

2017 絲綢之路拉力賽：PETRONAS De Rooy IVECO 團隊完成了越野拉力賽，其中 Artur Ardavichus 獲得第 4 名

Artur Ardavichus 以他的 #310 IVECO Powerstar 完成了從阿拉善右旗到中衛市的第 13 階段的比賽，獲得第 6 名，在絲綢之路拉力賽整體賽事中排名第 4。

荷蘭人 Ton Van Genugten 和 Gerard De Rooy 駕駛 IVECO 貨車越過了終點線，在 SS13 部分類別當中分別位居第 8 和第 12 名。

今日 (7 月 22 日) 在西安舉行頒獎活動，原先排定的特殊賽事階段因天候不佳而取消。

中衛市，2017 年 7 月 22 日

昨天是 2017 年絲綢之路拉力賽的最後階段，參賽者必須從阿拉善右旗抵達中衛市。今日 (7 月 22 日) 原本排定的 100 公里特殊賽事階段因天候不佳而取消，拉力賽的大篷車將會透過簡單的調轉抵達西安，因此今年的絲綢之路拉力賽結果隨即出爐。

PETRONAS De Rooy IVECO 團隊在今日一大早就開始準備，Gerard De Rooy 也一同在起跑線 6.43 處裝載他的 Powerstar #302。「今日的賽事階段很棒，但對我而言並不順利：我們失去了半小時，停了 3 或 4 次。我們在第二特殊階段的駕駛情況更好，即使我們的轉向箱發生了一些問題。對我們而言，絲綢之路拉力賽一直是重要的測試賽，可用來熟悉新的貨車，以便準備達卡拉力賽。」團隊領導者越過了終點線，時間為 3 小時 01 分 00 秒，位居 12 名，在整體賽事中獲得第 16 名。

哈薩克駕駛員 Artur Ardavichus 是團隊中第二位從阿拉善右旗營地出發的成員：PETRONAS De Rooy IVECO 團隊中最新的駕駛員，駕駛著 #310 IVECO Powerstar 以 6 小時 06 分 13 秒抵達終點，與獲勝者相差 37 分 13 秒。「這是非常艱困的階段，讓我不太喜歡：我還是偏愛馳騁於廣大的沙丘，而非在小沙丘上上下下地行駛。我們全天都以第 5 和第 6 檔行駛，從未改成較高的排檔。根本沒有速度，只有上上下下。」Ardavichus 完成了個人首次的絲綢之路拉力賽賽事，整體排名第 4，領先 Siarhei Viazovich's Maz。

Ton Van Genugten 也獲得了好的結果：他以第 8 名越過了此階段的終點線，領先 Teruhito Suguwara，以 6 小時 25 分 36 秒完成每日賽道。「在特殊賽事的第一個部分，有很多沙丘：下雨讓沙丘更難以行駛，因為沙子變得十分沉重。我們有時需要在沙丘頂端停下來，查看最佳行駛路線。我們在第二個特殊階段開得較快。」荷蘭駕駛員在整體賽事中排名第 6。

今日 (7 月 22 日) 絲綢之路拉力賽將會抵達西安。經過超過 9,500 公里的馬拉松距離後，兩週的馬拉松拉力賽將會結束於第十三個中國王朝的古老首都。

階段 13 結果 – 2017 絲綢之路拉力賽

- 1.Dmitry Sotnikov (Kamaz) 5 小時 29 分 00 秒
- 2.Anton Shibalov (Kamaz) +3 分 00 秒
- 3.Airat Mardeev (Kamaz) +5 分 18 秒
- 4.Siarhei Viazovich (Maz) +31 分 39 秒
- 5.Alexsandr Vasilevski (Maz) +33 分 58 秒
- 6.Artur Ardavichus (IVECO) +37 分 13 秒**

- 8.Ton Van Genugten (IVECO) +56 分 36 秒**
- 12.Gerard De Rooy (IVECO) +3 小時 01 分 00 秒**

整體類別 – 2017 絲綢之路拉力賽

- 1.Dmitry Sotnikov (Kamaz) 43 小時 45 分 38 秒
- 2.Anton Shibalov (Kamaz) +6 分 04 秒
- 3.Airat Mardeev (Kamaz) +23 分 12 秒
- 4.Artur Ardavichus (IVECO) + 2 小時 40 分 27 秒**
- 5.Siarhei Viazovich (Maz) +6 小時 28 分 56 秒
- 6.Ton Van Genugten (IVECO) +9 小時 39 分 10 秒**

- 16.Gerard De Rooy (IVECO) +321 小時 25 分 54 秒**

IVECO是CNH Industrial N.V.的品牌，該公司是資本商品領域的世界領先企業，並在紐約證券交易所(NYSE: CNHI)和Borsa Italiana的Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI)上市。IVECO設計、製造和銷售各種輕型、中型和重型商用車輛、越野貨車，以及適用於越野任務等應用環境的車輛。

該品牌的產品範圍非常廣泛，包括重量為3至7.2噸的車輛系列，6至19噸的Eurocargo、超過16噸的Trakker（專用於越野任務）和Stralis。此外，IVECO Astra品牌還建造越野貨車、剛性鉸接式自卸車以及特種車輛。

IVECO在全球擁有接近21,000名員工。它管理分佈於歐洲、亞洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲之7個國家的生產基地，生產配備最先進技術的車輛。透過超過160個國家的4,200個銷售和服務站點，保證使用IVECO車輛的任何地點都能夠獲得技術支援。

請瀏覽以下網站了解有關IVECO的更多詳情：www.iveco.com

請瀏覽以下網站了解有關CNH Industrial的更多詳情：www.cnhindustrial.com

如需詳細資訊，請聯絡：

IVECO新聞宣傳部 - EMEA地區

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

電話：+39 011 00 72965

Facebook： <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube： <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram： <https://www.instagram.com/iveco/>

推特： <https://twitter.com/Iveco>