

# NOUVEAU DAILY



FOURGON

# FORT PAR NATURE

**Le Nouveau DAILY est entièrement nouveau !** Fort par nature, il va vous surprendre par sa polyvalence et sa facilité d'utilisation.

Sa nouvelle architecture optimise ses espaces de chargement. Et ses nouvelles suspensions améliorent son comportement dynamique et ses performances.

**Le Nouveau DAILY pense d'abord aux affaires** – des volumes de chargement optimisés, un seuil plus accessible et des consommations réduites.

Le Nouveau DAILY a été entièrement repensé pour apporter la meilleure réponse aux attentes des professionnels.

**Un nouveau concept, un nouveau véhicule, un nouveau DAILY.**



## NOUVELLE ARCHITECTURE

9 VOLUMES DE CHARGEMENT À PARTIR DE 7 m<sup>3</sup>  
NOUVEAUX EMPATTEMENTS  
AVEC RÉDUCTION DU PORTE-À-FAUX ARRIÈRE  
VERSION 11 m<sup>3</sup> AU MEILLEUR RAPPORT  
ENCOMBREMENT / CAPACITÉ  
NOUVELLE VERSION 20 m<sup>3</sup>  
SEUIL DE CHARGEMENT ABAISSÉ DE 55 mm



## FORCE ET ROBUSTESSE

CHÂSSIS À LONGERONS HAUTE RÉSISTANCE  
SUSPENSIONS RENFORCÉES  
(200 kg DE CHARGE EN PLUS)  
PTAC JUSQU'À 7 t  
PTRA MAXI DE 10,5 t



## DESIGN

STYLE MODERNE ET DYNAMIQUE  
INTÉRIEUR REPENSÉ POUR PLUS DE CONFORT  
PLANCHE DE BORD CONÇUE  
AUTOUR DU CONDUCTEUR  
NOMBREUX RANGEMENTS DANS L'HABITACLE



## POLYVALENCE

ROUES ARRIÈRE SIMPLES OU JUMELÉES  
3 EMPATTEMENTS  
2 PORTE-À-FAUX  
3 HAUTEURS  
PLUS DE 8000 VERSIONS D'USINE



## MANIABILITÉ

PROPULSION ARRIÈRE FAVORISANT LA MANIABILITÉ  
MEILLEUR DIAMÈTRE DE BRAQUAGE  
DE LA CATÉGORIE (< 12 m)  
EMPATTEMENTS OPTIMISÉS POUR AMÉLIORER  
LA MANIABILITÉ  
SUSPENSION ARRIÈRE MÉCANIQUE,  
RENFORCÉE OU PNEUMATIQUE



## CONFORT

POSITION DE CONDUITE SEMBLABLE  
À CELLE D'UNE VOITURE  
NOUVELLES SOLUTIONS D'INFO-DIVERTISSEMENT  
INSONORISATION OPTIMISÉE  
VISIBILITÉ AMÉLIORÉE



## PERFORMANCES

9 MOTEURS  
DIESEL LE PLUS PUISSANT DE LA CATÉGORIE (205 ch)  
COUPLE MOTEUR JUSQU'À 470 Nm  
VERSION GNV NATURAL POWER EURO VI  
BOÎTES DE VITESSES À 6 RAPPORTS,  
MANUELLES OU ROBOTISÉES



## PRODUCTIVITÉ

ÉCONOMIES DE CARBURANT  
(JUSQU'À 14% SUR CYCLE URBAIN AVEC PACK ECO)  
START & STOP ET MODE « ECO »  
POUR UN RENDEMENT OPTIMAL  
40 kg DE CHARGE UTILE EN PLUS  
CHARGE UTILE JUSQU'À 4,7 t



# NOUVELLE ARCHITECTURE



**Le Nouveau DAILY est le fourgon par excellence.** Un véhicule entièrement repensé pour exalter l'équilibre sur route avec une grande facilité de conduite et des volumes de chargement au sommet de la catégorie. **80% des éléments de carrosserie sont nouveaux.**

**Les nouveaux empattements de 3520 et 4100 mm permettent de réduire le porte à faux arrière** en conservant le même encombrement au sol.

Ainsi la gamme propose des volumes de chargement de 7 à 20 m<sup>3</sup>.

**Les nouveaux modèles de 18 et 20 m<sup>3</sup> proposent les volumes les plus importants de la catégorie.** Quant à la nouvelle version 11 m<sup>3</sup> elle possède le meilleur rapport entre longueur de chargement et longueur totale du véhicule (< 6 m).

**Le seuil de chargement a été abaissé de 55 mm, valeur la plus basse des**

**fourgons propulsion du marché** (grâce également au marchepied arrière de série). Pour faciliter les opérations de déchargement et de livraison, il est également possible d'équiper le Nouveau DAILY de suspensions pneumatiques arrière.

Les nouveaux empattements permettent de réduire le porte-à-faux arrière en optimisant la longueur totale du véhicule.



Le seuil de chargement est plus bas de 55 mm. Le marchepied arrière est de série.



# FORCE ET ROBUSTESSE



**Le Nouveau DAILY est le véhicule utilitaire léger le plus robuste.** Il est celui qui offre la meilleure durabilité dans le temps. Sa force repose sur sa structure avec longerons en « C » en acier spécial : une exclusivité qui rend le DAILY unique par rapport à ses concurrents dérivés de l'automobile.

Entre les longerons sont logés, sans compromettre l'espace de chargement, les systèmes de post-traitement des gaz

d'échappement et, dans le cas de la version NATURAL POWER, les bouteilles de GNV.

**Le Nouveau DAILY est le seul fourgon avec un PTAC pouvant atteindre 7 t et une charge utile dépassant 4000 kg.** La charge utile élevée permet de déplacer les mêmes volumes avec moins de trajets, réduisant les coûts et ainsi augmentant la productivité.

Ces caractéristiques confirment le fourgon

DAILY comme le véhicule idéal pour les professionnels du transport, pour la distribution et toutes les applications qui nécessitent de grands volumes et une durabilité sans faille.

**La force du Nouveau DAILY se traduit aussi par une fiabilité et une valeur résiduelle optimales.** Aucun autre véhicule n'offre la charge utile du DAILY et ne conserve ses performances au plus haut niveau aussi longtemps : deux qualités qui

garantissent une valeur excellente au moment de la revente.

Le châssis du Nouveau DAILY est solide et robuste pour des performances optimisées dans le temps.





# DESIGN



**Le visage du Nouveau DAILY appartient clairement à la famille IVECO.** La ligne continue qui lie les phares à la calandre s'abaisse au centre pour souligner l'adhérence à la route. La sensation de robustesse du véhicule est renforcée par le large dimensionnement des passages de roues et du capot.

**La forme du Nouveau DAILY épouse sa fonction.** Les phares sont placés en hauteur pour prévenir les dommages en cas

de chocs légers. Un bandeau de protection court tout autour de la carrosserie pour la protéger des petits chocs. La surface vitrée généreuse rend l'habitacle plus lumineux et amplifie la visibilité. Le nouveau style de la cabine optimise également l'aérodynamique du véhicule, avec un Cx record de 0,316.

