



IVECO สร้างเกียรติประวัติในงาน IAA 2018
ผ่านยานยนต์ที่ไม่ใช่ระบบเชื้อเพลิงดีเซล
และนำเสนอยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า CNG และ LNG
เป็นยานยนต์ทางเลือก

IVECO นำเสนอผลิตภัณฑ์เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับการขนส่งที่ยั่งยืน และปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ที่
ยานยนต์ที่ไม่ใช่ระบบเชื้อเพลิงดีเซลซึ่งพร้อมจำหน่ายในตลาดแล้ว
พร้อมด้วยระบบพลังงานทางเลือกเชิงพาณิชย์ในปัจจุบัน
และแสดงถึงวิสัยทัศน์ในระยะยาวด้วยการทำงานร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจและผู้ผลิตตัวถังยานยนต์

IVECO นำยานยนต์ 18 รายการเพื่อแสดงผลิตภัณฑ์ที่ยั่งยืน
ครอบคลุมตั้งแต่รถประจำทางระบบไฟฟ้าไปจนถึงรถบรรทุก LNG สำหรับการขนส่งระยะไกล
นำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมตอบสนองความต้องการของทุกธุรกิจและทุกภารกิจ
ซึ่งรวมถึงยานยนต์ที่ได้รับรางวัลรับรองมากมาย เช่น 'รถบรรทุกแวนแห่งปี 2018'
ของรถแวนตระกูล Daily Blue Power 'รถประจำทางที่ยั่งยืนแห่งปี 2019' จากยานยนต์ตระกูล
Crealis ที่ติดตั้งระบบชาร์จพลังงานขณะรถยนต์เคลื่อนที่
และเป็นผู้ชนะรางวัลนวัตกรรมงานแสดงระบบเคลื่อนที่แห่งยุโรป รางวัล
'รถประจำทางที่ยั่งยืนแห่งปี 2018' จากยานยนต์ตระกูล Crossway LE NP และรางวัล
'รถบรรทุกที่ปล่อยคาร์บอนต่ำแห่งปี 2018' จากยานยนต์ตระกูล Stralis NP 460

นอกจากนี้ IVECO ยังเฉลิมฉลองการครบรอบ 40 ปีของยานยนต์รุ่น Daily
เพื่อการระลึกถึงประวัติที่ยาวนานของความสำเร็จด้านยานยนต์ด้วยรุ่นลิมิเต็ดที่ปรับแต่งด้วยการออกแบบที่สร้างสรรค์อย่างพิเศษเฉพาะ

ฮันโนเวอร์ 19 กันยายน 2018

IVECO กำลังสร้างเกียรติประวัติที่ งานยานยนต์เชิงพาณิชย์ของ IAA (IAA) ครั้งที่ 67
ซึ่งเป็นงานกิจกรรมระดับนานาชาติที่สำคัญที่สุดในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์เชิงพาณิชย์
บริษัทได้จัดแสดงผลิตภัณฑ์ยานยนต์พลังงานทางเลือกเชิงพาณิชย์ที่ครอบคลุมผ่าน
ยานยนต์ที่ไม่ใช่ระบบเชื้อเพลิงดีเซล สร้างสรรค์พื้นที่ปล่อยมลพิษต่ำ
ขึ้นในงานจัดแสดงผลิตภัณฑ์นี้ นอกจากนี้เรายังเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุมโต๊ะกลมที่เน้นในหัวข้อ
"การเปลี่ยนแปลงการใช้งานพลังงานเพื่อมุ่งสู่อนาคตที่ยั่งยืน"

และกิจกรรมเวิร์คช็อปด้วยการทำงานร่วมกับบรรดาผู้ชำนาญการด้านบริการลูกค้าและพันธมิตรด้านเทคโนโลยี เพื่อหารือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงด้านการใช้พลังงานและหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

