

IVECO'dan Hüner'e 40 adet S-WAY çekici teslimatı

IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat, IVECO S-WAY çekicileri Hüner'e teslim etti

İstanbul, 21 Mayıs 2021

IVECO'nun İstanbul yetkili satıcılarından İstanbul Fiat Otomotiv satışını gerçekleştirdiği 40 adet S-WAY AS440S51 T/P çekicileri Hüner Uluslararası Taşımacılık firmasına teslim etti.

Hüner'in Hadımköy merkez ofisinde gerçekleşen teslimat törenine Hüner adına İbrahim Hüner, Arda Hüner katılırken IVECO adına IVECO genel müdürü Hakkı Işınak, pazarlama genel müdür yardımcısı Tansu Giz, hafif orta vasıta satış müdürü Erkan Erşin, ağır vasıta bölge satış müdürü Yusuf Pekel, İstanbul Fiat yönetim kurulu başkanı Cem Arı, genel müdürü Hikmet Yılıgör, İstanbul Fiat ağır vasıta satış müdürü Alper Akbay, satış temsilcileri Eray Üstün, Ersel Ersöz katılmışlardır. Törende Hakkı Işınak İbrahim Hüner'e günün anısına bir plaket takdim etmiştir.

Türkiye'de %100 yerli sermayeli en büyük uluslararası taşımacılık firması oldukları olduklarını ifade eden İbrahim Hüner filolarında 50 adet IVECO çekici bulunduğunu ve bu araçlardan memnun oldukları için tekrar tercihlerini IVECO S-WAY'den yana kullandıklarını ifade etmiştir.

İstanbul Fiat yönetim kurulu başkanı Cem Arı ise yaptığı konuşmada "Bu teslimat Hüner ile ilişkimizde önemli bir adım, kendilerine satış sonrasında da en iyi hizmeti vereceğiz" ifadesini kullanmıştır.

IVECO Türkiye genel müdürü Hakkı Işınak ise şunları söylemiştir "Hüner aynı zamanda önemli bir iş ortağımız, daha önce teslim ettiğimiz ürünlerden ve satış sonrası hizmetlerimizden memnun olmaları çok sevindirici, bu yatırımın Hüner ailesine hayırlı olması diliyorum"

Yeni kabin: Mükemmel sürüş ortamı

Mükemmel sürüş ortamı:Yeni kabinin tasarımı, **ideal sürüş pozisyonu** ile başlamak üzere sürücülerin ihtiyaçları düşünülerek gerçekleştirildi. Ayarlanabilir koltuğun bazası alçaltılıp minder kalınlığı ve ileri geri hareket mesafesi artırılarak sürücüye konforlu bir pozisyon ve ideal görüş alanı sağlandı. Direksiyonun alt kısmı düz tutularak sürücülere daha fazla alan bırakıldı ve konfor artırıldı.

Kontrollerin ergonomik yerleşimiyle tüm anahtar özellikler sürücünün kolayca erişebileceği noktalara yerleştirildi ve aracın daha konforlu ve verimli yönetimi sağlandı.

Ön konsol ve merkez, konfor ve verimliliği arttırmak üzere baştan tasarlandı ve yeni yerleşim biçimi fonksiyonelliği arttırdı. **7 İnç kapasitif dokunmatik ekran, son teknoloji**

bilgi-eğlence sistemine erişimi sağlıyor ve sürücünün dijital hayatını **Apple Car Play** ile telefonunu eşleyerek araca getirmesine olanak veriyor. Ek olarak eller-serbest ve müzik yayını için Bluetooth, DAB radyo, **ses tanıma**, **kamyon navigasyon** sistemi ve de çeşitli donanım ile **siber güvenlik** de dâhil olmak üzere yazılım geliştirmeleri mevcut. Sürücü 7/24 Servis ve Uzaktan Servis Hizmetleri ile Sürüş Tarzı Değerlendirme sistemine de erişebiliyor.

Merkezde yer alan çok sayıda düğme, olası kombinasyonları artırırken aracın gövdesi veya treyleri kontrol etmek üzere fazladan boş düğmeler bırakıyor.

Yeni Dur/Kalk düğmesi ve tümleşik uzaktan kontrollü **elektronik anahtar** yeri ön panelde DNR (Otomatik vites kontrolleri) alanının yanına uygun bir şekilde konumlandırıldı.

Geniş, iyi donanımlı yaşam alanı.Yeni kabin konsepti hareket kolaylığı için oldukça boş alan bırakan geniş bir yaşam ortamı yaratıyor.

Yeniden tasarlanan tavan, alt tünel ve şekillendirilmiş üst raf, kabinin ortasında **2,15 metrelik konforlu bir ayakta durma alanı** sunarken **üst yatay kullanılabilir alan ise** önceki modele kıyasla **35 santim daha geniş** ve üst yatak ile bölmelere daha kolay erişmeyi sağlıyor.