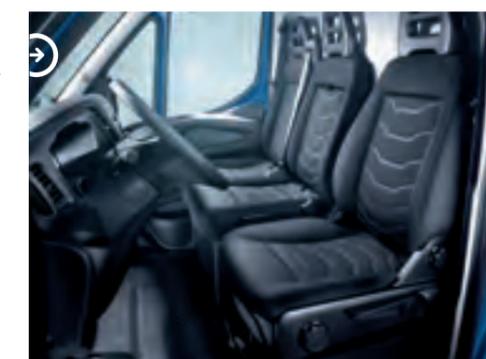
**Le Nouveau DAILY propose une nouvelle planche de bord alliant élégance et sens pratique,** équipée de nombreux espaces facilement accessibles

depuis le siège conducteur : cinq rangements fermés, trois vide-poches DIN et plusieurs rangements sur-mesure pour les objets d'utilisation courante comme les téléphones portables et les tablettes.



Intérieur plus lumineux et plus grande visibilité grâce à l'augmentation de la surface vitrée et au siège abaissé.

Les nouveaux monogrammes, simples et intuitifs, indiquent le PTAC (exprimé en quintaux) et la puissance (exprimée en chevaux).





# POLYVALENCE



Le **Nouveau DAILY** est le véhicule le plus polyvalent de sa catégorie, avec des PTAC de 3,3 à 7 tonnes et des volumes de chargement de 7 à 20 m<sup>3</sup>. Dès le nouveau modèle de 11 m<sup>3</sup> on peut charger des Europalettes 1200 x 800 mm par les portes arrière et la (ou les) porte(s) latérale(s). Le fourgon est proposé en trois hauteurs : 1545, 1900 et 2100 mm pour permettre de se déplacer debout dans l'espace de chargement. Les longueurs du véhicule s'étendent de 5040 à 7500 mm et

les empattements de 3000 mm à 4100 mm.

Deux gammes de moteurs (2,3 et 3,0 litres), deux énergies (diesel et GNV), neuf puissances (de 106 à 205 ch), avec des couples de 350 à 470 Nm, quatre transmissions (trois boîtes manuelles et une robotisée AGile™), 15 variantes de rapports de pont permettent de personnaliser votre véhicule en fonction de votre mission.

Ce large éventail de carrosseries, moteurs,

empattements et charges utiles permet de proposer le Nouveau DAILY en **8000 versions différentes d'usine.**



FOURGON



SEMI-VITRÉ



MINIBUS



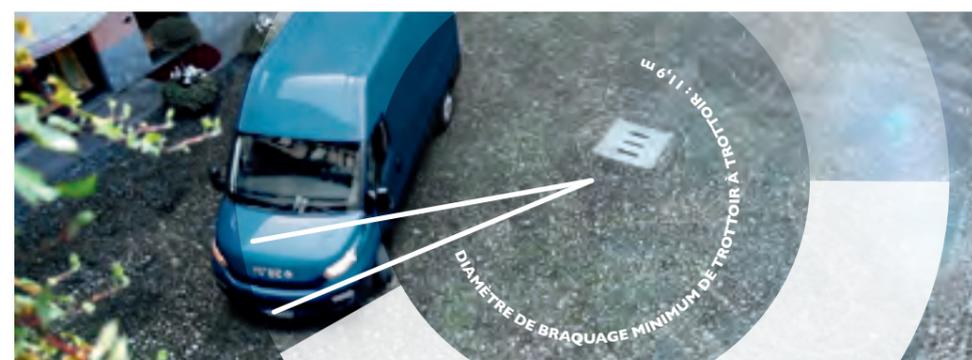
# MANIABILITÉ



**Conduire le Nouveau DAILY est facile et intuitif.** La nouvelle architecture avec des empattements majorés et un porte-à-faux arrière réduit améliore la tenue de route sans compromettre son agilité dans les espaces restreints. Le diamètre de braquage entre trottoirs (< 12 m) représente un record dans la catégorie.

**La nouvelle suspension avant QUAD-LEAF améliore la maniabilité, le confort et le comportement**

**dynamique,** assurant une stabilité maximale même en cas de changement brutal de direction à pleine charge. De série sur tous les modèles jusqu'à 3,5 t, cette suspension est basée sur un schéma de quadrilatère à double triangulation et ressorts à lames, et a fait l'objet d'une refonte complète pour améliorer le comportement. La suspension QUAD-LEAF offre des performances élevées (**1900 kg de charge maximum standard**) et un poids réduit (40 kg par rapport au modèle précédent).



**Pour les utilisations exigeantes, la suspension QUAD-TOR** (de série sur les châssis-cabine de plus de 3.5 t) sur barres de torsion est disponible, permettant d'atteindre une **charge maximum à l'essieu de 2500 kg** (2100 kg pour les versions allant jusqu'à 5 t).

Les modèles à roues arrière simples sont équipés d'une suspension arrière dotée d'une nouvelle géométrie, recalibrée pour améliorer la stabilité en virages, abaisser la hauteur de

chargement (-55 mm) et diminuer le poids à vide du véhicule (-8 kg).



La nouvelle suspension avant QUAD-LEAF améliore le confort, la maniabilité et la charge maximale.



# CONFORT



**Sur le Nouveau DAILY, la position et les sensations de conduite sont celles d'une voiture :** nouveaux sièges abaissés de 15 mm, volant plus petit et plus vertical, pare-brise plus grand qui améliore la visibilité. La planche de bord au design inédit a été entièrement repensée pour un accès facile et rapide aux commandes.

**Le Nouveau DAILY propose un niveau de confort jamais atteint.** La tenue de route est excellente même en charge et les

nouvelles suspensions améliorent l'appui sur le sol et l'équilibre général du véhicule.

**Le Nouveau DAILY propose des équipements de sécurité à la pointe. L'ESP est de série sur toutes les versions.** Autre dispositif électronique de sécurité, le « Lane Departure Warning » (alerte de franchissement de ligne) est disponible en option.





# PERFORMANCES



**Le Nouveau DAILY offre les meilleures performances de sa catégorie.** La propulsion arrière garantit motricité et accélération au démarrage. Le large choix de moteurs (de 106 à 205 ch) et de rapports de pont permet d'optimiser les consommations en fonction des missions.

**Le Nouveau DAILY est le seul utilitaire à utiliser des moteurs diesels dérivés de l'industrie,** optimisés pour des usages professionnels et en mesure

d'atteindre des kilométrages très élevés tout en maintenant un maximum d'efficacité.

**Les moteurs diesels sont proposés en version Euro5+ et Euro VI Heavy Duty avec SCR (injection d'AdBlue).** Le système de post-traitement, compact, est placé à la hauteur du châssis sans aucun impact sur l'espace de chargement. Sur les versions Euro VI, le système Common Rail de nouvelle génération permet des pressions d'injection allant jusqu'à 2000 bar. **La gamme de**

**moteurs est complétée par la version ultra-écologique NATURAL POWER au Gaz naturel** d'une puissance de 136 ch.

Toutes les boîtes de vitesses sont à 6 rapports, y compris la boîte robotisée AGile™ (qui peut être utilisée en mode automatique ou séquentiel).