Pierre Lahutte ประธานบริหารของแบรนด์ **IVECO**
 กล่าวแสดงความคิดเห็นในงานแถลงข่าวซึ่งจัดขึ้นในวันนี้ว่า: **“IVECO เป็นผู้ผลิตรายแรกสุดในประวัติของ IAA ที่นำเสนอชุดจัดแสดงผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช้ระบบพลังงานดีเซลใดๆ ทั้งในตัวยานยนต์และตัวถังหลัก อุตสาหกรรมการขนส่งกำลังมีการเปลี่ยนแปลง สืบเนื่องจากแรงกดดันเกี่ยวกับการติดตั้งระบบพลังงานดีเซลและการเปลี่ยนแปลงด้านการใช้พลังงานที่เพิ่มมากขึ้น การจัดแสดงของเราได้นำเสนอยานยนต์ระบบไฟฟ้า ระบบพลังงาน CNG และ LNG ของ IVECO ที่มีพร้อมบริการในปัจจุบัน และนำเสนอยานยนต์ระบบดีเซลทางเลือกสำหรับทุกภารกิจ ตั้งแต่ภารกิจการขนส่งมวลชนที่มีมูลค่าสูงในเขตเมืองโดยใช้พลังงานต่ำ ไปจนถึงการขนส่งลากพ่วงสินค้าหนักระยะทางไกล นอกจากนี้ ก๊าซธรรมชาติยังเป็นทางเลือกที่ให้ความเป็นไปได้สำหรับการเปลี่ยนไปสู่การใช้พลังงาน ไบโอมิเธนและพลังงานหมุนเวียนได้อย่างราบรื่น บรรลุเป้าหมายของการปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ และเปิดประตู ไปสู่แนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน ที่ได้รับการพิสูจน์มาตลอดแล้วว่าสามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการปล่อยมลพิษต่ำลดลง และการดูดซับและเก็บสะสมของคาร์บอนได้”**

นอกจากนี้ในงานกิจกรรมครั้งนี้ บริษัท **Shell** ซึ่งเป็นผู้จัดหาพลังงานระดับโลกที่มีความเชื่อเหมือนกับ IVECO ว่าการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในภาคการขนส่งนั้นต้องมีเชื้อเพลิงและเทคโนโลยีที่หลากหลายรองรับ ยังได้นำเสนอผลิตภัณฑ์ของพวกเขาและร่วมแสดงความคิดเห็นในงานแถลงข่าวเช่นกัน **Shell** ยังได้จัดแสดงสถานีเติมเชื้อเพลิง CNG/LNG และสถานีชาร์จไฟฟ้าในบูธจัดแสดงอีกด้วย อันเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานร่วมกับแบรนด์ของเราเพื่อส่งเสริมด้านการพัฒนาเครือข่ายการชาร์จพลังงานไฟฟ้า และการเติมก๊าซธรรมชาติในประเทศเยอรมนี

การนำเสนอผลิตภัณฑ์ของ IVECO ในงาน IAA 2018 เป็นการนำเสนอยานยนต์เพื่อการขนส่งที่ยั่งยืนด้วยการผสมผสานทางพลังงานที่ตอบสนองความต้องการของภารกิจต่างๆ ได้ ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ากำลังมีบทบาทที่สำคัญในปัจจุบัน โดยเฉพาะในภารกิจที่มีมูลค่าสูง เช่น การขนส่งมวลชน โดยเฉพาะภารกิจการขนส่งที่ต้องแวะจอดรับส่งผู้โดยสารบ่อยครั้งด้วยความเร็วต่ำ และใช้พลังงานต่ำในย่านใจกลางเมือง แหล่งกำเนิดพลังงานที่สำคัญอื่นๆ คือ ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งให้ระบบแก้ไขปัญหาคาร์บอนสำหรับการขนส่งมวลชนและสินค้าอย่างยั่งยืนได้

ภายใต้การจัดแสดงและเวิร์คช็อปนี้ IVECO ได้มุ่งเน้นที่ข้อได้เปรียบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของก๊าซธรรมชาติ ซึ่งสามารถให้การลดการปล่อยมลพิษส่วนใหญ่ได้อย่างมากด้วย **90%** สำหรับ **NO₂**, **99%** สำหรับฝุ่นละออง, **10%** สำหรับ **CO₂** เมื่อใช้ยานยนต์ระบบพลังงานก๊าซ ซึ่งจะเพิ่มสูงขึ้นมากถึง **95%** เมื่อใช้ยานยนต์ระบบพลังงานไบโอมิเธน

