



Nouvel ECODAILY

Les atouts du véhicule

Pour répondre aux dernières exigences en matière de transport de marchandises en zone urbaine ou extra-urbaine, Iveco présente le nouvel ECODAILY, une autre étape du projet de renouvellement de sa gamme de véhicules, afin de confirmer sa position de partenaire idéal pour les professionnels du transport.

Grâce à une longue expérience sur le marché, ajoutée à des recherches constantes, le véhicule utilitaire léger de la gamme Iveco, leader en Europe, répond aux exigences de compétitivité et d'innovation des professionnels, en proposant des solutions d'avant-garde uniques en leur genre. Un haut niveau de technologie est mis au service des professionnels qui, depuis toujours, peuvent compter sur la puissance, la solidité et même sur l'intelligence de leur véhicule utilitaire. De plus, ECODAILY enrichit la gamme d'une nouvelle version qui, outre sa solidité, compte désormais un respect plus marqué pour l'environnement. ECODAILY est un véhicule qui exprime le plus d'innovations et de respect pour l'environnement, sans renoncer aux performances, à la résistance et à la fiabilité.

Depuis son lancement en 1978, le Daily a été très apprécié pour son design innovant où l'esthétique et le fonctionnel trouvent un parfait équilibre de style. Déjà à cette époque, le Daily savait exprimer sa capacité d'être un excellent « outil professionnel » tant pour le transport de marchandises que de personnes, tout en faisant remarquer son style moderne et original et dépassant l'intérêt professionnel qu'il présentait pour atteindre le monde des émotions. Le Daily s'est immédiatement imposé comme un excellent compagnon de travail, avec beaucoup de personnalité.

Aujourd'hui toutes ces caractéristiques sont encore plus accentuées. Le Daily est dessiné et conçu pour répondre aux besoins et aux nouvelles exigences de mobilité du client. Avec son nouveau design sur la calandre, il intègre les zones des nouvelles grilles du haut et du bas, ce qui permet de le reconnaître aisément. À l'intérieur de la cabine créée « pour » et « autour » de l'homme, comme lieu idéal pour voyager confortablement et profiter pleinement du bien-être environnant, un patchwork de matières et de couleurs dûment choisies compose une atmosphère détendue pour le conducteur et ses passagers.

Il s'agit là du style et de la « carte de visite » permettant de transmettre les valeurs et la philosophie de l'entreprise. Mais les vrais atouts de ce véhicule sont ailleurs.

Depuis toujours le modèle Daily est considéré comme un « champion de motricité ». Tout le mérite en revient à sa traction arrière et à ses moteurs à hautes performances : la première garantit un maximum de poussée à pleine charge, tandis que les seconds assurent un couple et une puissance qui sont depuis toujours les meilleurs de la catégorie. Le résultat? Adhérence et motricité inégalables dans n'importe quelles conditions de chargement, de terrain et de route. ECODAILY maintient ces caractéristiques de champion auxquelles viennent s'ajouter plus de valeurs écologiques.

La large gamme des moteurs Fiat Powertrain Technologies assure d'excellentes performances et un respect de l'environnement sans égal dans ce segment. Un vaste choix pour les clients, ce qui permet à Iveco de répondre aux nouveaux critères d'homologation des véhicules utilitaires divisés en « light duty » et « heavy duty », selon deux réglementations différentes se rapportant aux émissions. Daily est proposé en version « light duty » pour les moteurs 2.3 et 3.0 litres Diesel Common Rail de





dernière génération et, pour les motorisations plus puissantes, avec VGT (Variable Geometry Turbine – Turbo à géométrie variable).

Le moteur 2,3 litres a encore été optimisé ; il offre maintenant des puissances de 106 et 126 ch, avec des couples moteurs exceptionnels, respectivement de 270 et 290 Nm. Ces nouvelles puissances viennent s'ajouter aux versions de 96, 116 et 136 ch, déjà disponibles sur le marché. En dehors de ce moteur, le 3,0 litres d'une puissance de 146 ou 176 ch y ajoute une formidable élasticité.

Tous les moteurs ci-dessus sont homologués suivant le régime «light duty», et conformes à la norme Euro 4, grâce à la technologie approuvée EGR (Exhaust Gas Recirculation : recyclage des gaz d'échappement).

Les deux nouvelles versions du moteur 3,0 litres, respectivement d'une puissance de 170 ch, prochainement disponible, et 140 ch, disponible à partir du deuxième trimestre 2010, sont quant à elles homologuées selon le régime « heavy duty » et répondent aux critères EEV, encore plus restrictifs que ceux d'Euro 5. Tout ceci témoigne de l'engagement d'Iveco sur la voie du respect de l'environnement, offrant aux opérateurs professionnels la possibilité de travailler selon une logique de transport durable.

La gamme présente aussi une version « Natural Power » bifuel, équipée d'un moteur hautement écologique EEV, optimisée pour fonctionner au gaz naturel, mais aussi à l'essence, si nécessaire, grâce à un petit réservoir d'une capacité limitée. Ce véhicule est en fait conçu pour répondre dès aujourd'hui aux futures normes Euro 6 qui prévoient un niveau d'émissions aux limites encore plus drastiques que celles de la norme EEV actuelle.

De plus, la boîte automatisée 6 vitesses AGile, disponible en options sur toutes les motorisations, améliore les prestations en départ arrêté et permet de rétrograder manuellement, tout en restant en mode automatisé, grâce à son logiciel de gestion avancée.