☛ Moteur FIA 2,3 litres IVECO



☛ Moteur FIC 3,0 litres IVECO





# PROFITABILITÉ



**Le Nouveau DAILY a été pensé et fabriqué pour garantir un rendement et une efficacité au meilleur niveau** quelle que soit la mission. C'est le fourgon qui offre les plus grands volumes sur le marché : 20 m<sup>3</sup> d'espace de chargement pour la version la plus grande.

Le Nouveau DAILY garantit aussi une charge utile maximale (plus de 4 000 kg dans la version 7 t) et un poids à vide parmi les plus bas du segment (à partir de 2 050 kg). L'abaissement

de 55 mm du seuil de chargement permet des opérations de déchargement plus rapides.

Les **suspensions arrière pneumatiques** (disponibles en option) simplifient les opérations de chargement et de déchargement, et protègent les matériels transportés contre les chocs et les vibrations.

L'aérodynamique améliorée et les solutions technologiques adoptées par le Nouveau DAILY permettent des **économies de**

**carburant de plus de 5,5 %**. Le système Start & Stop, disponible avec le Pack Eco, réduit la consommation de carburant jusqu'à 14 % en trajets urbains.

Tout cela se traduit par une **réduction importante du coût total de détention du véhicule**. Charges utiles augmentées, faible poids et consommation de carburant optimisée font du Nouveau DAILY le véhicule le plus performant existant aujourd'hui sur le marché.

## 5,5 % D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

<b>AÉRODYNAMIQUE</b>	Meilleure aérodynamique (Cx 0,316)
<b>MODE « ECO »</b>	Le dispositif peut être activé par le conducteur et se traduit par une réduction du couple, utile pour réduire les consommations en conditions de véhicule déchargé
<b>ALTERNATEUR INTELLIGENT</b>	Alternateur qui entre en fonction essentiellement en phase de décélération et récupère l'énergie cinétique
<b>ECOMAC</b>	Logique de fonctionnement de la climatisation automatique qui optimise l'activation du compresseur en fonction des exigences réelles de refroidissement de l'habitacle
<b>RENDEMENT MOTEUR</b>	Courroies à coefficient de frottement réduit et huile moteur spécifique
<b>PNEUMATIQUES ECO</b>	Pneumatiques à faible résistance au roulement

# MINIBUS



## NOUVEAU DAILY MINIBUS

EMPATTEMENT (mm)	ÉNERGIE	PUISSANCE MAX (ch)		PTAC (t) H2/H3	PASSAGERS H2/H3
		MIN	MAX		
3520L	DIESEL	146	170	4,5 t	16
4100	DIESEL	146	170	5,6 t	19 + 1
	NATURAL POWER	136			
4100L	DIESEL	146	170	5,6 + 6,1 t	22 + 1

TOUTES LES VERSIONS SONT À ROUES JUMELÉES NOUVEAUX EMPATTEMENTS NOUVELLE VERSION

Le nouveau DAILY MINIBUS offre tous les avantages du nouveau DAILY : nouvelle architecture, nouveaux empattements, nouveau design extérieur et intérieur, nouvelle position de conduite avec planche de bord ergonomique.

DAILY MINIBUS est en mesure de répondre à tous les besoins de transport de passagers avec les gammes :

- **DAILY TOURYS** (tourisme)
- **DAILY LINE** (interurbain)
- **DAILY CITIES** (urbain)

Le confort des passagers est assuré par de nouveaux équipements, conçus pour rendre les longs trajets agréables, avec amélioration du système de climatisation et la suspension pneumatique de série.

Le Nouveau DAILY MINIBUS est équipé d'une nouvelle génération de radio qui inclut non seulement les systèmes d'infotainment modernes et la téléphonie Bluetooth, mais aussi le système de navigation (IVECONNECT).



Les **moteurs écologiques**, diesel EuroVI et NATURAL POWER au gaz, assurent la fiabilité, d'excellentes performances et des faibles coûts d'exploitation. Les options de personnalisation étendues permettent de répondre à tous les besoins.

La version 6.1 tonnes, le nouveau haut de gamme, peut accueillir jusqu'à 22 passagers assis en plus du chauffeur et d'un accompagnateur. C'est la plus haute performance du marché pour un

véhicule de cette catégorie. L'empattement rallongé à 4100 mm et l'abaissement de la zone de chargement permettent une augmentation de l'espace bagages de 30 %.

# SERVICES



IVECO  
CAPITAL

**IVECO CAPITAL vous accompagne dans le financement des véhicules IVECO avec une gamme complète de solutions de financement et de services adaptés pour les professionnels du transport.** Grâce à nos offres innovantes et flexibles, nous adaptons votre plan de financement à l'utilisation que vous ferez de votre équipement, parce que nous connaissons votre métier et vos contraintes. Vous avez la possibilité d'inclure dans votre financement une assurance matériel, une assurance à la personne et un contrat de maintenance. Faites-nous part de vos projets, nous trouverons ensemble le financement qui vous convient le mieux. Notre équipe commerciale et votre Concessionnaire IVECO se tiennent à votre disposition pour vous présenter nos solutions de financement. **Les services IVECO CAPITAL sont disponibles chez tous les concessionnaires IVECO.**

 Pour toujours proposer le meilleur à ses clients, IVECO a créé **ELEMENTS** : une large gamme de **programmes d'assistance personnalisée** visant à maintenir votre véhicule en parfait état. Le client a la possibilité de choisir les niveaux de service qui conviennent le mieux à son type d'entreprise, avec la certitude des coûts fixes et de leur contrôle. Le **réseau IVECO** se distingue par sa



capillarité et son expertise. Les ateliers IVECO bénéficient de l'expertise des techniciens qui connaissent parfaitement le Nouveau DAILY.



**TOUJOURS PRÊTS, TOUJOURS À VOS CÔTÉS, OÙ QUE VOUS SOYEZ**  
Iveco Assistance Non – Stop, 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, un simple appel téléphonique suffit pour contacter IVECO.

**PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE IVECO**  
L'excellence des performances du Nouveau DAILY est assurée dans le temps par l'utilisation des pièces d'origine IVECO, fruits d'une sélection sévère des matières premières/matériels et des sous-traitants, suivie d'essais et de contrôles spécifiques et rigoureux sur le produit. La sélection des pièces détachées d'origine IVECO comprend, en plus de **toutes les nouvelles pièces**, un large choix de **moteurs**,

**de transmissions et d'éléments recyclés** pour une alternative viable visant la réduction des coûts de maintenance et l'impact environnemental. IVECO sait combien le temps est précieux pour ses clients. C'est pourquoi nous mettons à disposition de notre réseau des moyens d'approvisionnement et de distribution rapides qui garantissent la **livraison de jour et de nuit** de la pièce dont vous avez besoin dans les **24 heures**, partout dans le monde et 7j/7.

