

IVECO Türkiye, Üst Yapıcılar'a en yeni araçlarını ve yeni özel portalını tanıttı

IVECO, İstanbul'da iki yılda bir düzenlediği Üst Yapıcılar toplantısına bir yenisini ekledi. Ülkenin her yerinden gelen üst yapıcılara en son yeniliklerini ve yeni ürünlerini tanıttı.

İstanbul, 6 Kasım 2018

IVECO Türkiye, ürün gamı ile ilgili en son yenilikleri tanıtmak için üst yapı üreticileriyle her iki yılda bir buluşuyor ve bu gelenek bu yıl da bozulmadı. 6 Kasım tarihinde İstanbul'da yapılan toplantı, Türkiye'nin her yerinden 98 üst yapıcıyı bir araya getirdi. Katılımcıların yüzde altmışı hafif ve orta segmentlerde uzmanlaşmış üst yapıcılardan oluşuyordu. Kapalı kasadan yol süpürme ve atık toplama görevleri gibi daha karmaşık üst yapılara kadar değişen üst yapı üretiyorlar. Etkinlikteki diğer üst yapı üreticileri ise mikser, damper ve römork gibi uygulamalarla ağır segmentte uzmanlaşmış.

IVECO Türkiye Genel Müdürü Roberto Camatta: "İş ortaklarımızla iki yılda bir yapılan bu buluşma bir gelenek haline geldi ve aynı zamanda en son özellikleri, IVECO'daki yenilikleri paylaşmak için düzenli bir buluşma haline geldi. Her yıl görülen yüksek katılım, bu buluşmaların üst yapı üreticileri için ne kadar değerli ve verimli olduğunun kanıtıdır. Özellikle bu yıl, zorlu piyasa şartlarına rağmen iş ortaklarımızın bağlılığı ve işbirliği için teşekkür ederiz."

Sabah yapılan açılış oturumunda, IVECO, yeni üst yapı portalını, ürün gamındaki en son yenilikleri tanıttı. Sunumlara, Türk ve Avrupa pazarlarında aynı anda satışa sunulan yeni araç tanıtları eklendi. Ayrıca, IVECO'nun geniş ürün gamının, nasıl Markanın temel değerlerine odaklanmasının sonucu olduğunu vurguladı. Bu değerler: Sürdürülebilirlik, Toplam Sahip Olma Maliyeti, müşterileriyle Teknoloji ve İş Ortaklığı. Oturum, açık alanda gösterilen ürün gamının incelenmesi ile sona erdi.

IVECO, öğleden sonra Daily'e ayrılmış etkileşimli bir çalıştay düzenledi. Burada üst yapı üreticileri, en son özellikler ve başarılı hafif ticari araç ailesinin güncellenmiş filosu hakkında bilgi aldı.

Daily Hi-Matic, üst yapı üreticilerinden olumlu yorumlar aldı. Aydın Karoser: "Daily Hi-Matic aracını kullandım. İnternette gördüğüm müşteri yorumlarının vadettiği sorunsuz sürüşü ve performansı



PRESS RELEASE

sunuyor.” Genel olarak hafif ticari araç üst yapı üreticileri, Daily Hi-Matic’in sorunsuz sürüş deneyiminden memnun kaldı ve bu aracı kesinlikle müşterilerine önereceklerini belirtti.

Tüm IVECO ürün gamı, kongre alanında sergilendi. Daily, Eurocargo, LNG modelinde Stralis NP460, Stralis X-Way, Astra HD9 ve Trakker modelleri dahil olmak üzere 13 araç vardı.

DAILY: YAKIT EKONOMİSİ, SÜRÜŞ KONFORU VE SAĞLAM ŞASI AÇISINDAN ÖNE ÇIKIYOR

IVECO, farklı dingil mesafesi ve yük kapasitesi seçeneklerine sahip Daily modellerini sergiledi. Ayrıca, IVECO’nun sınıfına özel 8 vitesli otomatik şanzımana sahip Daily Hi-Matic modeli de sergilendi. Bu model sağlam şasi yapısı (kamyon tipli C şasiye sahip ilk hafif ticari araçtır), üstün yakıt ekonomisi ve mutlak sürüş keyfiyle öne çıkıyor.

Teşhirde, piyasadaki en gelişmiş dizel teknolojisine sahip Daily Blue Power, Euro 6 RDE Ready de yer alıyordu. Bu araç, 2020 Gerçek Sürüş Emisyonları yönetmeliklerine hazır olan ilk LCV’dir. Bu model, van kategorisinde “Yılın Uluslararası Vanı 2018” ve “2018 Yılıının Sürdürülebilir Kamyonu” ödüllerini alan Daily Blue Power ailesinin bir parçasıdır.

SADECE SCR EMİSYON SİSTEMİNE SAHİP TEK EURO 6 ARAÇ OLAN EURO CARGO

Farklı azami yüklü araç ağırlıklarına ve şasi uzunluklarına sahip olan Eurocargo modelleri etkinlik boyunca sergilendi. 3 dingilli ve dümenlenebilir 3. dingil tekerlekli 22 tonluk model de sergideydi.

“Şehrin sevdiği kamyon” olan Eurocargo SCR sistemiyle emisyon standartlarını karşılayan tek Euro VI orta ölçekli araçtır: pasif Dizel Partikül Filtre bulunan HI-SCR sistemine sahiptir.