ECODAILY existe aussi en version à zéro émission à moteur électrique conçu et produit par Iveco, déjà présent à son catalogue. Précurseur de cette nouvelle technologie, Iveco a conçu et réalisé le premier Daily à moteur électrique en 1986 ; actuellement, les systèmes électroniques de grande puissance, couplés au réseau CAN et aux batteries au Sodium chlorure de Nickel permettent à la version ECODAILY Électrique de garantir un haut niveau de fiabilité.

ECODAILY est très attentif à la sécurité qui est l'une des valeurs fondamentales d'Iveco. Et pour garantir un maximum de sécurité, dès à présent sont montés de série sur la gamme Daily le système ESP intégrant en plus la fonction LAC (load adaptive control : contrôle adaptatif du chargement) qui optimise le calcul du freinage en intégrant la distribution de la charge entre les essieux.

Viennent s'ajouter également, en plus de l'ABS, le HBA (Hydraulic Brake Assist : assistant de freinage hydraulique) qui optimise la capacité de freinage, lors de situations d'urgence, quand un freinage « de panique » est détecté, l'Hill Holder (aide au démarrage en côte) évite que le véhicule ne recule lors d'un démarrage en côte.

Dans le domaine de l'innovation aussi, Iveco est en pointe, offrant sur toute la gamme Daily le système Blue&Me™, solution conçue par Fiat Group et Microsoft pour apporter le maximum de service en matière de communication au conducteur, ainsi que le système Blue&Me Fleet™, l'offre télématique réalisée en collaboration avec Qualcomm, spécialiste de la gestion des flottes.





Cette solution télématique a été développée sur la plateforme de communication mobile FleetVisor™ de Qualcomm, pour fournir un système sophistiqué de gestion basé sur internet, incluant le téléchargement à distance de données du tachygraphe numérique pour améliorer la productivité du véhicule et du back-office.

Les versions Fourgon et Châssis-cabine de 7 tonnes sont la nouveauté absolue de la catégorie, puisqu'elles garantissent les avantages de chargement d'un véhicule de gamme moyenne. Disponible à partir du deuxième trimestre 2010, cette nouvelle version élargit les possibilités d'utilisation d'ECODAILY, assure de meilleures applications pour le transport de passagers et autorise des charges utiles supérieures.

Évolution naturelle

Véhicule emblématique pour ses qualités de robustesse, capacité de charge, performances et fiabilité qui font toute partie de son ADN, ECODAILY est le résultat d'une évolution constante, conjuguant technologie, solidité et qualité. Ce sont toutes caractéristiques, mais aussi son intelligence et son adaptabilité qui répondent aux exigences toujours plus pressantes du transport durable.

Dès son lancement en 1978, le Daily a été à l'origine des innovations les plus importantes du transport léger en Europe, jouant un rôle de précurseur face à la concurrence. Pour toutes les générations de produit, il a établi de nouveaux standards pour véhicules utilitaires : châssis à longerons, turbo diesel à injection directe common rail, intercooler (échangeur de chaleur), moteurs au gaz naturel, fourgon de 17 m³ et 210 centimètres de hauteur intérieure et boîte à 6 vitesses. Sur tous ces aspects, il a anticipé le marché et défini, pour la concurrence aussi, de nouveaux standards.

Iveco Daily poursuit cette stratégie en 2009 aussi, montrant son énorme capacité à « évoluer tout en restant le même » et en proposant encore une fois des réponses pertinentes face aux nouvelles exigences du transport professionnel, avec des innovations qui garantissent au produit tous les qualités nécessaires pour continuer sur la voie de la compétitivité.

Le Daily a dès le début été considéré comme le résultat d'un dialogue entre deux interlocuteurs parlant la même langue : d'une part les utilisateurs professionnels à la recherche de fiabilité, polyvalence et productivité et de l'autre Iveco, avec son expérience et ses compétences accumulées au fil des ans dans le domaine des véhicules utilitaires et industriels. Avec son châssis à longerons, le Daily est extrêmement robuste et confirme sa position de véhicule le plus solide et le plus sûr, apprécié par la clientèle de professionnels.

De plus, la traction arrière garantit une excellente motricité et offre une grande maniabilité, solution techniquement possible grâce aux angles de braquage des roues avant, mais non envisageable en cas de traction avant.

Grâce à la disposition longitudinale du moteur, la position de conduite est semblable à celle d'une automobile et assure un maximum de confort au conducteur et aux passagers, permettant ainsi d'apprécier à fond et quotidiennement les qualités de ce véhicule utilitaire.

Décliné en différentes versions : fourgon, châssis-cabine et minibus, le Daily confirme sa vocation de grande adaptabilité aux nombreuses missions et types de carrosseries, avec des volumes de





chargement allant jusqu'à 17m³. Les châssis-cabines et les châssis-nus, garantissant cependant un haut niveau de fiabilité, sont la base idéale d'un montage des équipements simple et flexible, tout en réduisant au maximum les coûts. Ces aspects fondamentaux font depuis toujours du Daily le véhicule choisi par de nombreux professionnels du secteur.

Naturellement fort

Économie et Écologie sont les mots-clés caractérisant ECODAILY qui intègre la gamme pour affronter les défis des professionnels du secteur, en proposant des solutions plus en adéquation avec le développement durable. Véhicule champion de sa catégorie pour sa puissance et sa souplesse (avec un couple maximum constant même aux régimes les plus bas), ECODAILY est la réponse concrète à tous ceux qui sont à la recherche d'innovations technologiques et d'une mobilité durable, sans pour autant renoncer aux performances, à la fiabilité et à la solidité. Le Daily confirme ces qualités et ces valeurs par la force naturelle dont il dispose, tant pour son utilisation par des professionnels et son respect de l'environnement, que en tant que compagnon idéal de tous ceux qui ont besoin de véhicules pour leur travail en accord avec les exigences actuelles. À tout ceci s'ajoutent des valeurs qui viennent confirmer l'aptitude au design d'ECODAILY aujourd'hui lancé sur le marché, sa recherche permanente de la modernité, de l'évolution et même de l'intelligence.