IVECO suit ses clients tout au long de la vie du Nouveau DAILY en assurant dans le temps la combinaison parfaite des performances, valeur et productivité grâce à **l'entretien forfaitaire IVECO « tout-en-un »** à un prix fixe et transparent, ainsi que les propositions IVECO Service Pack. Et avec le service dédié Daily Chrono Service, l'entretien du Nouveau DAILY dure moins d'une heure sans nécessité de réservation.



**ACCESSOIRES**  
Avec la nouvelle ligne dédiée **IVECO Accessoires**, il est possible de personnaliser le Nouveau DAILY et le rendre unique, parfaitement adapté aux besoins de chaque client.

**PETRONAS HUILES D'ORIGINE Urania** Le Nouveau DAILY utilise la nouvelle huile de moteur **« PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30 »**, le lubrifiant ORIGINAL IVECO développé en étroite collaboration avec PETRONAS LUBRICANTS qui, grâce à sa formule spéciale, protège le filtre anti-particules contre les déchets de combustion en offrant des performances haut de gamme, des intervalles de vidange plus espacés et une consommation de carburant réduite.

# CHOISISSEZ VOTRE DAILY

Le nouveau véhicule peut être proposé en 8000 versions d'usine qui combinent les différentes variantes de carrosseries, empattements, puissances et capacités de charge.

La gamme du Nouveau DAILY propose une version pour chaque utilisation, y compris la vôtre.

## NOUVEAU DAILY FOURGON

A EMPATTEMENT (mm)	B LONGUEUR CARROSSABLE (mm)	C LONGUEUR ESPACE DE CHARGEMENT (mm)	D LARGEUR MAXI ESPACE DE CHARGEMENT (mm)	H HAUTEUR/VOLUME DE CHARGEMENT			PTAC (t)	
				H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN.	MAX
3000	5040	2610	1800	7 m <sup>3</sup>			3,3 t	3,5 t
3520	5560	3130		9 m <sup>3</sup>	11 m <sup>3</sup>		3,3 t	5,2 t
3520L	5950	3540		12 m <sup>3</sup>		13 m <sup>3</sup>		
4100	7130	4680		16 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>		3,5 t	7 t
4100L	7500	5125		17,5 m <sup>3</sup>	20 m <sup>3</sup>			

NOUVEAUX EMPATTEMENTS MEILLEUR DE SA CATÉGORIE (« BEST-IN-CLASS »)

DIMENSIONS PORTE ARRIÈRE (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
HAUTEUR	1450	1800	2000
LARGEUR		1530	

DIMENSIONS PORTE LATÉRALE COULISSANTE (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
F HAUTEUR	1440		1800
G LARGEUR	EMPATTEMENT 3000	1100	
	EMPATTEMENT 3520 / 4100L	1260	

E DISTANCE ENTRE PASSAGES DES ROUES (mm)	
ROUES ARRIÈRE SIMPLES	1320
ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	1030

VOLUME DE CHARGEMENT  
de 7 m<sup>3</sup> à 20 m<sup>3</sup>



# MOTEURS

Les meilleures prestations de la catégorie : moteurs diesel de 106 à 205 ch, en version Euro5b+ et Euro VI avec SCR.  
Existents également en version Natural Power 136 ch.

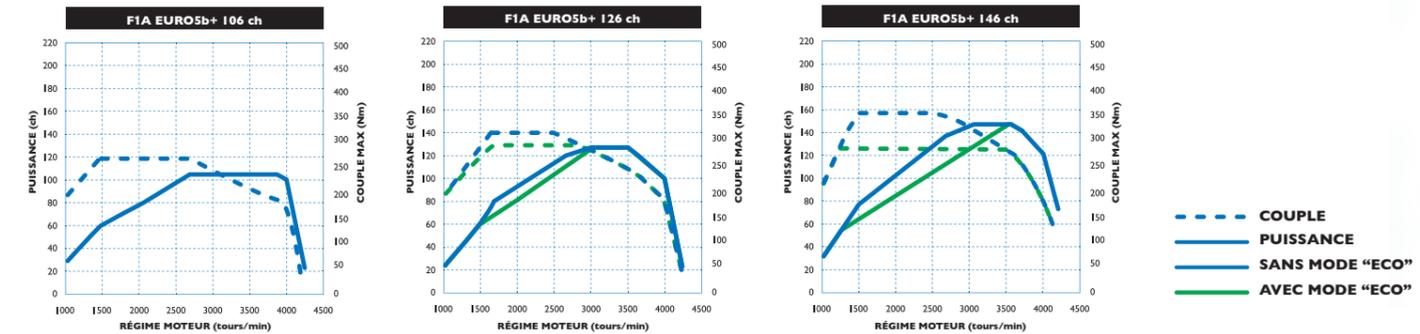
**La gamme de moteurs du nouveau Daily assure efficacité et consommation réduite pour toutes les missions, y compris la vôtre !**

## MOTEURS NOUVEAU DAILY

MOTEUR	PUISSANCE MAX (ch)	COUPLE MAX (Nm)	TURBO	ÉMISSIONS ET HOMOLOGATION
<b>F1A 2.3 litres IVECO</b>	<b>106</b>	270	WASTEGATE	<b>EURO5b+ LIGHT DUTY</b>
	<b>126</b>	320	WASTEGATE	
	<b>146</b>	350	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
<b>F1C 3.0 litres IVECO</b>	<b>146</b>	350	WASTEGATE	
	<b>170</b>	430	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
	<b>205</b>	470	TWIN TURBO	
<b>NATURAL POWER</b>	<b>146</b>	350	WASTEGATE	<b>EURO VI HEAVY DUTY</b>
	<b>170</b>	400	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
	<b>136</b>	350	WASTEGATE	

▬ SCR
 ▬ MEILLEUR DE SA CATÉGORIE (« BEST-IN-CLASS »)

## COURBES DE COUPLE/PUISSANCE



## MOTEUR FIA 2,3 LITRES IVECO SANS START&STOP - ÉMISSIONS EURO5b+

MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	RAPPORT DE PONT <sup>(1)</sup>	PTAC	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> SUR CYCLE MIXTE (g/km)	CONSUMMATION (L/100km) <sup>(2)</sup>		
					CYCLE URBAIN	CYCLE EXTRA-URBAIN	CYCLE MIXTE
<b>FIA 106 ch</b>	manuelle	3,917	≤ 3,5 t. Roues simples	211-190	7,9 - 8,7	6,8 - 7,6	7,2 - 8,0
	automatique	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	manuelle	4,222	3,5 t.	220-205	8,5 - 8,8	7,4 - 8,0	7,8 - 8,3
	automatique	3,917	Roues jumelées	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
<b>FIA 126 ch</b>	manuelle	3,727	≤ 3,5 t. Roues simples	209-188	7,9 - 8,5	6,7 - 7,6	7,1 - 7,9
	automatique	3,727		221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	manuelle	3,917	3,5 t.	215-201	8,3 - 8,7	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2
	automatique	3,917	Roues jumelées	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
<b>FIA 146 ch</b>	manuelle	3,615	≤ 3,5 t. Roues simples	206-186	7,8 - 8,4	6,6 - 7,5	7,0 - 7,8
	manuelle	4,222	3,5 t. Roues jumelées	217-203	8,4 - 8,7	7,3 - 7,9	7,7 - 8,2