เศรษฐกิจหมุนเวียนที่อิงตามการผลิตพลังงานจากขยะอินทรีย์และขยะจากภาคการเกษตรเกิดขึ้นได้จากการใช้เชื้อเพลิงไบโอมีเทน ทั้งนี้สามารถดำเนินการผ่านศูนย์บำบัดขยะอินทรีย์ ซึ่งจะผลิตก๊าซธรรมชาติและปุ๋ยหมักจากการรวบรวมขยะตามบ้านเรือน ขยะจากพืช ขยะจากศูนย์อาหาร และขยะในชุมชน วิธีการดังกล่าวสามารถกระทำได้อย่างต่อเนื่องผ่านถังหมักก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตก๊าซมีเทนในไร์ โดยใช้ขยะต้นพืชและขยะเกษตรกรรมเป็นวัตถุดิบ เมื่อพืชเติบโตขึ้นจะดูดซับก๊าซ CO₂ และแปลงเป็นคาร์โบไฮเดรต ดูดคาร์บอนไว้และปล่อยออกซิเจนออกสู่บรรยากาศ ในถังหมักก๊าซชีวภาพในไร์ ต้นพืชจะย่อยสลายสิ่งคงเหลือผ่านกระบวนการย่อยสลายโดยไม่ใช้ออกซิเจนเพื่อให้ก๊าซชีวภาพออกมา ก๊าซดังกล่าวจะถูกทำให้บริสุทธิ์เป็นไบโอมีเทน ซึ่งสามารถลำเลียงไปยังสถานีเติมเชื้อเพลิงและใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ระบบก๊าซธรรมชาติเพื่อการขนส่งสินค้าได้

กระบวนการนี้ยังสร้างสารที่อุดมไปด้วยวิตามินที่ใช้สำหรับการผลิตปุ๋ย มอบสารอาหารกลับสู่ดิน เพิ่มปริมาณสารอินทรีย์และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนออกสู่บรรยากาศด้วย ผลที่ตามมาคือ แนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียนที่ไม่ใช่แค่เพียงการลดการปล่อยก๊าซ CO₂ จากยานยนต์อันเนื่องมาจากการดูดซับคาร์บอนไว้ในดินเท่านั้น ยังช่วยลด CO₂ ในอากาศและก่อให้เกิด **การลดวัฏจักรคาร์บอน**

ผู้เยี่ยมชมบูธของ IVECO จะเข้าใจได้ว่าเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นจริงอยู่แล้วจากตัวอย่างของเมือง Lille ซึ่งดำเนินการให้บริการรถประจำทางระบบ CNG ของ IVECO ซึ่งใช้เชื้อเพลิงไบโอมีเทนที่ผลิตได้จากขยะในชุมชน โครงการดังกล่าวนี้มี Pot au Pin, Air Liquide และ arrefour เป็นผู้นำโดยใช้ก๊าซไบโอมีเทนจากขยะเกษตรกรรม และการเปิดโรงงานก๊าซชีวภาพขนาดใหญ่ที่สุดในโลกขึ้นที่ประเทศนอร์เวย์โดยบริษัท Biokraft

การนำเสนอของ IVECO ในงานนี้มุ่งที่จะส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพื่อความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม นอกเหนือจากการจัดแสดงยานยนต์และกิจกรรมหลากหลายรายการแล้ว เรายังมีพื้นที่เพื่อการศึกษาและนำเสนอข้อมูล ความรู้และวิดีโอที่อิงตามธีมหลักที่สำคัญ 4 รายการ: 'ก๊าซและก๊าซชีวภาพ - โซลูชันการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับปัจจุบันและอนาคต', 'การมีส่วนร่วมในการลดการปล่อยก๊าซ CO₂ ของเรา', 'โซลูชันเพื่อความยั่งยืนสำหรับการจัดการกลุ่มยานยนต์' ด้วยการดำเนินงานร่วมกับพันธมิตรด้านเทคโนโลยี อย่างเช่น Michelin และหัวข้อ TCO ประสิทธิภาพภาคการผลิต'

IVECO ในงาน IAA: นำเสนอยานยนต์ที่ไม่ใช่ระบบเชื้อเพลิงดีเซล 100% พร้อมยานยนต์ 18 รุ่น เพื่อความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมที่ตอบสนองทุกธุรกิจและทุกภารกิจ