C'est pour toutes ces raisons que ECODAILY 2009 a choisi un personnage avec lequel partager ces mêmes valeurs : « Popeye », le héros de l'histoire du dessin animé qui nous rappelle la force, le naturel et la simplicité. Un personnage qui se fie à un élément naturel comme les épinards pour trouver la force d'affronter des aventures extraordinaires ne peut-être que symbole de positivité.

La marque Daily symbolise depuis toujours un véhicule utilitaire à l'écoute de chaque professionnel du transport pour lui donner des réponses sur mesure. Grâce à une gamme de véhicules la plus étendue de sa catégorie, il garantit un maximum de rendement et de polyvalence, avec notamment à bord des finitions différentes selon les versions (fourgon, châssis-cabine, double cabine, minibus ou combi), avec des P.T.C. de 2,8 à 7 tonnes, des volumes allant de 7 à 17 m³ en version fourgon et surtout, avec un large choix de puissances, d'empattements, longueurs, hauteurs et rapports au pont. Sa flexibilité augmente encore avec de nombreuses options, telles que les suspensions pneumatiques ou la boîte de vitesses automatisée électronique AGile.

Respect : écologie et valeur de la marque

En plus de la force qui fait du Daily un véhicule robuste, il y a une autre caractéristique majeur qui désormais s'affiche sur le marché, c'est le respect : respect pour le conducteur et tous les professionnels du transport, ce qui signifie fiabilité et productivité, mais surtout respect de l'environnement, avec un véhicule dont la vocation est fortement axée sur l'écologie.

Le rendement est garanti par une chaîne cinématique optimale ; le Daily confirme qualités et valeurs qui appartiennent à sa tradition, en offrant, encore une fois, la robustesse d'un camion dans des dimensions lui garantissant un maximum de polyvalence en zone urbaine, des technologies d'avant-garde et un design innovant sans compromis.





À noter les roues avant qui soutiennent la charge et braquent en assurant au véhicule le meilleur diamètre de braquage de sa catégorie, un élément essentiel pour la maniabilité et un aspect important de productivité. Les roues arrière soutiennent la charge et assurent au véhicule une excellente traction dans toutes les conditions, en particulier lors des démarrages en côte.

Ses coûts de fonctionnement réduits, sa robustesse et sa fiabilité font d' ECODAILY un véhicule parfaitement respectueux de tous les professionnels du secteur.

Le châssis à longerons assure une parfaite sécurité. Le montage des équipements prévu sur les châssis-cabines ou châssis nus est une opération très simple puisque le châssis entier est en mesure de supporter les charges nécessaires, que ce soit pour le transport de marchandises ou de personnes. Ceci permet d'augmenter la capacité de charge jusqu'à 7 tonnes, record absolu, ce qui est une augmentation réelle de capacité pour tous ceux qui sont à la recherche des meilleures solutions de transport à moyenne distance.

Dans les valeurs d'ECODAILY, il y a un profond respect pour le conducteur, ce qui a entraîné la conception d'une cabine des plus modernes, axée sur le bien-être et le confort à bord, avec pour résultat la création d'un habitacle très semblable à celui d'une automobile, garantissant confort et sécurité au conducteur, et suivant le principe selon lequel les « conducteurs détendus et non stressés sont les conducteurs les plus sûrs ».

La vocation écologique du Daily est un fait reconnu et démontré par ses moteurs FPT qui sont décidément toujours en avance sur la concurrence. Le Daily peut se vanter d'avoir été, en 1985, le premier à introduire le moteur Diesel turbocompressé à injection directe, le TurboDaily, permettant d'obtenir des prestations optimales, même avec la cylindrée réduite et ce grâce au surplus d'air introduit dans le moteur facilitant la combustion et réduisant les émissions. Une autre innovation au sujet des moteurs concerne l'introduction en 1989 du premier moteur Diesel avec système EGR permettant de réduire la pollution.

Les moteurs au gaz naturel utilisent une technologie de combustion stœchiométrique avec convertisseur catalytique à trois voies, produisant des gaz d'échappement bien au-dessous des limites imposées par les normes européennes. Grâce à cette caractéristique, les moteurs au gaz naturel réalisés par FPT sont homologués EEV et garantissent des niveaux d'émissions tellement bas qu'ils sont déjà très proches des futurs standards Euro 6.

Du fait de ces moteurs CNG, caractéristiques de la version Natural Power, de la version électrique et de la nouvelle motorisation Diesel FPT 3,0 litres EEV, le Daily peut s'arroger le droit de s'appeler ECODAILY.

De plus, le Daily en fin de vie est déjà recyclable à plus de 90 %, largement en avance par rapport aux nouveaux critères définis par la loi qui entreront en vigueur en 2015. Pour le moment, cette loi prévoit l'obligation de recyclage à 85 % tant pour les automobiles que pour les véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes.





Moteurs Euro 4 et Euro 5/EEV

Le Daily est depuis toujours considéré comme un « champion de motricité », grâce à sa traction arrière et à ses moteurs à hautes performances. La première garantit un maximum de poussée en pleine charge et les moteurs assurent le couple et la puissance les plus élevés de cette catégorie de véhicules. Il en résulte une adhérence et une motricité inégalables dans n'importe quelles conditions de chargement, de terrain et de route. Ces caractéristiques de champion sont non seulement maintenues mais encore améliorées.