## AVEC START&STOP

ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> SUR CYCLE MIXTE (g/km)	CONSUMMATION (L/100km) <sup>(2)</sup>		
	CYCLE URBAIN	CYCLE EXTRA-URBAIN	CYCLE MIXTE
204-183	7,2 - 8,0	6,8 - 7,6	6,9 - 7,7
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
213-198	7,7 - 8,1	7,4 - 8,0	7,5 - 8,0
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
202-181	7,2 - 7,8	6,7 - 7,6	6,8 - 7,6
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
208-194	7,6 - 8,0	7,2 - 7,8	7,3 - 7,9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
199-179	7,1 - 7,7	6,6 - 7,5	6,7 - 7,5
210-196	7,6 - 8,0	7,3 - 7,9	7,4 - 7,9

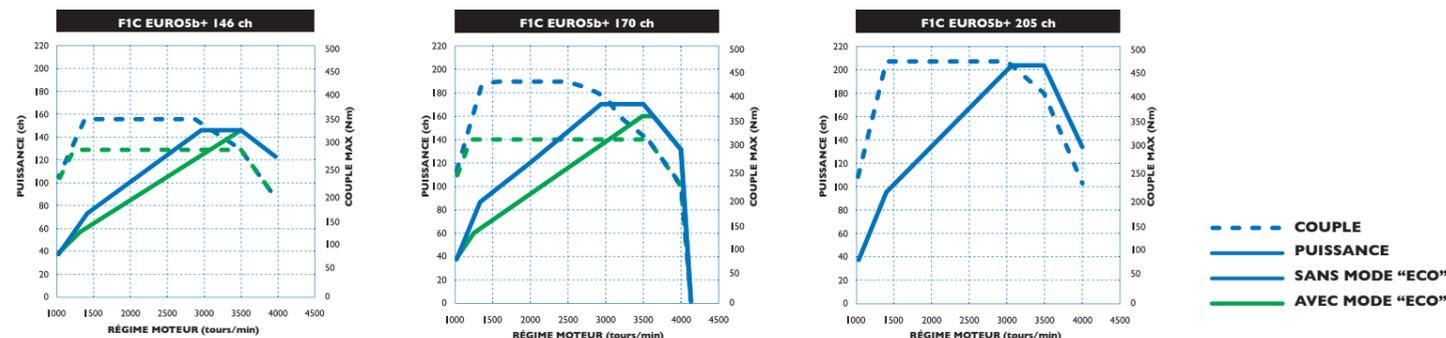
(1) L'offre de rapports de pont standard peut changer selon la configuration du véhicule. Veuillez demander des informations plus détaillées à votre concessionnaire IVECO.

(2) Les valeurs indiquées sont considérées pour un véhicule en marche et calculées selon les indications reportées dans le Règlement (CE) 715/2007, version en vigueur ; elles sont purement indicatives et ne font pas référence à un véhicule particulier. Elles peuvent changer en fonction du calibrage, du rapport de pont, de la charge et du type d'utilisation.

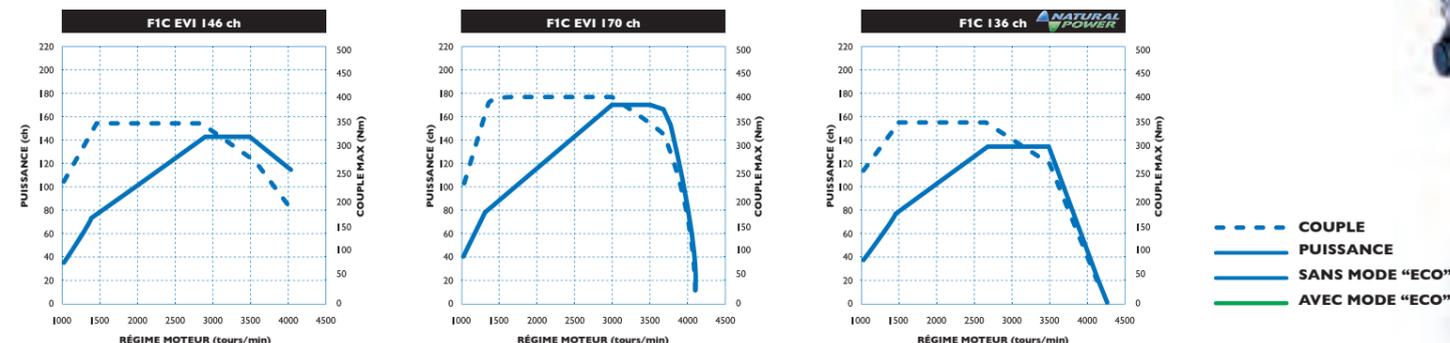
La consommation d'AdBlue n'est pas comprise dans l'estimation. Elle peut être estimée à 3 litres environ pour 100 litres de consommation équivalente de gazole.

# MOTEURS

## COURBES DE COUPLE/PUISSANCE



## COURBES DE COUPLE/PUISSANCE



## MOTEUR FIC 3,0 LITRES IVECO - ÉMISSIONS EURO5b+

MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	RAPPORT DE PONT <sup>(1)</sup>	PTAC	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> SUR CYCLE MIXTE (g/km)	CONSOMMATION (L/100km) <sup>(2)</sup>		
					CYCLE URBAIN	CYCLE EXTRA-URBAIN	CYCLE MIXTE
FIC 146 ch	manuelle	3,154	≤ 3,5 t. Roues simples	222-205	8,7 - 9,3	7,2 - 7,9	7,8 - 8,4
	manuelle	3,308	3,5 t. Roues jumelées	227-216	9,3 - 9,6	7,6 - 8,1	8,2 - 8,6
	manuelle	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	235-223	9,7 - 9,9	7,8 - 8,3	8,5 - 8,9
FIC 170 ch	manuelle	2,917	≤ 3,5 t. Roues simples	214-198	8,4 - 8,9	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	automatique	3,308	≤ 3,5 t. Roues simples	222-205	8,7 - 9,2	7,3 - 7,9	7,8 - 8,4
	manuelle	3,154	3,5 t. Roues jumelées	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	automatique	3,154	3,5 t. Roues jumelées	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	manuelle	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
	automatique	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
FIC 205 ch	manuelle	3,308	≤ 3,5 t. Roues simples	227-213	9,2 - 9,6	7,4 - 8,1	8,1 - 8,6
	manuelle	3,615	3,5 t. Roues jumelées	233-226	9,6 - 9,7	7,9 - 8,3	8,5 - 8,8
	manuelle	3,917	> 3,5 t. Roues jumelées	235-228	9,5 - 9,6	8,1 - 8,5	8,6 - 8,9

(1) L'offre des rapports de pont standard peut changer selon la configuration du véhicule. Veuillez demander des informations plus détaillées à votre concessionnaire IVECO.

