FIAT GROUP

Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Turin - Italie
www.iveco.com

Publication IST.082204 - octobre 2008

Les données contenues dans cette publication sont purement indicatives et non contractuelles.

E5

SCR

SCR - LA TECHNOLOGIE POUR EURO 5 ET EEV

PLUS DE PUISSANCE, UNE PLUS GRANDE FIABILITE,
UNE CONSOMMATION DE CARBURANT REDUITE

IVECO

Iveco a choisi la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) pour l'ensemble des gammes moyens tonnages et véhicules lourds afin de respecter les niveaux d'émissions polluantes définis par les normes Euro4 et Euro5.

Basé sur l'additif AdBlue, le système SCR représente la technologie du futur.

Le choix d' Iveco ne consiste pas seulement à réduire les émissions polluantes à l'échappement avant qu'elles ne soient libérées dans l'atmosphère comme le demande la loi, mais il améliore également la compétitivité du véhicule, quelles que soient les conditions météorologiques, en réduisant la consommation et les coûts d'entretien mais aussi en augmentant la puissance et la durée de vie du moteur.

PLUS DE PUISSANCE

UNE PLUS GRANDE FIABILITE

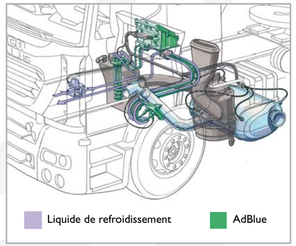
UNE CONSOMMATION DE CARBURANT REDUITE

LES NORMES: Euro4 / Euro5

Depuis octobre 2006, la norme d'émission Euro4 s'applique pour les véhicules utilitaires neufs, réduisant de manière significative les émissions de NOx et de particules.
La norme Euro5 ira encore plus loin dans la réduction d'émissions de NOx et entrera en vigueur à compter du 1er octobre 2009 pour les véhicules nouvellement immatriculés.

	Oxydes d'azote (g/kWh)	Particules solides (g/kWh)
Euro 3 (10/2001)	5	0,1
Euro 4 (10/2006)	3,5	0,02
Euro 5 (10/2009)	2	0,02

La deuxième étape des normes Euro4 / Euro5, consiste à limiter le couple moteur si le niveau d'émission de NOx atteint la limite autorisée. La limitation de couple n'intervient pas immédiatement, mais après une phase de ralenti au démarrage suivant. Le couple restant est plus que suffisant, mais il faut se rappeler que les normes Euro4 et Euro5 ne sont alors plus respectées.



TECHNOLOGIES PERMETTANT D'ATTEINDRE LES OBJECTIFS

La plupart des constructeurs de véhicules ont choisi la technologie SCR, une solution qui permet aujourd'hui d'atteindre les objectifs fixés par les normes Euro4 et Euro5. D'autres constructeurs ont choisi une technologie différente dénommée EGR (Exhaust Gas Recirculation).

SCR (Selective Catalytic Reduction)

> Réduction des particules grâce à une optimisation de la combustion
> Réduction des émissions de NOx avec post-traitement au travers d'un catalyseur et grâce à l'additif AdBlue

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

> Réduction des émissions de NOx grâce à la ré-introduction de gaz d'échappement refroidis dans l'air d'admission
> Réduction des particules grâce à un « filtre à particules »

POURQUOI IVECO A CHOISI LA TECHNOLOGIE SCR

Concerné avant tout par l'environnement et par votre activité, Iveco a choisi la technologie SCR

REDUCTION DE LA CONSOMMATION

en regard des modèles Euro3 et EGR, grâce aux procédés d'optimisation de la combustion.

REDUCTION DES COUTS DE TRANSPORT

REDUCTION DES COUTS D'ENTRETIEN ET PLUS GRANDE FIABILITE

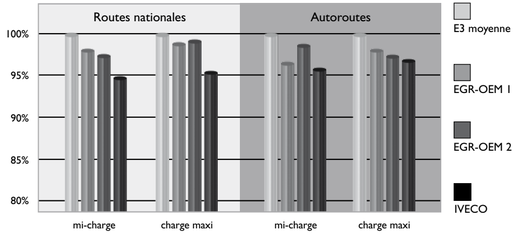
intervalles de vidanges jusqu'à 150.000 km.

PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT GRACE A L'OFFRE DE PRODUITS REPONDANT A LA NORME EURO5 ET EEV, EN AVANCE SUR LES NORMES ACTUELLEMENT EN VIGUEUR

VOS AVANTAGES EN DETAIL

	SCR	EGR
Performances moteur	Augmentation de la puissance et du couple grâce à l'optimisation de la combustion	Réduction de la puissance et du couple due à une combustion moins efficace
Consommation	Moindre grâce à une combustion plus efficace (-5 % par rapport à EGR)	Supérieure à cause d'une combustion moins efficace
Poids à vide (par rapport aux moteurs Euro 3)	Supérieur dû au réservoir de l'additif AdBlue et à l'adoption d'un catalyseur SCR, mais utilisation d'un moteur de cylindrée plus faible possible dans certains cas	Supérieur dû au filtre à particules, à l'ajout d'un circuit EGR, au renforcement du système de refroidissement et, pour certaines applications, la nécessité d'utiliser un moteur de plus grande cylindrée
Entretien	Intervalles entre vidanges augmentés	Intervalles de maintenance réduits et nécessité d'utiliser une huile spécifique
Euro 5	Disponibilité totale sur les gammes moyens tonnages et poids lourds	Disponibilité limitée et liée à des modifications importantes des moteurs

CONSOMMATION DE CARBURANT



AUCUNE INQUIETUDE A AVOIR

AdBlue est un liquide clair, non toxique et qui peut être manipulé en toute sécurité. Il s'agit d'une solution d'urée très pure diluée dans de l'eau déminéralisée (32,5 %).

LA CONSOMMATION D'AdBlue est fonction à la fois de la consommation de carburant et du niveau Euro du moteur.

Moteurs Euro4: 3% - 4% de la consommation de carburant

Moteurs Euro5: 5% - 6% de la consommation de carburant

25L d'AdBlue serviront d'additif pour 500 L de gasoil et, si le véhicule est équipé du grand réservoir d'AdBlue, cela représente une autonomie de l'ordre de 6 000 km

DISTRIBUTION DE L'AdBlue

Les distributeurs Iveco disposent d'un stock d'AdBlue. De plus, l'élargissement du réseau général de distribution assure la disponibilité de l'additif.

Réseau de distribution d'AdBlue en Europe:
> Plus de 1 500 pompes d'AdBlue
> Plus de 6 000 points de distribution

De plus amples informations peuvent être consultées sur le site **www.findadblue.com**

EN PANNE D'AdBlue

Tout d'abord : le fait de rouler sans AdBlue n'endommagera ni le moteur ni le système SCR.

Avant de tomber en panne d'AdBlue, lorsque le réservoir n'en est plus qu'à 10 % de sa contenance, une alarme lumineuse et l'indicateur de niveau présents au tableau de bord vous alerteront.

Si malgré tout vous roulez sans AdBlue, la réduction de couple n'interviendra qu'après une phase de ralenti du véhicule. Le couple restant est alors plus que suffisant pour continuer votre trajet et trouver un point de distribution AdBlue.

Le démarrage du moteur après le plein suivant permet de retrouver des conditions normales de fonctionnement.