Pour ce qui est de la classification répondant aux standards européens sur les émissions de gaz d'échappement, les amendements aux normes européennes récemment introduits ont influencé la séparation entre véhicules « light duty » et véhicules « heavy duty », en définissant, aux termes de la loi, véhicules « light duty » ceux qui ont un poids maximum admis de 3,5 tonnes et « heavy duty », ceux qui sont au-delà. Cette nouvelle norme permet aux véhicules d'un poids allant jusqu'à 2 610 kg d'être homologués « light duty ». Par contre, les véhicules avec un poids supérieur à 2 610 kg sont considérés « heavy duty ».

Selon cette classification, les véhicules « light duty » doivent se soumettre aux standards Euro 4, tandis que les « heavy duty » sont réglementés par la norme Euro 5, en vigueur dès le mois d'octobre prochain.

ECODAILY affronte ces changements législatifs en proposant à ses clients une gamme de moteurs homologués pour chacun des standards. Pour les modèles « light duty », il faut choisir entre la version 2,3 litres, qui compte les deux nouvelles motorisations de 106 et 126 ch, en plus des puissances traditionnelles de 96, 116 et 136 ch, et la version 3,0 litres de 146 et 176 ch. Tous les moteurs utilisent la technologie approuvée EGR (Exhaust Gas Recirculation) de réduction des émissions de NOx, par le recyclage d'une quantité contrôlée de gaz d'échappement réfrigérés et réintroduits dans la chambre d'explosion.

En revanche, les véhicules « heavy duty » sont équipés d'un moteur 3,0 litres doté de turbocompresseur à deux phases, d'une puissance de 170 et 140 ch (cette dernière puissance sera disponible au printemps 2010) et d'un filtre à particules de série.

ECODAILY démontre encore davantage son respect pour l'environnement, avec le moteur CNG de 136 ch homologué Euro 5, alors même que toutes les versions « heavy duty » répondent déjà aux très sévères standards EEV.





La situation des homologations est reportée sur le schéma suivant :

| Homologation | N1 ≤ 3,5 t | | N2 > 3,5 t | | M1 ≤ 9 pass. | M2 ≤ 5 t | M3 > 5 t | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|---|---|------------------|--------------------|-------------|--|------|-------------------------|
| « Light Duty » Euro 4 70/220/CE | MiniVan Fourgon | .10 | 40C ChâssisCab/ Fourgon Non commercial isé en France | .11 | 29L Comb i | .14 | | | | |
| | | .12 | | .13 | | | | | | |
| | | .14 | | .15 | | | | | | |
| | MiniCab / 35 S Fourgon | .11 | 50C ChâssisCab/ Fourgon | .15 | 35S Comb i | .14 | | | | |
| | | .13 | | .18 | | | | | | |
| | | .14 | | .15 | | | | | | |
| | | .18 | | .18 | | | | | | |
| | 35C ChâssisCab/ Fourgon | .11 | 70C* ChâssisCab/ Fourgon | .15 | | | | | | |
| | | .13 | | .18 | | | | | | |
| | | .15 | | | | | | | | |
| | | .18 | | | | | | | | |
| | « Heavy Duty » EEV | 35S ChâssisCab/ Fourgon | .14G** | 40C ChâssisCab/ Fourgon Non commercial isé en France | .14G | 40C Minibus | | | .14G | 50C Minibus >19+1 |
| .14 | | | .17 | | .14 | | | | | |
| | | | | .14G | | | .14 | | | |
| | | | | | | | | | | |





| | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------|------------|------------------------------------|----------|------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 2005/55/CE | | .17 | 50C | .14 | 16+1 | .14 | | | | |
| | | | ChâssisCab/ Fourgon | .17 | | | | | .17 | |
| | 35C ChâssisCab/ Fourgon | .14G ** | 65C ChâssisCa b/ Fourgon | .14 G | | .14 | .17 | 65C Minibus >19+1 | .14 G | |
| | | | | .14 | | | | | | .17 |
| | | | | .14 G | | | | | | .14 |
| | | .17 | 70C* ChâssisCa b/ Fourgon | .14 G | | .14 | .17 | .14 | | |
| | | | | .14 | | .17 | | | | |
| | | | | .17 | | .17 | | | | |

* Disponible au deuxième trimestre 2010

** .14G indique les deux moteurs CNG





Les moteurs

Le schéma suivant présente les caractéristiques des moteurs avec les nouvelles configurations marquées en gras :

| Moteur | Puissance maximum ch (kW) | Régime du moteur tr/min | Couple maximum Nm | Régime du moteur tr/min | Homologation |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|------------------|
| FPT 2,3 litres | 96 (71) | 2 700 – 3 900 | 240 | 1 800 – 2 800 | LD Euro 4 |
| | 106 (78) | 2 750 – 3 800 | 270 | 1 750 – 2 750 | LD Euro 4 |
| | 116 (85) | 3 200 – 3 900 | 270 | 1 800 – 2 800 | LD Euro 4 |
| | 126 (93) | 3 050 – 3 700 | 290 | 1 600 – 3 050 | LD Euro 4 |
| | 136 (100) | 3 000 – 3 900 | 320 | 1 700 – 3 000 | LD Euro 4 |
| FPT 3,0 litres | 146 (107) | 3 000 – 3 500 | 350 | 1 400 – 2 800 | LD Euro 4 |
| | 176 (130) | 3 200 – 3 500 | 400 | 1 250 – 3 000 | LD Euro 4 |
| | 140 (103) ** | 2 990 – 3 500 | 350 | 1 250 – 3 000 | HD EEV |
| | 170 (125) | 2 990 – 3 500 | 400 | 1 250 – 3 000 | HD EEV |
| FPT 3,0 litres CNG | 136 (100) CNG | 2 730 – 3 500 | 350 | 1 500 – 2 730 | HD EEV |
| | 82 (60) Essence * | 2 500 | 230 | 2 500 | |

* Mode-Secours pour versions « Natural Power »

** Disponible au deuxième trimestre 2010

ECODAILY Electric, le plus respectueux de tous

ECODAILY Electric est le véhicule qui, avec des émissions égales à zéro, peut se vanter d'être le plus respectueux de l'environnement de toute la gamme. Il s'agit d'un véhicule conçu, fabriqué et vendu entièrement par Iveco, avec tous les avantages que cela comporte, surtout en ce qui concerne l'optimisation de la charge utile disponible.