## MOTEUR FIC 3,0 LITRES IVECO - ÉMISSIONS EUROVI<sup>(3)</sup>

MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	RAPPORT DE PONT <sup>(1)</sup>	PTAC	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> SUR CYCLE MIXTE (g/km)	CONSOMMATION (L/100km) <sup>(2)</sup>		
					CYCLE URBAIN	CYCLE EXTRA-URBAIN	CYCLE MIXTE
FIC 146 ch	manuelle	3,154	≤ 3,5 t. Roues simples	204	8,5	7,3	7,7
	manuelle	3,308	3,5 t. Roues jumelées	208	8,7	7,4	7,9
	manuelle	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 ch	manuelle	2,917	≤ 3,5 t. Roues simples	213	9,2	7,4	8,1
	automatique	3,308	≤ 3,5 t. Roues simples	216	9,4	7,5	8,2
	manuelle	3,154	3,5 t. Roues jumelées	217	9,4	7,6	8,2
	automatique	3,154	3,5 t. Roues jumelées	217	9,4	7,6	8,2
	manuelle	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	223	9,7	7,7	8,5
	automatique	3,615	> 3,5 t. Roues jumelées	223	9,7	7,7	8,5
FIC 136 ch	manuelle	3,308	≤ 3,5 t. Roues simples	245	11,9	7,4	8,9
	manuelle	3,615	3,5 t. Roues jumelées	255	12,0	7,9	9,4
	manuelle	3,917	> 3,5 t. Roues jumelées	263	12,2	8,1	9,6

(2) Les valeurs indiquées sont considérées pour un véhicule en marche et calculées selon les indications reportées dans le Règlement (CE) 715/2007, version en vigueur ; elles sont purement indicatives et ne font pas référence à un véhicule particulier. Elles peuvent changer en fonction du calibrage, du rapport de pont, de la charge et du type d'utilisation. La consommation d'AdBlue n'est pas comprise dans l'estimation. Elle peut être estimée à 3 litres environ pour 100 litres de consommation équivalente de gazole.

(3) Données en cours d'homologation

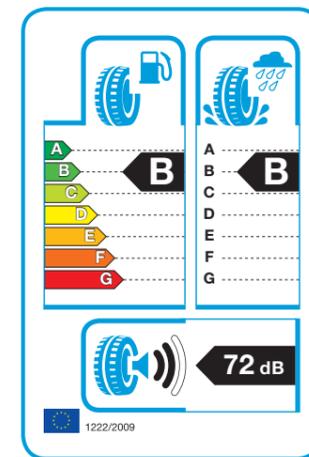
(4) Les données de consommation du véhicule Natural Power sont exprimées en kg/100km

# PNEUMATIQUES

MARQUE	MODÈLE	TYPE PNEUMATIQUE (SAISON)	DIMENSIONS PNEUMATIQUE	CAPACITÉ DE CHARGE	INDICE VITESSE	CLASSE PNEUMATIQUE	EFFICACITÉ CARBURANT	ADHÉRENCE SUR CHAUSSEE MOUILLÉE	BRUIT EXTERNE	VALEUR BRUIT EXTERNE (dB)
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100	225/75	121/120	R	C	B	B		72	
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		118/116	R	C	E	B		73	
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
Agilis Alpin	195/75		107/105	R	C	E	B		70	
Agilis X - Ice north		225/75	118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = pneumatiques d'été W= pneumatiques d'hiver 4S = toutes saisons

Nous rappelons que l'économie de carburant et la sécurité sur la route sont directement liées au style de conduite. Une conduite prudente a un impact positif sur la consommation, tandis que l'adhérence sur le sol mouillé est facilitée par un contrôle périodique de la pression des pneumatiques et par le maintien de la distance de sécurité en fonction de l'espace de freinage.



**L'étiquetage des pneumatiques**, obligatoire selon la loi européenne 1222/2009 depuis 2012, fournit au client des informations utiles afin d'améliorer la sécurité routière et de favoriser l'économie de carburant, pour ce qui est des trois caractéristiques principales qui influent sur les prestations des pneumatiques : consommation de carburant, adhérence sur sol mouillé et bruit extérieur dû au roulement du pneumatique.



### Consommation de carburant

Le roulement du pneumatique durant l'utilisation du véhicule produit une friction sur la route, ce qui influe sur la consommation d'énergie et donc sur la consommation du véhicule.



### Adhérence sur sol mouillé

L'adhérence du pneumatique sur le sol sec est différente de celle sur sol mouillé, qui est bien plus dangereuse. Cet indice assure au client un degré de sécurité majeur du véhicule.



### Bruit du pneumatique

Cet indice, exprimé en decibel et classé selon trois niveaux, indique le degré de bruit externe du pneumatique. Plus la valeur est faible, plus le confort du véhicule est élevé.

# ÉQUIPEMENTS

Le Nouveau DAILY est disponible en **trois niveaux d'équipements** afin de trouver la version qui correspond à vos besoins.

**La version DAILY ÉVIDENCE est équipée en série de l'ESP**, de l'airbag conducteur, du verrouillage centralisé avec télécommande, des vitres électriques, du siège conducteur avec trois réglages, de la banquette passager avec coffre de rangement, de la prédisposition audio avec quatre haut-parleurs, et de nombreux rangements dans les portières et sur la planche de bord.

**La version DAILY PRÉFÉRENCE y ajoute la climatisation manuelle**, le système audio CD MP3 avec Bluetooth®, le régulateur de vitesse (Cruise Control), les rétroviseurs électriques et chauffants, la banquette passager avec ceintures 3 points et tablette, des rangements au-dessus du pare-brise ainsi que le siège conducteur suspendu.

**L'équipement de la version DAILY EXCELLENCE est doté en plus de la climatisation automatique**, des feux antibrouillard avec fonction éclairage d'angle, de l'afficheur « Matrix » au tableau de bord et de rangements supplémentaires sur la console centrale.