Merkezde sürücü ve yolcunun konforu için kullanışlı özellikler yer alıyor: Hepsi gece kullanımı için arkadan ışıklandırılmış şişe ve bardak tutacaklı raf, USB ve 12V soketleri ve yeni A4 dosyası konulabilen belgelik. Ön konsolda yolcu koltuğunun önünde yer alan **katlanan masa** yemek ya da masa başı işler için konforlu ve uygun.

Hacmi yüksek bölmeler kabine uygun bir şekilde yerleştirilmiş ve sürücünün duyabileceği tüm saklama ihtiyacını karşılayacak düzeyde ve hepsi kolayca erişilebilir. Yan kapıdaki **açık eldiven bölmesi** aynı zamanda **1,5 litrelik şişe tutacağına** da sahip. Yeniden tasarlanan **üst raf 250 litrelik bir saklama kapasitesi sunuyor.** Bunların yanı sıra hem sürücü hem de yolcu tarafında yer alan saklama kutuları toplam **375 litrelik bir kapasiteye** erişebiliyor.

Yemek ve içecekler için **buzdolabı ve soğuk tutma kutuları seçenekleri** çeşitli ihtiyaçları karşılıyor. Buzdolabının tepesindeki göz kapağı sürücünün içecek için buzdolabının kapağını tamamen açmadan içeceğini almasına olanak tanıyor.

IVECO, iç mekân **aydınlatma sisteminde** her türlü koşulda görsel konforu arttırmak, doğru kalite ve parlaklığı, yerinde ve ihtiyaç duyulduğunda sağlamak, her türlü kullanımda kabini mükemmel bir şekilde aydınlatmak için kapsamlı bir araştırma gerçekleştirdi. Yeni **tamamen LED ayarlanabilir tavan ışıkları** gece sürüşü veya ortam aydınlatması için ihtiyaç duyulan biçimde arka aydınlatma sağlıyor. İki **bağımsız tamamen LED okuma**

İşığı sürücü ve yardımcısı için aydınlatma sağlıyor. Ek olarak uygunca konumlandırılmış bağımsız düğmeler ve döner kontrol düğmesi sürücünün üzerinde yer alan rafta ve tüm aydınlatma sistemini kontrol ediyor. Geceleyin, akıllı aydınlatma için kapı engelleyici, kapı açıldığında tüm ışıkların birden yanmasına engel oluyor.

Yüksek konforlu uyku alanı.Yeni IVECO S-WAY'ın kabini, dinlenme veya gece uykusu sırasında sürücü konforunu maksimize etmek için tasarlandı. Gece alanının T şekilli alt ranza ile **simetrik yerleşimi**, cep bölmeleri, ranzanın iki ucunda yer alan USB girişleri sürücünün istediği tarafta yatmasına olanak veriyor. **Yatak modülü** arka duvarın merkezine konumlandırılmış ve ihtiyaç duyulabilecek -ısıtma, aydınlatma, radyo, kapı kilidi gibi- kontrollere kolayca erişilebilen bir yerde.

Tek parçalık alt ranza yatağı 14 santim kalınlığında 2 farklı konfor seviyesine sahip bir şilte barındırıyor. Üst ranzada ise farklı ihtiyaçlara göre iki çözüm mevcut: 8 Santim kalınlığında şilte ile katlanabilir ve bavul alanı olarak kullanılabilen 60 santim genişliğinde **Akıllı Ranza** veya 10 santim kalınlığında şilte ve merdiveniyle 70 santim genişliğinde **Konforlu Ranza**.

Her zaman mükemmel iç iklimlendirme. Klima sistemi, tümleşik park soğutucusu ve ısıtma sistemleri her türlü hava koşulunda, giderken veya dururken ideal iç iklimlendirmeyi sağlıyor.

Yeni Kabin:Yakıt verimliliğini arttırmak için tasarlandı

Kabinin dış kısmının her detayı hava direncini minimize etmek için incelikle çalışıldı. Yeni çatı mükemmel bir biçimde aracın ön bitişine eklendi ve düz bir yüzey yaratarak sürtünmeyi minimize etti. Ön cama erişimi kolaylaştıran katlanabilir ön merdiven kullanılmazken tamamen kayboluyor. Yüksek yarıçaplı köşelere ve yan bitişlere sahip ön ızgara, tümleşik kafa lambaları, tümleşik yansıtıcı yeni tampon tasarımı, teker kemerleriyle birlikte hava akışını optimize eden akan hatlar yaratıyor ve araca kendine özgü bir ifade veriyor.

Aracın aerodinamik performansı boşlukları kapayan ek özelliklerle daha da geliştirildi. Bu, optimize aerodinamik kiti ile çekici ve yarı-treyler arasındaki boşluğu kapatmak için kauçuk uzatmalı etekleri içeriyor.

Kapı, yeni tasarımıyla ikinci basamağa kadar iniyor ve kabinin yanlarında yumuşak bir yüzey yaratarak hızın yarattığı türbülansı azaltıyor.