ECODAILY Electric est un véhicule à propulsion électrique alimenté par une batterie à technologie NaNiCl₂, avec laquelle le moteur électrique asynchrone triphasé commandé par inverseur se charge de faire fonctionner directement le véhicule, tout en récupérant de l'énergie lors des freinages. L'ECODAILY Electric est disponible en versions 35S (fourgon, combi ou châssis cabine) et 50C (fourgon et châssis cabine), équipées de motorisations : 30 kW nominaux (60 kW en pic) pour le modèle 35S et 40 kW nominaux (80 kW en pic) pour le modèle 50C.





Il est alimenté par une batterie de type Zebra Z5 avec technologie NaNiCl_2 et tension nominale de 278 V. ECODAILY Electric est équipé, selon les versions et l'autonomie désirée, de 2 à 4 batteries (uniquement version 50 C), avec système de freinage à régénération pour le rechargement des batteries pendant le freinage, ce qui en augmente l'autonomie. Il atteint une vitesse maximum de 70 km/h pour une autonomie entre 90 et 130 km, selon le nombre de batteries et la mission. Les chargeurs de batteries sont montés sur le véhicule et leur nombre correspond à celui des batteries installées. Pour recharger une prise triphasée 380V/32 A est suffisante. La durée de rechargement est de 8 heures.

Ce qui dans le passé était la vraie limite des moteurs électriques, c'est à dire le poids des batteries qui réduisait la charge utile, est maintenant dépassé par Iveco qui vient de réaliser un véhicule qui, avec deux batteries, a un poids à vide de seulement 300 kg de plus que la même version Diesel.

Tous les systèmes prévus pour la propulsion électrique sont commandés par une centrale dédiée qui communique avec eux par un réseau CAN. Les systèmes auxiliaires, tels que le refroidissement des batteries et la pompe d'assistance au freinage, sont alimentés par des moteurs électriques de 12 V commandés par les inverseurs DC/DC, tandis que la pompe de la direction assistée est directement alimentée par la batterie à traction DC.

Sur le tableau de bord est installé un écran CAN qui fournit au conducteur les informations nécessaires pour la conduite optimale du véhicule : charge, tension, température, courant des batteries de traction et indications sur les conditions de fonctionnement du système de propulsion électrique.

La conduite de l'ECODAILY Electric est exactement la même que pour un véhicule automatique, avec passage des vitesses à l'aide du levier qui communique par la Can avec l'inverseur. Le réglage de la vitesse est assuré par l'inverseur de traction répondant à la pression exercée sur les pédales d'accélération et de freinage, conformément aux conditions de fonctionnement du véhicule. ECODAILY Electric peut affronter, à charge maximum, des pentes à 18 %, avec vitesse maximum limitée électroniquement à 70 km/h et s'adapte parfaitement aux types d'utilisation les plus courants en zone urbaine, tels que la distribution porte à porte et le transport de personnes.

Confort et sécurité

À la base d'ECODAILY se trouvent des valeurs comme le design, la modernité, l'évolution et l'intelligence qui se sont traduites par un projet qui a tout de suite eu pour objectifs la sécurité maximum, un comportement extrême et un meilleur confort à bord pour les professionnels du transport.

ECODAILY a été dessiné et fabriqué en tenant compte des besoins et des nouvelles exigences de mobilité des clients. C'est pourquoi des solutions « intelligentes » ont été adoptées, afin d'assurer une plus grande facilité de conduite et de créer une nouvelle dimension de véhicule utilitaire, sur le mode du plaisir d'« être à bord », dans son sens le plus large.

L'une de ces solutions est certainement la boîte de vitesses manuelle automatisée AGile, qui peut être utilisée en mode séquentiel ou automatique, et qui dispose d'un logiciel de gestion avancé capable d'améliorer l'ergonomie et le confort de la conduite, pour la plus grande satisfaction du client. Ceci permet au conducteur de prendre des mesures adaptées aux conditions de circulation, avant même





que le système de contrôle de la boîte de vitesses n'en ait relevé les effets, par une utilisation efficace du frein moteur.

Mais l'endroit où le mieux s'exprime le bien-être à bord est la cabine dotée de toutes les fonctions fondamentales de l'ergonomie : habitabilité, position de conduite, accessibilité, visibilité et polyvalence des espaces.

Ce qui à bord d'ECODAILY rend le travail et les voyages particulièrement confortables, ce sont les sièges bien adaptés et enveloppants, dotés de plusieurs ceintures pour les passagers, notamment en cas de siège double. L'habitacle est encore plus accueillant grâce aux matériaux et aux couleurs intérieures. Les teintes du tableau de bord bicolore gris foncé, souligné dans sa partie centrale en gris argent et celles des finitions du toit en gris clair sont reprises dans les mêmes tonalités de gris pour le revêtement des sièges, ce qui renforce la qualité perçue du véhicule.