## PACKS

### PACK ECO

MODE « ECO »  
START & STOP  
BATTERIE 105 AH / 850 A  
ALTERNATEUR 180 A

### PACK TOWING

DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE  
PRISE ÉLECTRIQUE DE REMORQUE 12V – 13 BROCHES  
TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE SIEMENS  
(SÉRIE SUR 50C/65C/70C)

### PACK WINTER

PALE-GLACE CHAUFFANT  
RÉCHAUFFEUR EAU MOTEUR / CABINE - WEBASTO  
RÉCHAUFFEUR BLOW-BY

### PACK VAN

PAROI DE SÉPARATION AVEC HUBLOT  
RADAR DE REcul (SAUF 65C/70C)  
3<sup>e</sup> FEU DE STOP + SPOT

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	DAILY ÉVIDENCE	DAILY PRÉFÉRENCE	DAILY EXCELLENCE
ESP	●	●	●
AIRBAG CONDUCTEUR	●	●	●
SIÈGE CONDUCTEUR 3 RÉGLAGES	●	--	--
BANQUETTE PASSAGER BIPLACE AVEC COFFRE DE RANGEMENT	●	--	--
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	●	●	●
VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE	●	●	●
DIRECTION ASSISTÉE	●	●	●
VOLANT RÉGLABLE	●	●	●
VITRES ATHERMIQUES	●	●	●
PHARES RÉGLABLES	●	●	●
RANGEMENTS SUPÉRIEURS DE PLANCHE DE BORD	●	●	●
PRÉDISPOSITION AUDIO 4 HP	●	●	●
PORTES ARRIÈRE 270°	●	●	●
PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE 12V	●	●	●
ALTERNATEUR 150 A – 12V	●	●	●
CLIMATISATION MANUELLE	○	●	--
SYSTÈME AUDIO CD MP3 + BLUETOOTH AVEC COMMANDE AU VOLANT	○	●	●
CRUISE CONTROL (RÉGULATEUR DE VITESSE)	○	●	●
RÉTROVISEURS CHAUFFANTS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE	○	●	●
SIÈGE CONDUCTEUR SUSPENDU	○	●	●
BANQUETTE PASSAGER BIPLACE AVEC COFFRE DE RANGEMENT, CEINTURES 3 POINTS ET TABLETTE	○	●	●
RANGEMENTS AU-DESSUS DU PARE-BRISE	○	●	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FONCTION ECOMAC	○	○	●
RANGEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CONSOLE CENTRALE	○	○	●
ANTIBROUILLARD AVEC FONCTION ÉCLAIRAGE D'ANGLE	○	○	●
TABLEAU DE BORD AVEC AFFICHEUR MATRIX	○	○	●

DE SÉRIE = ● OPTION = ○ INDISPONIBLE = --

## OPTIONS

SÉCURITÉ	AIRBAG CONDUCTEUR + PASSAGER	○
	AIRBAG CONDUCTEUR + PASSAGER + AIRBAGS RIDEAUX	○
	RADAR DE REcul	○
	BUZZER DE MARCHE ARRIÈRE	○
	ANTIVOL	○
	ARCHE DE ROUE ÉLARGIE (DE SÉRIE SUR VERSIONS 7T)	○
PRODUCTIVITÉ	MODE « ECO » (DISPONIBLE AVEC MOTEURS EURO 5+)	○
	BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL	○
	MODULE D'EXPANSION	○
	BOULE DE REMORQUAGE	○
	REVÊTEMENT PLANCHER ESPACE DE CHARGEMENT	○
	REVÊTEMENT CLOISONS ESPACE DE CHARGEMENT	○
	PORTIÈRE ARRIÈRE AVEC VITRES ATHERMIQUES CHAUFFANTES	○
	PORTE COULISSANTE DES DEUX CÔTÉS	○
	PORTE COULISSANTE VITRÉE	○
	PRISE DE FORCE À LA BOÎTE DE VITESSES (PTO) + MODULE EXPANSION	○
	PROTECTION CARTER HUILE MOTEUR (DISPONIBLE POUR QUAD-TOR)	○
	RÉSERVOIR CARBURANT PROFILÉ (100 LITRES)	○
	SUSPENSIONS ARRIÈRE RENFORCÉES	○
TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE (SÉRIE SUR 50C/65C/70C)	○	
BOÎTE ROBOTISÉE AGILE™	○	
START&STOP (DISPONIBLE POUR MOTEUR 2,3 LITRES)	○	
FONCTIONS CONFORT	JANTES EN ALLIAGE	○
	ENJOLIVEURS DE ROUE	○
	CHAUFFAGE AUTONOME	○
	SUSPENSION ARRIÈRE PNEUMATIQUE	○
	CLIMATISATION MANUELLE	○
CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FONCTION ECOMAC	○	
INFOTAINMENT	SYSTÈME AUDIO MP3	○
	SYSTÈME AUDIO MP3 + BLUETOOTH AVEC COMMANDES AU VOLANT	○
	SYSTÈME MULTIMÉDIA IVECONNECT	○

OPTION = ○

# OPTIONS



## CLIMATISATION MANUELLE

Le système assure le refroidissement / chauffage de la cabine dans un laps de temps très court. Grâce au filtre anti-pollen, les impuretés ne pénètrent pas dans l'habitacle.

## CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FONCTION ECOMAC

Le système assure un refroidissement / chauffage rapide et efficace de la cabine grâce à la gestion intelligente « ECOMAC » qui régule l'activation du compresseur en fonction du besoin de refroidissement / chauffage, en veillant à fournir la température requise à l'intérieur de la cabine tout en réduisant la consommation.

## SYSTÈME AUDIO MP3

Autoradio avec lecteur MP3 via connexion micro-USB (adaptateur micro-USB fourni), entrée AUX, haut-parleurs intégrés de 4x20 W.

## SYSTÈME AUDIO MP3 + BLUETOOTH AVEC COMMANDES AU VOLANT

Autoradio lecteur CD/MP3, et entrée USB sur la planche de bord (compatible avec iPod®), entrée AUX sur la planche de bord, interface Bluetooth® avec micro intégré pour portables et smartphones (compatible avec iPhone®), commandes radio et téléphone au volant, ajustement automatique du volume en fonction de la vitesse du véhicule, haut-parleurs intégrés de 4x20 W.

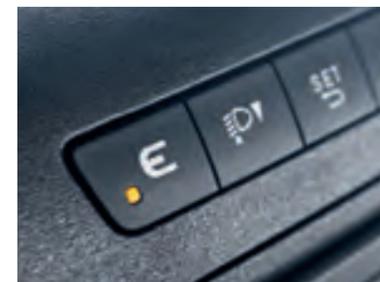
## SYSTÈME MULTIMÉDIA IVECONNECT

Système exclusif basé sur plateforme Windows Auto®, né d'une collaboration entre IVECO et MAGNETI MARELLI, IVECONNECT permet une gestion facile et intégrée de l'infotainment, la navigation et la téléphonie grâce à l'écran tactile 7" intégré dans la planche de bord. Le système répond à tous les besoins : lecteur CD/MP3, deux entrées USB sur la planche (compatible avec iPod®), interface Bluetooth® avec micro intégré pour l'interfaçage simultané de 5 téléphones et smartphones (compatible avec iPhone®), commandes radio et téléphone au volant, lecteur de carte SD, carte SD avec cartes de navigation pour véhicules utilitaires (disponible IVECO ACCESSOIRES). Il est également possible de commander la caméra arrière pour faciliter les manœuvres du véhicule.



