su Mark Russell ise konuşmasında bu yeni ve güzel tesisi hayata geçirdikleri için IVECO ve Nikola çalışanlarına şükranlarını belirtti ve bu günün sıfır salınlı taşımacılıkta küresel lider olma vizyon ve stratejisine sahip Nikola'nın tarihindeki önemli bir kilometre taşı olduğunu söyledi.

Güvenli, güvenilir, yüksek performanslı bir sıfır salınlı taşımacılık çözümü olarak tasarlanan Nikola Tre, sektöre değişim getiriyor. IVECO S-WAY platformunu temel alan araçta FPT Endüstriyelle birlikte



PRESS RELEASE

Üretilen elektrikli aks ve Bosch tarafından sağlanan yakıt hücresi teknolojisi ile çeşitli anahtar parçalar yer alıyor. Takımlar, birlikte hem yakıt hücresi hem de pilli tahrik teknolojisine uygun modüler bir platform tasarladılar. İlk etapta pilli versiyonun piyasaya sürülmesinin ileride menzil arttırıcı bir teknoloji olan yakıt hücresine geçmeden önce platformun olgunlaşmasını sağlayacağı düşünülüyor.

IVECO Nikola elektrikli ekiciler ABD dışında tüm dünyada IVECO bayi teşkilatı tarafından satılacak.

Iveco

Iveco, CNH Endüstriyel N.V.'nin bir markası olarak New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve Borsa Italiana Mercato Telematico Azionario'da (MI: CNHI) Yatırım rnleri konusunda dünya liderlerinden biridir. Iveco, geniş bir yelpazede hafif, orta ve ağır ticarî araçlar, off-road kamyonlar ve off-road gibi görevler için araçlar tasarlar, üretir ve satışını gerçekleştirir.

Markanın geniş ürün yelpazesi, 3-7 tonluk araç segmentinde Daily, 6-19 ton segmentinde Eurocargo, 16 ton üzerinde ise Trakker (off-road görevler için) ve Stralis'ten oluşur. Ek olarak Iveco'nun Astra markası maden ve inşaat sahaları için sabit ve belden kırmalı damperli kamyonlar ve özel araçlar üretir.

Iveco'da küresel olarak yaklaşık 21 bin kişi çalışmaktadır. şirket, Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'da yer alan 7 ülkede son teknoloji ile üretim gerçekleştirmektedir. 160'tan fazla ülkede 4,200 satış ve servis noktasıyla Iveco, araçlarına sunduğu teknik desteği garanti eder.

Iveco hakkında daha fazla bilgi için: www.iveco.com

CNH Endüstriyel hakkında daha fazla bilgi için: www.cnhindustrial.com