C'est aussi le confort et la fonctionnalité qui caractérisent le tableau de bord, rendu encore plus moderne par de nouvelles commandes de type auto bien visibles sur la colonne de direction et sur lequel figure la commande de réglage de la vitesse. Le tableau de bord est lui aussi nouveau, avec d'une part une bande verte matérialisée sur le compte-tours servant à indiquer le fonctionnement économique du moteur et, sur les versions « Natural Power » d'autre part, un nouvel indicateur du niveau de carburant.

L'habitacle est encore plus pratique avec des vide-poches plus nombreux. Il compte à présent un logement supplémentaire d'une capacité de 6 litres placé sous le double siège passager, en plus des grands vide-poches des portes, du tableau de bord et du pavillon.

ECODAILY est un véhicule qui garantit un contrôle complet de toutes les conditions de routes, une grande facilité de conduite et une excellente tenue de route. C'est l'ensemble des solutions choisies, plus encore que chaque dispositif pris individuellement, qui caractérise ce véhicule utilitaire comme le plus sûr du segment. La sécurité est immédiatement perçue pour son haut niveau d'innovation. Ce n'est pas un hasard si des dispositifs électroniques parmi les plus sophistiqués sont présents pour la sécurité des personnes à bord, mais aussi pour le contrôle du comportement dynamique.

En plus de son excellent système de freinage, ECODAILY reçoit de série de l'ESP sur tous ses modèles. Il est aussi doté d'un système d'antiblocage ABS qui assure la stabilité de la direction lors des freinages et du système ASR (système antidérapant des roues motrices lors des accélérations, permettant d'améliorer l'accélération au démarrage sur des chaussées peu adhérentes). Le véhicule offre aussi l'HBA qui garantit un freinage optimal en situation d'urgence et l'Hill Holder, système d'assistance au conducteur lors des démarrages en côte, évitant au véhicule de reculer. Enfin, le système LAC détecte les variations dans l'espace de chargement et dans le barycentre du véhicule, le long de son axe longitudinal, et adapte l'intervention des autres systèmes de sécurité, ABS, ASR et ESP, selon la charge. De cette façon, le freinage, la traction et la stabilité sont optimisés et réduisent le risque de renversement, avec une meilleure utilisation du système anti-renversement (Roll Over Mitigation), en limitant l'usure des plaquettes de freins par l'optimisation de la distribution des forces de freinage.





Polyvalence et force toujours disponibles

Robuste, fiable et attentif à toutes les exigences, le nouveau Daily est pourvu d'un châssis à longerons qui lui garantit une rigidité structurale, une résistance à l'épreuve et une excellente durée de vie. C'est pourquoi il peut offrir, des versions fourgon et châssis cabine avec un poids maximum de 7 tonnes, ce qui augmente la charge utile de 470 kg, avec une capacité de charge de 4 700 kg, soit davantage que bien des véhicules de moyen tonnage.

Dans cette démarche d'amélioration permanente de la qualité réelle et perçue, le nouveau Daily offre aujourd'hui, en version fourgon, un système encore plus efficace de fermeture des portes arrière, avec plusieurs possibilités de charnières conçues pour permettre aux professionnels de choisir celle qui est la plus adaptée à l'utilisation du véhicule. En plus de la position classique à 180°, avec ouverture déjà disponible à 90° sur le Daily actuel, avec le nouveau modèle, l'ouverture des portes peut atteindre 270° avec des arrêts automatiques à 90, 180 et 270° sans tirants, ce qui les rend extrêmement pratiques.

En ce qui concerne les équipements, l'interface est facilitée par le module d'expansion électronique optionnel qui représente l'élément de connexion essentiel avec l'interface CAN du véhicule. Les sorties comprennent le contrôle de la prise de mouvement, l'allumage des feux, le démarrage du moteur, l'isolation électrique et l'alarme antivol.

Un plateau fixe est directement monté d'usine sur les versions châssis-cabine. D'autres plateaux sont aussi disponibles : largeur 2 140 mm pour les versions MiniCab / 35 S et largeur 2 300 mm pour les 65 C et 70 C. Ce type d'équipement comprend aussi des marchepieds pliants, pour monter facilement dans le véhicule, des poignées ergonomiques latérales, verticales et arrière et des dispositifs de fixation du chargement. Sensible à toutes les exigences de ses clients, de ceux aussi qui ont un permis de conduire de type B, le nouveau Daily jusqu'à 3,5 tonnes offre un kit de réparation des pneus, en remplacement de la traditionnelle roue de secours, qui demeure de série dans les versions supérieures. Ceci dans le but de gagner de l'espace au bénéfice de la charge utile, si ce critère est l'un des éléments déterminants pour le choix du véhicule.

ECODAILY pour le transport de personnes

Réputée pour ses produits de qualité, Irisbus - la branche d'Iveco spécialisée dans les véhicules de transport en commun - propose l'ECODAILY dans sa version minibus. Ce modèle associe les qualités traditionnellement reconnues du Daily (fiabilité, maniabilité, confort et respect de l'environnement) aux avantages d'un aménagement spécifique au transport de personnes, que l'on retrouve habituellement dans un autocar de gabarit plus important.

Le minibus Irisbus ECODAILY fait du bien-être à bord un point d'honneur. L'imposant vitrage latéral garantit une grande luminosité dans l'habitacle et offre une vue panoramique sur le paysage environnant. Les équipements de série et optionnels tels que, entre autres, des sièges particulièrement confortables, de vastes porte-bagages et l'air conditionné, assurent une ambiance feutrée propice à des déplacements reposants sur toutes distances. La hauteur intérieure permet aux passagers debout de se déplacer très aisément dans le véhicule.

