

## BMW Group, "İnovasyon ve Endüstri 4.0" projesi kapsamında lojistik hizmetleri için LNG teknolojisini test etmek üzere Stralis NP'yi seçiyor

*Alman otomobil üreticisi BMW Group, uzun mesafe taşımacılığı için tasarlanmış olan IVECO Stralis NP aracını kullanarak lojistik hizmetleri için LNG ile çalışan kamyonları test etmek üzere IVECO ile işbirliği yaptığı pilot projeyi tamamladı.*

*Uluslararası düzeyde hizmet veren öncü şirketler artan bir şekilde Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) kullanmaya başlıyor. Bu şekilde, verimlilik ve maliyet tasarrufundan ödün vermeden lojistik hizmetlerinin çevresel etkilerini azaltmayı hedefliyor.*

*IVECO, doğal gaz teknolojisinin sürdürülebilir taşımacılık için olgun, makul ve uygulanabilir bir çözüm olduğunu öngörerek yirmi yıldır bu teknolojiye öncülük etti. Sonuç olarak, Natural Power modellerinden oluşan tam bir filo ve gerçek doğal gazla çalışan uzun mesafe kamyonu Stralis NP'ye sahip tek üreticidir.*

Torino, 26 Şubat 2018,

IVECO, **BMW Group ile işbirliği yaparak LNG ile çalışan kamyonun** Alman araba üreticisinin lojistik hizmetleri için test edildiği bir pilot proje gerçekleştirdi. Bu projede, sektörde uzun mesafe taşımacılığı için tasarlanmış ilk doğal gazla çalışan araç olan **IVECO Stralis NP** kullanıldı. IVECO, Stralis NP 460 adında daha ileri düzey bir serinin tanıtımını yaptı. Bu seri, en zorlu uzun mesafe görevleri için tasarlanmış son nesil otomatik şanzımana sahip ve şimdiden İngiltere'de Yılın Düşük Karbonlu Kamyonu ödülünü aldı. Alçak çekici versiyonu da mevcut olan araç, ağır yüklerin taşındığı uzun mesafeli görevler için ideal.

Testin sonucunda, LNG ile çalışan IVECO Stralis NP 400 kamyonunun, tek depoyla Steyr ve Regensburg arasındaki gidiş-dönüş 530 km olan yolu kolaylıkla gidebildiği görüldü. LNG **ağır yük taşımacılığında**



PRESS RELEASE

**en iyi otonomi**yi sağlayan bir alternatif yakıttır: örneğin, elektrik çekişle gidildiğinde, 530 km'lik yolda aracın bir kaç defa yeniden şarj edilmesi gerekir.

"İnovasyon ve Endüstri 4.0" projesi kapsamında BMW adına sorunsuz pilot operasyonunu denetleyen **Dr. Thomas Irrenhauser**, uzun vadede LNG'nin "*geleneksel dizele makul ve sürdürülebilir bir alternatif*" olarak görüyor. Karşılaştırma yapıldığında nitrojen oksit emisyonları %60 daha düşük, çalışma sırasında gürültü düzeyleri %50 daha düşüktür. Katı madde salınımları göz ardı edilecek kadar azdır.

**IVECO Marka Başkanı Pierre Lahutte**: "*BMW, sürdürülebilirlik için doğal gazın bir sonraki aşama olduğu konusunda IVECO'nun sektörün geleceğiyle ilgili vizyonunu benimsediği için gurur duyuyoruz. Taşımacılık gereksinimleri için LNG kullanmaya başlayan uluslararası üreticilerin ve lojistik operatörlerinin sayısının hızla arttığını görüyoruz. Birçoęu, son 20 yılda geliştirdiğimiz deneyimi göz önüne alarak filolarını LNG'ye dönüştürmek için IVECO'yu tercih ediyor.*"

Lojistik sektörü, her geçen gün çevresel ayak izini azaltma çözümü olarak doğal gazı benimsiyor. Kaynaklarını verimli bir şekilde yönetmeye devam ederken gittikçe katılaşan emisyon yönetmeliklerine de uyum sağlıyor. IVECO, ticari taşımacılık sektöründe doğal gazın potansiyelini gören ilk şirketti. Doğal gaz, %20 ile %40 arasında yakıt tasarrufu, dizele kıyasla yakıt tüketiminde %15'e kadar azalma sağlar. Bunun yanı sıra, Piek Sessiz Kamyon Testinde 71 dB'den daha az sesle sessiz çalışma avantajı sunar. LNG ile çalışan araçlar, CO<sub>2</sub> ve nitrojen oksit salınımlarını büyük ölçüde azaltarak ve katı madde salınımını neredeyse ortadan kaldırarak hava kalitesini iyileştirir.

IVECO, geçtiğimiz 20 yıl boyunca doğal gaz teknolojisine öncülük etti ve bugün sektör lideri olarak tanınıyor. Alman araba üreticisi BMW Group, lojistik operasyonlarının çevresel etkisini azaltma çözümü olarak LNG'yi test etmek üzere yapılan iki haftalık proje için IVECO'yu tercih etti. Sevkiyat şirketi Spedition Duvenbeck'in uyguladığı testte, LNG ile çalışan IVECO Stralis NP 400 model kamyon, motorları her gün Steyr'deki BMW üretim fabrikasından Avusturya Regensburg'daki tesise taşıdı.

## IVECO

*IVECO New York Borsası'nda (NYSE: CNHI) ve İtalyan Borsası'nın Mercato Telematico Azionario'sunda (MI: CNHI) kayıtlı ve Sermaye Mallarında bir dünya lideri olan CNH Industrial N.V.'nin markasıdır. IVECO, geniş bir hafif, orta ve ağır iş tipi ticari araç, arazi kamyonu ve arazi görevleri gibi uygulamalara yönelik araç yelpazesini tasarlar, üretir ve pazarlar.*

*Markanın geniş ürün yelpazesine, 3-7,2 ton araç ağırlığı sınıfına dahil olan Daily, 6-19 ton sınıftan Eurocargo, ikisi de 16 tondan fazla olan Trakker (arazi görevleri için hizmete sunulan) ve Stralis dahildir. IVECO Astra, arazi kamyonları ve özel araçlar da üretmektedir.*

*IVECO dünya genelinde yaklaşık 21.000 kişiyi istihdam etmektedir. Avrupa, Asya, Afrika, Okyanusya ve Latin Amerika'daki 7 ülkede yer alan ve en gelişmiş teknolojilere sahip araçları ürettiği üretim tesislerini yönetmektedir. 160 ülkedeki 4.200 satış ve servis merkezi bir IVECO aracın çalıştığı her yerde teknik desteği garanti eder.*

*IVECO hakkında daha fazla bilgi için: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*CNH Industrial hakkında daha fazla bilgi için: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Daha fazla bilgili için lütfen iletişime geçin:**

**IVECO Basın Ofisi – Avrupa, Orta Doğa ve**

**Afrika Bölgesi**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>