ผู้นำเสนอยานยนต์ที่ไม่ใช้ระบบเชื้อเพลิงดีเซล 100%
 พร้อมการจัดแสดงผลิตภัณฑ์ที่เน้นแนวทางการขนส่งที่ให้ความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมของ IVECO
 สอดคล้องกับเทคโนโลยีและแหล่งกำเนิดพลังงาน เพื่อตอบสนองความต้องการของทุกภารกิจ

สำหรับ **การขนส่งสาธารณะในย่านใจกลางเมือง** บุษของเราจัดแสดงยานยนต์ระบบไฟฟ้าตระกูล **Daily Electric Minibus** ที่มีการปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ชิ้นส่วนของตระกูลที่ให้ความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม **Daily Blue Power** ที่ได้รับรางวัล “รถบรรทุกแวนระดับนานาชาติแห่งปี 2018”
 โดยเป็นยานยนต์ที่สมบูรณ์แบบสำหรับภารกิจการขนส่งขั้นสุดท้ายในย่านใจกลางเมืองทั่วไป
 รถประจำทางเขตเมืองระบบไฟฟ้า **Heuliez Bus GX ELEC** ที่มาพร้อมเทคโนโลยีแบตเตอรี่ที่ก้าวหน้าที่สุด และรถประจำทางรุ่นใหม่ของ IVECO ตระกูล **Crealis** ที่ชาร์จในขณะที่ขับเคลื่อนได้ โดยรวมเอาสายไฟเหนือศีรษะและที่กักเก็บพลังงานแบตเตอรี่มาไว้รวมกันและการชาร์จในขณะที่ขับเคลื่อน อีกทั้งยังได้รับรางวัลรถประจำทางแห่งปี 2019 ในหมวดหมู่ยานยนต์เขตเมือง และรางวัลนวัตกรรมในหมวดหมู่ระบบพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่งานแสดงสินค้าระบบเคลื่อนที่ ปี 2018 ของภูมิภาคยุโรปที่จัดขึ้นในกรุงปารีส

สำหรับ **การขนส่งสาธารณะในเขตปริมณฑล** เราได้จัดแสดงยานยนต์ระบบ CNG ด้วยรุ่น **IVECO BUS Crossway Low Entry Natural Power** รถประจำทางที่ให้ความยั่งยืนแห่งปี 2018 ซึ่งมาพร้อมรูปลักษณ์การออกแบบที่โดดเด่นด้วยถังเชื้อเพลิงที่ผสานเข้ากับพื้นที่หลังคาด้านบนและสามารถเดินทางได้สูงสุด 600 กม. ต่อเชื้อเพลิงเต็มถัง

สำหรับการขนส่งสินค้าในเขตเมืองและปริมณฑล IVECO นำเสนอรุ่นต่างๆ ของตระกูล **Daily Natural Power** และชิ้นส่วนของตระกูล **Daily Blue Power** ซึ่งมี 4 รุ่น ซึ่งจะเป็ระบบเกียร์ **Hi-Matic** ที่พิเศษเฉพาะยานยนต์ระบบก๊าซธรรมชาติ **Hi-Matic** ตระกูล **Daily** เป็นยานยนต์เชิงพาณิชย์รองรับงานเบาที่ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องยนต์ **CNG** ขนาด 3.0 ลิตร พร้อมกระปุกเกียร์อัตโนมัติความเร็ว 8 ระดับ รุ่นแรกของอุตสาหกรรม
 ยานยนต์รุ่นต่างๆ ที่นำมาจัดแสดงในงาน แสดงถึงการตอบสนองภารกิจที่หลากหลาย ตระกูล **Daily Blue Power** มีตัวเลือกที่ครอบคลุมการใช้งาน ได้แก่ ห้องโดยสารที่โครงตัวถังที่มีตู้ทำความเย็น **Lecapitaine** สำหรับกลุ่มรถเช่าของ **Le Petit Forestier** ซึ่งเป็นผู้นำตลาดการเช่ารถห้องเย็นในภูมิภาคยุโรป ห้องโดยสารที่โครงตัวถังขนาด 7 ตันที่ ติดตั้งแท่นเย็นและราวด้านข้างของ **Junge** ห้องโดยสารที่โครงตัวถังที่ติดตั้งโดย **Fassi** มาพร้อมกับตัวพ่วงทึบเปอร์และเครน **Maxicargo** สำหรับ **Ville de Paris** ซึ่งเป็นรถบรรทุกแวนที่มีห้องทำความเย็นของ **Kerstner** ในรุ่น **ลิมิเตด** เนื่องในโอกาสครบรอบ 40 ปี และรถบรรทุกแวนที่ติดตั้งสำหรับการขนส่งพัสดุโดย **Spier** และการปรับแต่งที่ออกแบบโดย **Garage Italia Custom** เพื่อเป็นการระลึกถึงการครอบครองการถือกำเนิดมาของยานยนต์ตระกูล **Daily**