ECODAILY représente une base polyvalente et parfaitement adaptable à toutes les configurations "transport de personnes". La gamme comprend quatre versions, toutes équipées d'une motorisation





FPT 3 litres qui répond au label européen EEV : Citis pour les services urbains, Recreo pour le transport scolaire, Way pour les lignes interurbaines et Toursys pour les applications touristiques.

Toutes ces versions sont aménageables pour le transport de personnes à mobilité réduite.

La conception typique de l'ECODAILY, basée sur un robuste châssis-longerons, autorise le montage de différentes carrosseries pouvant porter la longueur du véhicule à 8,50 m grâce à un choix entre quatre empattements, correspondant à une capacité s'étendant de 16 à 28 passagers.

Blue&Me™, l'intelligence d'ECODAILY

Les systèmes Blue&Me™ et Blue&Me Fleet™ sont la démonstration que ECODAILY a non seulement des « muscles » mais aussi un « cerveau ». Il ne se contente pas d'être aux côtés du client en l'aidant à porter des charges, mais il cherche aussi à alléger efficacement le travail de celui qui l'a choisi comme partenaire.

La collaboration entre Fiat Auto et Microsoft a mis au point le système Blue&Me™, qui a changé tous les paramètres de communication, information et maintenance, en améliorant le confort et la qualité de vie à bord du véhicule.

Ce dispositif simple à utiliser permet avant tout de téléphoner ou de recevoir des appels et d'écouter de la musique en conduisant, très simplement et en toute sécurité. La technologie Bluetooth® permet de communiquer avec le monde extérieur à travers des dispositifs personnels tels que téléphones portables et palm tops.

Il s'agit aussi d'un système en évolution permanente, et l'offre de ces derniers mois s'est successivement enrichie de nouveaux dispositifs toujours plus perfectionnés qui permettent d'accéder aux nombreuses nouveautés technologiques : des outils multimédia à la navigation par satellite. Ceci sans compter sur la disponibilité d'une gamme de services qui rend chaque trajet plus facile, plus sûr et plus simple.

Le dispositif «Blue&Me™» offre un système sophistiqué de mains libres, avec reconnaissance vocale garantissant un maximum de sécurité lors de la conduite dans n'importe quelles conditions et en respectant les lois en vigueur. Le système permet notamment au client, muni d'un portable Bluetooth®, d'utiliser son téléphone sans jamais lâcher le volant, en baissant automatiquement le volume de l'autoradio (s'il est allumé) et en utilisant les haut-parleurs de l'installation stéréo pour écouter son interlocuteur.

Parmi les caractéristiques principales, rappelons que l'enregistrement du téléphone portable sur le système est une opération que l'on effectue une fois pour toutes. De plus, le répertoire téléphonique personnel peut être complètement transféré sur le véhicule et se met automatiquement à jour, chaque fois que le système reconnaît le portable.

La confidentialité est assurée puisque l'accès au répertoire n'est possible qu'en présence du portable enregistré sur le système. Sur l'écran du tableau de bord, le numéro et le nom de la personne qui appelle s'affichent, s'il s'agit de données déjà présentes sur le répertoire ; il est aussi possible de formuler vocalement le numéro désiré, en dictant chaque chiffre, ou bien d'appeler le destinataire en prononçant son nom si celui-ci est enregistré.





En outre, grâce à un procédé de reconnaissance vocale évolué, aucune phase d'apprentissage de la voix n'est nécessaire. Le dispositif est aussi capable de reconnaître jusqu'à 5 téléphones portables, ce qui permet une utilisation immédiate du mains libres par plusieurs utilisateurs du même véhicule, facilitant ainsi son utilisation professionnelle.

Blue&Me Fleet™ est le système télématique Iveco de gestion des flottes, réalisé en collaboration avec Qualcomm, leader mondial des communications mobiles. L'intégration du réseau CAN-BUS des véhicules et du système GPS (Global Positioning System) ultra précis, permet à l'opérateur d'accéder à des informations extrêmement rigoureuses en utilisant le portail web FleetVisor™ de Qualcomm. Grâce à Blue&Me Fleet™, il est possible de connaître en temps réel la consommation de carburant, la distance parcourue, la vitesse et les données d'identification du véhicule. On peut aussi effectuer le téléchargement à distance des données du tachygraphe numérique, hors de la présence du véhicule pour cette procédure exigée par la loi. Avec ce système, ECODAILY excelle dans le domaine de l'innovation technologique et confirme sa vocation de respect du conducteur, en lui garantissant plus de sécurité, et respect de l'environnement, en gardant constamment les véhicules sous contrôle.

Services sur mesure pour ECODAILY

La polyvalence et la force sont les deux éléments qui caractérisent non seulement le nouveau véhicule, mais aussi les services offerts par le Service Après-Ventes Iveco.

Les personnes se déplaçant au quotidien savent combien il est indispensable de pouvoir compter sur quelqu'un prêt à s'occuper rapidement de leur véhicule et ce avec toutes les compétences nécessaires. C'est pourquoi Iveco garantit au véhicule le top de l'assistance, 24 heures sur 24 et 365 jours par an, au numéro vert, 0080048326000, et ce dans toute l'Europe. Iveco offre une gamme de services d'excellente qualité, distribués grâce à un large réseau constitué de plus de 2 300 concessionnaires et ateliers dans toute l'Europe, avec des techniciens et des professionnels formés spécialement pour satisfaire au mieux la clientèle lors de chacune de leurs interventions.