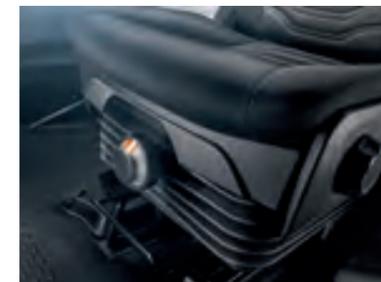
## CAMÉRA ARRIÈRE

Disponible en conjonction avec IVECONNECT, l'utilisation de la caméra assure une manœuvre parfaite en marche arrière, en toute sécurité de jour comme de nuit.



## MODE « ECO »

Cette fonction permet (via le bouton marche / arrêt sur la planche de bord) de réduire la consommation de carburant grâce à la modulation du couple et la réduction de la vitesse maximale à 125 km/h. Elle est particulièrement adaptée à la circulation en ville ou en conditions de véhicule déchargé. Disponible pour les moteurs Light Duty Euro5+ de 126 à 170 ch (pour le moteur 106 ch disponible uniquement avec réduction de la vitesse maximale du véhicule).



## SIÈGES SUSPENDUS

Encore plus de confort pour le conducteur et les passagers. Sièges conducteur et passager chauffants suspendus avec 4 degrés de réglages (position longitudinale, verticale, inclinaisons du dossier et de l'assise).



## CHAUFFAGE AUTONOME WEBASTO

Le système permet de préchauffer le moteur du véhicule et l'intérieur de la cabine par l'intermédiaire du système de ventilation. Vous pouvez, par une minuterie sur la planche de bord, programmer l'heure d'activation et éviter ainsi les démarrages à froid. Le chauffage offre également une chaleur agréable dans la cabine même avec le moteur éteint et empêche la formation de glace sur les vitres (puissance thermique 5,2 kW).



## LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

(LDWS - alerte franchissement de ligne) Le système avertit le conducteur en cas de changements de voie involontaires par un son très distinct, évitant ainsi les accidents dus à l'abandon de la route à cause de la somnolence, la fatigue ou la distraction du conducteur.

# OPTIONS



## RÉGULATEUR DE VITESSE (CRUISE CONTROL)

Le régulateur de vitesse est un système électronique qui permet de régler et d'ajuster la vitesse du véhicule par une commande au volant. Le système mémorise et maintient le véhicule à la vitesse définie par le conducteur, qui peut l'augmenter ou la diminuer. Une pression sur la pédale de frein ou d'embrayage désactive le régulateur de vitesse ; le conducteur peut ensuite rétablir la vitesse mémorisée. Il apporte un grand confort de conduite et optimise la consommation de carburant.



## BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL

Le blocage de différentiel offre une meilleure motricité sur terrain glissant ou boueux en solidarissant les roues motrices. Il est activé par une commande sur la planche de bord.



## ANTIBROUILLARD AVEC ÉCLAIRAGE D'ANGLE

Les feux antibrouillard en position basse fournissent le meilleur éclairage en cas de mauvaise visibilité et, grâce à la fonction virage, éclairent la route en suivant le rayon de braquage.



## RÉSERVOIR DE CARBURANT 100 LITRES

L'efficacité, le rendement et la ponctualité sont des exigences essentielles pour les professionnels. Pour cela, il est possible d'équiper le Nouveau DAILY avec un réservoir surdimensionné qui augmente la capacité de 70 à 100 litres.



## PORTES ARRIÈRE AVEC OUVERTURE À 270°

Les portes arrière avec un angle d'ouverture d'environ 270° facilitent les opérations de chargement et de déchargement, en particulier dans les espaces confinés. Cela permet des manœuvres de marche arrière même avec les portes ouvertes, détail important dans le cas des rampes de chargement. Les portes arrière sont équipées d'un dispositif d'arrêt à 90° et 180°.



## DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE (SIMPLE ET DOUBLE)

La boule d'attelage offre la possibilité de tracter des remorques jusqu'à 3,5 t. Elle est montée sur la traverse arrière inférieure, couplée à la prise de courant 13 broches de la remorque. Montée directement en usine, elle est réalisée en acier, avec un système de décrochage de sécurité.



## SUSPENSION ARRIÈRE PNEUMATIQUE

La suspension pneumatique permet, via la commande au tableau de bord, de monter ou descendre rapidement l'arrière du véhicule, ce qui facilite les opérations de chargement / déchargement. Elle offre également un amortissement parfait sur tout type de route ainsi qu'une hauteur et une assiette constante quelle que soit la charge transportée.



## ARCHES DE ROUES ÉLARGIES

La possibilité de choisir l'arche de roue élargie répond aux besoins des clients qui souhaitent renforcer la robustesse du véhicule et augmenter la protection en cas de chocs légers. Disponible sur tous les modèles ; de série sur la version 7 t.



## RALENTISSEUR ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Le ralentisseur électromagnétique TELMA® LVRS600 fournit au véhicule un couple de freinage de 350 Nm et une compatibilité totale avec le système ESP. Conçu pour être monté sur l'arbre de transmission, il fournit jusqu'à 80 % des besoins lors d'un ralentissement du véhicule, ce qui réduit l'usure des freins et leur échauffement, augmentant la sécurité. Activé par une commande au tableau de bord, il entre également en fonction à l'aide de la pédale de frein.



## ENJOLIVEURS DE ROUE

Disponibles uniquement pour les versions à roues arrière simples, ils protègent le cache-moyeu et la roue contre les chocs tout en contribuant à l'esthétique du véhicule.

## JANTES EN ALLIAGE LÉGER

Disponibles uniquement pour les versions à roues arrière simples, elles illustrent la combinaison parfaite entre fonctionnalité et esthétique. La roue en alliage permet d'alléger le poids à vide d'environ 6 kg, ce qui augmente d'autant la charge utile.

# SOMMAIRE

- 2. FORT PAR NATURE
- 4. NOUVELLE ARCHITECTURE
- 6. FORCE ET ROBUSTESSE
- 8. DESIGN
- 10. POLYVALENCE
- 12. MANIABILITÉ
- 14. CONFORT
- 16. PERFORMANCES
- 18. PRODUCTIVITÉ
- 20. MINIBUS
- 22. SERVICES
- 24. CHOISISSEZ VOTRE DAILY
- 26. MOTEURS
- 30. PNEUMATIQUES
- 32. ÉQUIPEMENTS
- 34. OPTIONS
- 39. COULEURS

# COULEURS



50105  
BLANC



50173  
BLANC ALPES



50158  
BLEU AZUR DREAM



50126  
ROUGE MARANELLO



50136  
BLEU AUGUSTE



50167  
JAUNE PANAMA

## MÉTALLISÉES



52481  
BLEU BORÉAL



52397  
GRIS ZARA



52358  
GRIS LIPSIA

Iveco avec



# IVECO

WWW.IVECO.FR



**IVECO FRANCE - DIRECTION MARKETING-PRODUIT | 6 RUE NICOLAS COPERNIC | TRAPPES | 78083 YVELINES CEDEX 09**

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION « NEW DAILY »



SUR L'APP STORE OU GOOGLE PLAY ET ACTIVEZ LE MODULE DE RÉALITÉ AUGMENTÉE. MARQUEZ LES PAGES SIGNALÉES PAR LE LOGO