STRALIS: TCO₂ ŞAMPİYONU

Geçen yıl tamamen yeni aktarma organlarıyla satışa sunulan Stralis en yüksek güvenilirlik ve verimliliği sahip; ayrıca önemli miktarda TCO ve CO₂ düşüşü sağlıyor. Yeni Stralis, tehlikeli maddelerin taşınması da dahil olmak üzere yerel ve kısa mesafeli görevler için en iyi çözümleri sunmak üzere tasarlanmış olup özgün HI-SCR emisyon sisteminin sunduğu eşsiz avantaja sahiptir.

STRALIS NP 460: DOĞAL GAZLA ÇALIŞAN İLK GERÇEK UZUN MESAFE AĞIR KAMYON

“2019 Yılı'nın Sürdürülebilir Kamyonu” ödülünü alan yeni Stralis NP 460, IVECO'nun en gelişmiş yakıt verimliliği teknolojilerine ve uzun mesafe görevleri için tasarlanmış olan Hi-Way kabinlerin üstün konforuna sahiptir

IVECO, Türkiye'ye şimdiye kadar iki adet yeni Stralis NP 460 sundu. Teşhirde olan model, en zorlu görevler için gerekli gücü üretecek şekilde geliştirilmiş olan **yeni IVECO Cursor 13 NP tek yakıtlı motoru** sunuyor. Çift LNG deposu, **1600 km'ye kadar rekor bir menzil** sağlıyor.

YENİ STRALIS X-WAY: OLAĞANÜSTÜ TCO İLE BİRLİKTE SEKTÖRDEKİ EN İYİ TAŞIMA KAPASİTESİ

5 ay önce Türkiye'de satışa sunulan **yeni inşaat kamyonu** Stralis X-WAY, Trakker'in efsanevi arazi şasisiyle Stralis'in en iyi yakıt verimliliği özelliklerini bir araya getiriyor. Beton mikserinden uzun mesafeye kadar en hafif boş ağırlığa duyarlı olan görevler için tasarlandı. **Segmentindeki en büyük taşıma kapasitesini** sunmak için sektördeki en düşük boş ağırlığa sahiptir. 8X4 rijit ve 4x2 traktör modelleri de etkinlikte sergilendi.

TRAKKER: ARAZİ İÇİN İDEAL

IVECO'nun taş ocağı ve inşaat sahası aracı olan Trakker'in 410 hp 8x4 modeli sergilendi. Trakker kamyonlar, Türkiye'de özellikle beton mikseri, beton pompası ve maden damperli gövdelerde yaygın şekilde kullanılıyor; ayrıca, arazi kamyonları, vinç ve sondaj kamyonları olarak da hizmet veriyor. Tüm Trakker'larda yalnızca SCR sistemine sahip Euro 6 motor, Genişleme Modülü, Hız Sabitleyici ve PTO (göreve bağlı olarak) standart ekipman olarak bulunmaktadır.

ASTRA HD9: UÇ NOKTADAKİ İŞLER İÇİN ÜSTÜN KONFOR

IVECO arazi ürün gamında, özellikle maden sahaları için uygun olan yeni nesil 8x4 Astra HD9, “**Uç noktadaki işler için üstün konfor**” etiketiyle çıkışını yaptı. Astra, ağır araç segmentinde modernliğin ve

50 yıllık deneyimin başarılı bir kombinasyonudur. Yeni kabini, sürücüler için benzersiz bir konfor sunan olağanüstü tasarıma sahiptir. Astra HD9, aynı yüksek verimlilikli Euro 6 gibi, Eurocargo ve Stralis'teki yalnızca SCR sistemine sahiptir ve 410, 450, 500 ve 560 hp sağlar.

IVECO

IVECO New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve İtalyan Borsası'nın Mercato Telematico Azionario'sunda (MI: CNHI) kayıtlı ve Sermaye Mallarında bir dünya lideri olan CNH Industrial N.V.'nin markasıdır. IVECO, geniş bir hafif, orta ve ağır iş tipi ticari araç, arazi kamyonu ve arazi görevleri gibi uygulamalara yönelik araç yelpazesini tasarlar, üretir ve pazarlar.

Markanın geniş ürün yelpazesine, 3,3-7,2 ton araç ağırlığı sınıfına dahil olan Daily, 6-19 ton sınıfından Eurocargo, ikisi de 16 tondan fazla olan Trakker (arazi görevleri için hizmete sunulan) ve Stralis dahildir. Ayrıca IVECO Astra, şahsi araçların yanı sıra arazi kamyonları, sert ve mafsallı damperli kamyonlar da üretmektedir.

IVECO dünya genelinde yaklaşık 21.000 kişiyi istihdam etmektedir. Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'daki 7 ülkede yer alan ve en gelişmiş teknolojilere sahip araçları ürettiği üretim tesislerini yönetmektedir. 160 ülkedeki 4.200 satış ve servis merkezi bir IVECO aracın çalıştığı her yerde teknik desteği garanti eder.

IVECO hakkında daha fazla bilgi için: www.iveco.com

CNH Industrial hakkında daha fazla bilgi için: www.cnhindustrial.com