Grâce à des pièces de rechange d'origine et au label « Origin 100% Iveco », , Iveco garantit dans le temps le maintien des performances et de la valeur ECODAILY. Choisir des pièces de rechange 100 % d'origine Iveco, signifie avoir confiance dans les qualités du constructeur et le professionnalisme des techniciens experts, qui connaissent chaque détail du véhicule, afin de conserver un véhicule toujours performant.

ECODAILY bénéficie aussi des avantages offerts par Daily Chrono Service, un moyen d'accès rapide aux services d'entretien essentiels. En moins d'une heure et sans rendez-vous*, les opérations d'entretien courant du véhicule seront effectuées avec 100% de pièces d'origine IVECO . (* : voir conditions dans les points de vente agréés « Daily Chrono Service »).

Les caractéristiques de design, innovation technologique, confort et sécurité s'intègrent parfaitement aux nouveaux accessoires Iveco Shop, spécialement développés pour ECODAILY. Il s'agit d'une ligne de produits qui sous tous ses aspects est à la hauteur des performances du véhicule, afin de satisfaire les exigences pratiques, esthétiques, sécuritaires et technologiques.





Iveco Shop propose pour ECODAILY deux packs destinés l'un au confort et l'autre à la sécurité de ses clients :

Pack Confort :

- **ECOPURE** : filtre à air avec charbons actifs garantissant la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule ;
- **AVIC-F900BT** : système multimedia Pioneer (navigateur et autoradio) avec design d'avant-garde et compatible avec tous les dispositifs portables (téléphone, iPod) ;

o

- **DEH-2100UB** : autoradio au design moderne, compatible avec clé USB, pour écouter sa musique préférée tout le temps et partout.

Pack Sécurité :

- **DIABLOCK** : dispositif innovant de fermeture de sécurité du compartiment de chargement, éliminant l'utilisation de cadenas extérieurs peu pratiques et peu sûrs ;
- **FLATE BLADE** : balais d'essuie-glace Flate Blade, conjuguant innovation, style et technologie avancée;
- **SALVADAILY** : des radars de recul très pratiques et respectant l'esthétique du véhicule permettant de se garer même dans des espaces réduits.

ECODAILY sur le web

Iveco met l'innovation sur le web avec un site complètement rénové dans ses contenus et ses fonctionnalités. www.ecodaily.iveco.com, sur lequel Popeye prononce le nouveau mot de passe de la communication : jeu et interactivité, a été créé. Cela se traduit par de nombreuses pages web dédiées au nouveau produit, en plus des traditionnelles pages de description. Il y aura aussi très bientôt des sympathiques animations interactives pour accompagner le client dans sa découverte du nouveau Daily.

Sur le web Iveco, le client reste toujours au centre de nos préoccupations : directement sur le site il pourra planifier une visite auprès de notre réseau de vente. Il sera aussi possible de partager le site sur les principaux sites « social network », afin d'optimiser la diffusion du message.

Après avoir testé de manière très positive la rugbyradio, il y a plus d'un an, Iveco lance maintenant la DailyRadio, qu'il sera possible d'écouter directement en ligne sur www.dailyradio.iveco.com. Comme toutes les radios du web, on peut la trouver soit par le web, soit à l'aide d'un lecteur spécial que l'utilisateur peut télécharger sur son ordinateur. Musique, sport, informations, bulletins de circulation, produits et histoire d'Iveco et pleins d'autres informations utiles quand on est sur la route, bref une web radio destinée aux professionnels qui se déplacent.





Le bon choix

Le monde du transport léger change rapidement et les demandes des clients, toujours plus exigeants, sont très diversifiées et complexes. À ces nombreuses demandes Daily donne autant de réponses, grâce à son expérience en constante évolution depuis plus de 30 ans, comme le démontre le véhicule maintenant lancé sur le marché et qui propose des centaines de versions possibles. Il s'agit de l'une des offres parmi les plus diversifiées du marché mondial, capable de satisfaire les exigences les plus variées et les plus complexes des professionnels du secteur : celles des livraisons (transporteurs en milieu urbain, sociétés internationales de transport, etc.), du transport de marchandises (alimentaires, matériaux pour le BTP, etc.), de personnes (transport scolaire, lignes de bus, véhicules équipés pour le transport des personnes à mobilité réduite, navettes de luxe pour aéroports ou services hôteliers). Sans oublier ceux qui décident d'utiliser le Daily en camping-car pour leurs loisirs.

Le Daily, même dans cette phase d'évolution, confirme sa vocation de véhicule de travail et de transport accessible à tous, leader dans sa catégorie pour son rendement et sa polyvalence, adapté à tous les climats, charges et missions. Il continue à le faire en utilisant toujours la même stratégie à l'origine de son succès : l'écoute du client et l'évolution du produit sur la base de ses besoins.

Une conclusion s'impose : ECODAILY offre des valeurs et de l'écologie au client qui cherche un véhicule utilitaire. Ceci avec une large gamme : roues simples ou jumelées, châssis cabine ou fourgon, selon le poids total en charge du véhicule (de 2,8 à 7 tonnes). Pour les châssis-cabines, l'empattement est compris entre 3 000 et 4 750 mm et la longueur de carrossage varie entre 2 520 et 6 200 mm. L'empattement des fourgons est compris entre 3 000 et 3 950 mm, le volume entre 7 et 17 mètres³ et il existe trois hauteurs possibles : 1 545, 1 900 et 2 100 mm. Enfin, le client peut choisir le Daily AGile avec boîte de vitesses automatisée, utilisable en mode séquentiel ou automatique, pour un maximum d'ergonomie et de confort de conduite.

Cette gamme qui compte une série de motorisations respectant l'environnement a aussi une version super écologique : le Daily « Natural Power » qui utilise un moteur bifuel, combinant gaz naturel / essence.

