

Iveco auf der Intermat 2012 mit der Trakker Limited Edition Dakar

Auf der diesjährigen Ausgabe der Intermat, der im 3-Jahres-Turnus stattfindenden internationalen Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen und Bautechnik, wurde die neue Trakker Limited Edition Dakar vorgestellt, eine auf 502 Fahrzeuge begrenzte Kleinserie, die anlässlich des von Iveco zu Beginn des Jahres auf den unbefestigten Straßen Lateinamerikas erzielten Erfolgs produziert wurde.

Präsentiert wurde die Trakker Limited Edition Dakar am Eröffnungstag der Intermat von Miki Biasion, dem zweifachen Rallye-Weltmeister (Lancia) und Sieger des Weltcuprennens Raid Tout Terrain 1998 und 1999, sowie von Alessandro Mortali, Vice President Heavy Range Iveco.

Im Verlauf des Events, das auf dem Iveco-Stand auf der Intermat stattfand, stellten Biasion und Mortali dem Publikum die technischen Eigenschaften der als limitierte Kleinserie produzierten Fahrzeuge vor und stellten heraus, wie Iveco durch die Teilnahme an einer der weltweit wichtigsten Rallyes Technologien und Innovationen unter extremen Bedingungen testen konnte und hierbei hervorragende Ergebnisse erzielte.

Miki Biasion berichtete, wie sich das Team Petronas De Rooy Iveco bei der Rallye in Südamerika einen ersten, zweiten und sechsten Platz in der Gesamtwertung der Trucks sicherte. Die drei an die extremen Rallye-Bedingungen angepassten Fahrzeuge entstammen sämtlich der Serienproduktion und waren in Bezug auf

bestmögliche Energienutzung optimiert worden. Die unter extremsten Bedingungen auf dem schwierigen Gelände in Südamerika gemachten Erfahrungen flossen in die Produktion der (als Hommage an die Nummer des Siegerfahrzeugs) auf 502 Fahrzeuge limitierten Kleinserie ein.

Sie wurden von Iveco mit einigen der technischen Eigenschaften und Innovationen des Fahrzeugs ausgestattet, das sich erfolgreich gegen seine Rallye-Konkurrenten durchsetzte.

Mit der Trakker Limited Edition Dakar verfolgt Iveco das Ziel, einige der beim Wettkampf unter schwierigsten Bedingungen getesteteten und sich als besonders leistungsfähig erwiesenen Lösungen für seine Serienfahrzeuge zu nutzen.

Die Trakker Kleinserie ist mit Cursor-Motoren von 8 bis 13 Litern ausgerüstet, die über Leistungen von 310 bis 500 PS verfügen und ein Drehmoment von 1.300 bis 2.300 Nm entwickeln. Als Getriebeversionen stehen Schaltgetriebe (9 bis 13 Gänge) oder Automatikgetriebe (12 bis 16 Gänge) zur Verfügung, die Trommel-/Scheibenbremsen sind mit ABS Off Road Modus und auch bei den Aufhängungen werden verschiedene Ausführungen, von Parabel- bis Luftfederung, angeboten. Sämtliche Fahrzeugversionen gibt es mit der Kabine Active Day in grüner Farbe - wie bei der Dakar-Rallye. Die Trakker Limited Edition Dakar ist mit den originalen Aufklebern der Sponsoren der Iveco-Champions versehen.

Zuverlässigkeit, Effizienz, Robustheit und Sicherheit sind nur einige der Eigenschaften des Trakker, der von den Kunden bereits als optimale Lösung für den täglichen Einsatz und anspruchsvollste Aufgaben angesehen wird.

Iveco

Iveco, eine Gesellschaft der Gruppe Fiat Industrial, entwickelt, produziert und vermarktet eine Vielzahl von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen, Stadt- und Überland-Linienbussen sowie Reisebussen und Sonderfahrzeugen für den Brandschutz, die Verteidigung, Geländeeinsätze und den Zivilschutz.

Mit etwa 25.000 Mitarbeitern stellt Iveco in 11 Ländern der Welt hervorragende technische Produkte her. Ausser in Europa ist Iveco in China, Russland, Australien und Lateinamerika aktiv. Mehr als 5.000 Vertriebsniederlassungen in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung in allen Regionen, in denen Iveco-Fahrzeuge im Einsatz sind.