Yeni tasarım unsurları bir arada **üstün aerodinamik performans**a erişirken ürün ailesinin ayırıcı özelliği olan sıra dışı yakıt tasarrufunun üzerine **belirgin** miktarda ek **yakıt tasarrufu** sağlıyor.

Yeni Kabin: Toplam Sahip Olma Maliyetini kısmak için tasarlandı

IVECO S-WAY'in kabininin yeni tasarımında maliyeti azaltmak için tek parça tampon yerine yalnızca etkilenen parçanın değişmesini sağlayan **çok-parçalı tampon** gibi çeşitli özelliklerle **her tasarruf fırsatı değerlendirildi**. IVECO verilerine göre bu, filolardaki çoğu olayda belirgin ölçüde daha düşük tamir masrafı sağlayacak.

Belirgin ek tasarruf ise **tümleşik park soğutucusundan** geliyor: Yalnız bayi tarafından takılan alternatif kitteden daha verimli olmasıyla değil, aynı zamanda aracın aerodinamik performansı üzerinde hiç etkisi olmamasıyla da tasarruf sağlıyor.

Yeni Kabin: Sürücü güvenliği için tasarlandı

IVECO S-WAY'in geliştirilme sürecinde ana odak sürücüydü; kabin **ECE R29.03 kabin çarpışma standartları** ile uyumlu **mekanik direnç** ile yüksek pasif güvenliğe sahip. Ek olarak ön aksa yapılan ince ayarla **fren mesafesi %15 kısaltılarak** genel güvenlik geliştirildi.

Yeni tasarım aynı zamanda sürücü için tek parça yan camlar ve dikiz aynalarıyla **geliştirilmiş doğrudan görüş** sağlıyor. Ek olarak IVECO S-WAY sınıfı **tam LED farlara** sahip, bu farlar daha uzağı aydınlatan keskin huzmeleri ile **görüşü ve engel algılamayı %15 arttırarak** düşük ışık koşullarında güvenliği daha da arttırıyor.

Ek olarak IVECO S-WAY **İleri Sürücü Destek Sistemleri** dizisi ile sürücüye aracı verimli ve güvenli bir biçimde yönetmesini sağlayarak yol yorgunluğunu azaltıyor.

Kabin aynı zamanda **güvenlik** konusunda da yeni tasarıma sahip: Yeni kapının tasarımı son basamağa kadar iniyor ve kabinin içinde ek mekanik kapı kilidi barındırıyor.

Sürücü odaklı yeni kabin **tasarımı birinci sınıf yaşam ve çalışma koşullarını**; geniş ortam, sıra dışı sürüş ergonomisi, iyi planlanmış; fonksiyonellik ve konforu bir araya getiren yerleşimi ile sağlıyor. Tasarım aynı zamanda güçlendirilmiş yapısıyla (ECE R29.03 kabin çarpışma uyumlu) sürücü güvenliğine atıfta bulunuyor ve her koşulda daha iyi görüş sağlıyor.

Kabin baştan tasarlanırken IVECO, müşterinin kârlılığını arttırmak adına **maliyet azaltıcı ve üretkenlik arttırıcı** her fırsatı kullandı. Yeni tasarım aerodinamik performansı optimize ediyor ve hâlihazırda **mükemmel** olan **yakıt verimliliğini %4'e kadar** arttırıyor. **Toplam Sahip Olma Maliyetine** etki eden tasarım unsurları ise tamir maliyetlerini dramatik olarak azaltan çok-parçalı tampon gibi yalnız etkilenen parçanın değişmesini sağlayan özellikler.

Iveco

Türkiye'de IVECO

Iveco Araç Türkiye çapında 27 satış ve 53 satış sonrası noktası ile hizmet vermektedir.

Çok geniş bir ürün gamına sahip olan Iveco hafif ticari araç segmentinde Daily, orta kamyon segmentinde Eurocargo, ağır vasıta segmentinde Stralis, Trakker ve Astra markası ile hizmet vermektedir.

Iveco orta kamyon segmentinde hali hazırda % 25 Pazar payı ile Avrupa'da Pazar lideridir.

Iveco 2018 yılında Türkiye'de 3.5 ton ve üstü ticari araç pazarında % 7,8 Pazar payı ile üçüncü sıraya yükselmiştir.

Dünyada IVECO

CNH Endüstriyel şirketinin bir parçası olan Iveco, hafif, orta ve ağır ticari araçları, off-road kamyonları, şehir içi ve şehirlerarası otobüs ve de itfaiye ya da off-road görevler gibi özel durumlar için savunma ve sivil koruma araçlarını tasarlıyor, üretiyor ve pazarlıyor. Iveco'nun dünya çapında 26,000'den fazla çalışanı, Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'da 11'den fazla ülkede en son teknolojileri barındıran araçların üretildiği üretim tesisleri, 160 ülkede, her bir Iveco aracının garantisi ve teknik desteği için 5,000 satış ve servis noktası var.

Iveco hakkında daha fazla bilgi için www.iveco.com adresini ziyaret edin. CNH hakkında daha fazla bilgi için www.cnhindustrial.com adresini ziyaret edin.