สำหรับภารกิจในเขตเมืองและต่างจังหวัด CNG
 เป็นเทคโนโลยีที่ตอบสนองความต้องการผสมระหว่างการขนส่งระยะทางไกลและการส่งมอบสินค้าในย่านใจกลางเมืองได้ IVECO นำเสนอยานยนต์ **Eurocargo** 2 รุ่น ที่มุ่งเน้นการใช้งานในเขตเทศบาลเมือง

ซึ่งทั้งสองรุ่นเป็นระบบเชื้อเพลิง CNG ที่ได้ตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษ EURO VI Step D มาล่วงหน้าหนึ่งปีก่อนประกาศใช้มาตรฐานนี้ หนึ่งรุ่นที่นำมาจัดแสดงในกิจกรรมครั้งนี้ เป็นชนิดติดตั้งที่ปั๊มแบบ 3 ทางโดย **Meiller** รุ่นที่สองที่นำมาจัดแสดงในบูธเป็นผลมาจากการทำงานของ IVECO ร่วมกับพันธมิตรด้านเทคโนโลยี เพื่อแก้ไขปัญหาการปล่อยไอเสียทั้งในตัวรถหลักและตัวพ่วง โดยติดตั้ง **ตัวรถหลักแบบสวี่เปเปอร์** **ที่พัฒนาขึ้นโดย Johnston Engineering** ซึ่งรวมเอาเครื่องยนต์ CNG ของตัวพ่วงและระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกเข้าด้วยกัน ช่วยลดการปล่อยมลพิษลงได้อย่างมากเมื่อเปรียบเทียบกับสวี่เปเปอร์ที่ติดตั้งกับตัวพ่วงแบบดั้งเดิม ซึ่งโดยทั่วไปจะเพิ่มเครื่องยนต์ดีเซลสำรองไว้ ซึ่งจะถูกควบคุมน้อยกว่าหรือแม้แต่ไม่ต้องควบคุมแล้ว เพื่อส่งกำลังไปยังอุปกรณ์กวด

นอกจากนี้ IVECO ยังเป็นพันธมิตรร่วมกับ **Carrier Transicold** เพื่อสร้างสรรครถบรรทุกตอนเดียว **Stralis NP** กำลัง 400 แรงม้า ขนาดความจุบรรทุก 26 ตัน ที่ติดตั้งตัวถัง Frappa และมาพร้อมเทคโนโลยี **Carrier Supra® CNG** ซึ่งเป็นรุ่นใหม่และรุ่นแรกของอุตสาหกรรม ผลิตรถบรรทุกใหม่เป็นชนิดใช้ก๊าซธรรมชาติ 100%, ใช้เชื้อเพลิงดีเซล 0 %, รถบรรทุกที่เรียบง่าย 100% ที่มาพร้อมห้องเย็น รถบรรทุกรุ่น **Stralis NP** จะใช้เฉพาะก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เท่านั้น ซึ่งจะตรงข้ามกับรถบรรทุกมาตรฐานสำหรับการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิที่มีเครื่องยนต์ดีเซล 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับส่งกำลังให้รถบรรทุกและอีกชุดสำหรับรันคอมเพรสเซอร์ระบบหล่อเย็นซึ่งจะทำให้ไม่ต้องควบคุมอะไรมากนัก ทั้งยานยนต์และห้องเย็นจะทำงานด้วยเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติอัดที่ติดตั้งมาพร้อมกับตัวเร่งปฏิกิริยาแบบ 3 ทาง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการปล่อยมลพิษก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ หรือ NO₂ ต่ำ (ลดลง 90% เมื่อเทียบกับจากเชื้อเพลิงดีเซล) และฝุ่นละออง (ลดลง 99%) ซึ่งถือว่าต่ำกว่าขีดจำกัดควบคุมอย่างเพียงพอ สำหรับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือ CO₂ อัตราการปล่อยออกมาจะลดลงมากถึง 95% เมื่อใช้เชื้อเพลิงไบโอมิเธน

