

## SILK WAY RALLİSİ 2017: PETRONAS De Rooy IVECO Takımı, Artur Ardavichus ile ralliyi dördüncülükle tamamladı

*Artur Ardavichus, 310 numaralı IVECO Powerstar'ında Alashan Youqi'den Zhongwei'ye olan 13. ayağı 6. sırada tamamlayarak Silk Way Rallisinde dördüncülük elde etti*

*Hollandalı Ton Van Genugten ve Gerard De Rooy ise, SS13'teki bölüm sınıflandırmasında bitirme çizgisini IVECO kamyonlarıyla 8. ve 12. sıralarda tamamladı*

*22 Temmuz'da Xi'An'da ralli tamamlanıyordu ancak bugün planlanan etap kötü hava şartları nedeniyle iptal edildi*



### Zhongwei, 22 Temmuz 2017

Dün, 2017 Silk Way Rallisinin rakiplerini Alashan Youqi'den Zhongwei'ye götüren son ayağı yapıldı. Bugün, 22 Temmuz'da yapılması planlanan 100 km'lik özel etap kötü hava koşulları nedeniyle iptal edildi. Ralli karavanları kolay bir aktarmayla Xi'An'a ulaşacak, yani Silk Way Rallisinin bu bölümünün sonuçlarına sahibiz.

PETRONAS De Rooy IVECO Takımı güne erken başladı. Gerard De Rooy, 302 numaralı Powerstar'ında saat 06.43'te başlangıç çizgisindeydi. *"Bugünkü güzel bir etaptı ancak benim için iyi geçmedi; yarım saat kaybettik ve 3 veya 4 defa durmak zorunda kaldık. Direksiyon kutusunda bazı sorunlar yaşamış olsak da ikinci özel etapta daha iyi ilerlemiştik. Silk Way Rallisini, bizim için Dakar rallisine hazırlık aşamasında yeni bir kamyon hissini elde etmemiz açısından önemli bir test oldu."* Takım lideri, 3sa01dk00sn.de 12. konumda bitiş çizgisini geçerek genel sıralamada 6. konumu elde etti.

Kazak pilot Artur Ardavichus, takımın Alashan Youqi konaklama bölgesinden başlayan ikinci üyesiydi. PETRONAS De Rooy IVECO takımının en yeni sürücüsü 310 numaralı IVECO Powerstar'ını, kazananın 37dk13sn gerisinde kalarak 6sa06dk13sn.de bitiş çizgisine ulaştırdı. *"Bu oldukça zorlu bir etaptı ve çok da sevmedim: Küçük kumullar üzerinde inip çıkmaktansa büyük kum tepelerinde ilerlemeyi tercih ederim. Tüm yolu 5. ve 6. viteslerde sürdük, daha yüksek viteslere asla çıkmadık. Hiç hız yoktu, yalnızca eğimlerden inip çıktık."* Ardavichus, ilk Silk Way Rallisini Sjarhei Viazovich'in Maz'ının önünde, genelde sıralamada dördüncü olarak tamamladı.

Ton Van Genugten de güzel bir sonuç elde etti: Bu etabın bitiş çizgisini sekizinci sırada Teruhito Suguwara'nın önünde geçerek günlük rotasını 6sa25dk36sn.de tamamladı. *"Özel etabın ilk kısmında birçok tepe vardı: Ağır kumdan oluştukları için yağmurda daha da sert olmuşlardı. Gidilecek en iyi yönü seçebilmek için bazen tepelerin üstünde durmamız gerekti. İkinci özel etapta daha hızlı ilerledik."* Hollandalı pilot, genelde sıralamada altıncı oldu.

Bugün, 22 Temmuz'da Silk Way Rallisi Xi'An'a ulaşacak. İki haftalık maraton, 9500 km'den uzun olan maraton mesafesinden sonra 13. Çin imparatorunun eski başkentinde sona erecek.

### **13. Etap sonuçları – Silk Way Rallisi 2017**

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 5sa29dk00sn
2. Anton Shibalov (Kamaz) +3dk00sn
3. Airat Mardeev (Kamaz) +5dk18n
4. Siarhei Viazovich (Maz) +31dk39sn
5. Aleksandr Vasilevski (Maz) +33dk58sn
6. **Artur Ardavichus (IVECO) +37dk13sn**

-----

8. **Ton Van Genugten (IVECO) +56dk36sn**
12. **Gerard De Rooy (IVECO) +3sa01dk00sn**

### **Genel sıralama – Silk Way Rallisi 2017**

1. Dmitry Sotnikov (Kamaz) 43sa45dk38sn
2. Anton Shibalov (Kamaz) +6dk04sn
3. Airat Mardeev (Kamaz) +23dk12sn
4. **Artur Ardavichus (IVECO) + 2sa40dk27sn**
5. Siarhei Viazovich (Maz) +6sa28dk56sn
6. **Ton Van Genugten (IVECO) +9sa39dk10sn**

-----

16. **Gerard De Rooy (IVECO) +321sa25dk54sn**

## Iveco

Iveco New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve İtalyan Borsası'nın Mercato Telematico Azionario'sunda (MI: CNHI) kayıtlı ve Sermaye Mallarında bir dünya lideri olan CNH Industrial N.V.'nin markasıdır. Iveco, geniş bir hafif, orta ve ağır iş tipi ticari araç, arazi kamyonu ve arazi görevleri gibi uygulamalara yönelik araç yelpazesini tasarlar, üretir ve pazarlar.

Markanın geniş ürün yelpazesine, 3-7 ton araç ağırlığı sınıfına dahil olan Daily, 6-19 ton sınıfından Eurocargo, ikisi de 16 tondan fazla olan Trakker (arazi görevleri için hizmete sunulan) ve Stralis dahildir. Ayrıca Iveco Astra, şahsi araçların yanı sıra arazi kamyonları, sert ve mafsallı damperli kamyonlar da üretmektedir.

Iveco dünya genelinde yaklaşık 21.000 kişiyi istihdam etmektedir. Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'daki 7 ülkede yer alan ve en gelişmiş teknolojilere sahip araçları ürettiği üretim tesislerini yönetmektedir. 160 ülkedeki 4.200 satış ve servis merkezi bir Iveco aracın çalıştığı her yerde teknik desteği garanti eder.

Iveco hakkında daha fazla bilgi için: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

CNH Industrial hakkında daha fazla bilgi için: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)