สำหรับภารกิจ **การขนส่งระยะไกล** IVECO มีโซลูชันที่ใช้เทคโนโลยี LNG พร้อมจำหน่ายในตลาด ในภาคส่วนนี้ เราเป็นผู้นำตลาดด้วยรถบรรทุกระบบก๊าซธรรมชาติรุ่นแรกของตลาด **Stralis NP** ที่ออกแบบมาอย่างพิเศษเฉพาะสำหรับการขนส่งระยะทางไกล และโดยเฉพาะรุ่น **Stralis NP 460** ซึ่งเมื่อเดือนธันวาคมปีที่แล้วได้รับเลือกให้เป็นรถบรรทุกที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนต่ำแห่งปีของสหราชอาณาจักร IVECO นำเสนอรถบรรทุกหลายรุ่นทั้งแบบลากพ่วงและแบบตอนเดียว รวมถึงรถบรรทุกรุ่น AD และรถบรรทุกหัวลากระดับต่ำทั่วโลกพื้นดิน

นอกจากในภาคส่วนนี้ IVECO ยังนำเสนอยานยนต์รุ่นอื่นที่เป็นรุ่นแรกของอุตสาหกรรมอันเป็นผลมาจากการทำงานร่วมกับพันธมิตรที่สำคัญ ได้แก่ **รถบรรทุก Stralis X-Way Natural Power** กำลัง 400 แรงม้าที่ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องผสมคอนกรีตระบบไฟฟ้าของ CIFA ที่ไม่ใช่ระบบเครื่องยนต์ดีเซล

IVECO

IVECO เป็นแบรนด์หนึ่งของ CNH Industrial N.V. ผู้นำระดับโลกในสินค้าทุนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์นิวยอร์ก (NYSE: CNHI) และตลาดหลักทรัพย์ของอิตาลี Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana (MI: CNHI) IVECO เป็นผู้ออกแบบผลิต และทำการตลาดกลุ่มผลิตภัณฑ์ยานยนต์เชิงพาณิชย์ รถบรรทุกออฟโรด และยานพาหนะสำหรับการใช้งาน อย่างเช่น การกึ่งถนนกอนหน่วง งานรองรับงานขนาดเบา ปานกลาง และงานหนักอย่างครอบคลุมทั้งหมด

กลุ่มผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมของแบรนด์ได้แก่ แบริดจ์ Daily ยานพาหนะที่ครอบคลุมตลาดยานยนต์ขนาด 3.3 – 7.2 ตัน Eurocargo สำหรับความต้องการยานพาหนะขนาดตั้งแต่ 6 – 19 ตัน Trakker (กำหนดเฉพาะสำหรับภารกิจงานนอกทางหลวง) และ Stralis ทั้งสองซีรีส์ใช้สำหรับงานที่ต้องการยานพาหนะขนาด 16 ตัน นอกจากนี้ยังมีแบรนด์ IVECO Astra สำหรับรถบรรทุกออฟโรด รถดั้มพัดตอนเดี่ยวและต่อพ่วง รวมไปถึงยานพาหนะพิเศษ

IVECO จ้างงานพนักงานกว่า 21,000 คนทั่วโลก บริหารจัดการโรงงานสายการผลิตใน 7 ประเทศ ทั่วทั้งภูมิภาคยุโรป เอเชียแปซิฟิก โอเชียเนีย และลาตินอเมริกา ด้วยการผลิตรถยนต์พาหนะที่นำเสนอเทคโนโลยีขั้นสูงล่าสุด มีศูนย์จำหน่ายและบริการ 4,200 แห่งในมากกว่า 160 ประเทศ เพื่อรับประกันการสนับสนุนทางเทคนิคในทุกสถานที่ตั้งที่มียานพาหนะของ IVECO ใช้งาน

ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ IVECO: www.iveco.com

ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:

สำนักงานฝ่ายประชาสัมพันธ์ IVECO – ภูมิภาค EMEA

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

โทรศัพท์ +39 011 00 72965

เฟซบุ๊ก: <https://www.facebook.com/IVECO/>

ยูทูป: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

อิน스타그램: <https://www.instagram.com/iveco/>

ทวิตเตอร์: <https://twitter.com/iveco>