



TRAKKER



ALL BLACKS®

Built the same way.

IVECO

OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR



3 Der neue Trakker in Kürze

7 Die Werte des neuen Trakker

11 Trakker: Was gibt's Neues?

19 Nie war die Baureihe so umfangreich

25 Motor und Getriebe

28 Trakker line up

47 Photo Gallery



DER NEUE TRAKKER IN KÜRZE

Der Markt für Fahrzeuge in Steinbrüchen und in der Bauwirtschaft ist wegen der vielen unterschiedlichen Anwendungen extrem komplex: Fahrzeuge mit zwei, drei oder vier Achsen, mit oder ohne Allradantrieb, mit unterschiedlichem Leistungsbedarf, Lkw und Sattelzugmaschinen, leichte oder überschwere Modelle sowie Spezialfahrzeuge für Sonderaufbauten werden benötigt.

Der Trakker wurde entwickelt, um jeden, auch den schwersten Offroad-Einsatz für 18 bis 72 Tonnen Gesamtgewicht zu bewältigen.

Die wahre Innovation beim neuen Trakker ist das

neue Fahrerhaus, das auf dem des Stralis basiert, das mit großem Einsatz und unter Mitwirkung von Händlern und Kunden entstand, um den Fahrkomfort und das Leben an Bord weiter zu verbessern – was heutzutage weitgehend als wichtiger Faktor für Produktivität und Sicherheit anerkannt ist.

Der neue Trakker wurde vor allem mit Blick auf die Bedürfnisse und Erwartungen der Kunden, und zwar in erster Linie, was Stärke und Zuverlässigkeit betrifft, entwickelt. Er repräsentiert die perfekte Verbindung von Stärke, Zuverlässigkeit und dem Komfort der neuen Stralis-Kabinen AD und AT.



Der neue Trakker in Kürze

Der neue Grill und die Platzierung von Marken- und Baureihenlogos, die schon mit der neuen Stralis-Baureihe eingeführt wurden, lassen viel Platz für die Kundenbeschriftung. Der dreiteilige Stahl-Stoßfänger, wichtiger Aspekt für das Sparen von Kosten beim Trakker, wird in Dunkelgrau und damit in der Farbe der eingefärbten Kunststoffteile lackiert.

Die neue Stralis-Baureihe ist umfangreicher als je zuvor. Sie umfasst eine Produktpalette – mit Links- und Rechtslenkung – die es den Kunden erlaubt, das ganz speziell für ihre Aufgaben passende Fahrzeug zusammenzustellen. Zwei Motoren (Cursor 8 und Cursor 13) und zwei Fahrerhäuser (Active Day und

Active Time) stehen zur Verfügung.

Es gibt Fahrgestelle 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 und 8x8 mit Motorleistungen von 228 bis 368 kW (310 bis 500 PS).

Sattelzugmaschinen gibt es in den Konfigurationen 4x2, 4x4, 6x4 und 6x6 mit 265 bis 368 kW (360 bis 500 PS).

Besonderer Wert wurde auch auf die Aufbaufreundlichkeit gelegt. So gibt es kupplungs- und motorabhängige Nebenabtriebe, Anschlüsse für die Elektrik im Fahrerhaus und am Rahmen sowie ein Erweiterungsmodul für den CANopen-Datenbus.

Beim neuen Trakker wurden die Standzeiten für Wartung durch verlängerte Motoröl-Wechselintervalle (einmal pro Jahr) sowie schnelle und genaue Onboard-Diagnose verkürzt. Angetrieben werden die neuen Trakker von Motoren der Cursor-Familie, die Maßstab sind für Drehmoment, Lebensdauer, Wartungsfreundlichkeit und Betriebskosten: Je nach Einsatzart verbrauchen sie 2 % bis 5 % weniger Kraftstoff als die bereits sparsamen Euro-3-Vorgänger.

Ob es um Einsätze unter extremen Offroad-Bedingungen geht oder überwiegend Straßen befahren und diese nur selten verlassen werden: Stets erhält man einen neuen Trakker mit optimaler

Nutzlast und günstigem Kraftstoffverbrauch.

Wie der Stralis, so wurde auch der neue Trakker mit Blick auf die fundamentalen Werte Ivecos entwickelt: Verantwortung, Zuverlässigkeit, Leistung, Teamgeist und Kraft. Diese Werte teilt der Trakker mit der neuseeländischen Rugby-Nationalmannschaft, den All Blacks, die in ihrer Geschichte mehr als jedes andere Team gewonnen hat. Um dieses Teilen der Werte, das bereits bei der Vorstellung des neuen Stralis präsentiert wurde, zu demonstrieren, wird der neue Trakker in Schwarz mit leuchtend grünen Tätowierungen vorgestellt und erinnert so unmissverständlich an die Eigenschaften der All Blacks.





DIE WERTE DES NEUEN TRAKKER

Der neue Trakker teilt die Werte des berühmtesten Rugby-Teams der Welt, der All Blacks, auf die gleiche Weise wie bereits der neue Iveco Stralis.

Zusätzlich zu den vier Iveco-Werten – *Verantwortung, Zuverlässigkeit, Leistung, Teamgeist* – erbt der Trakker auch den Produktwert des Stralis, *Kraft*, um erneut auf eine der Stärken hinzuweisen, die das Außergewöhnliche der technischen Lösungen von Iveco auszeichnen.

Kraft

Beim Trakker bedeutet *Kraft*: modernste Motoren Cursor Euro 4 SCR und Euro 5 SCR mit acht und

13 Litern Hubraum, 228 bis 368 kW (310 bis 500 PS) sowie maximalen Drehmomenten von 1.300 bis 2.300 Nm. Es sind effiziente, äußerst zuverlässige Motoren, bei denen Nennleistungen und maximale Drehmomente über weite Drehzahlbereiche anliegen, damit auch unter erschwerten Bedingungen stets die maximale Leistung zur Verfügung steht.

Verantwortung

Beim Trakker bedeutet *Verantwortung*, immer im Auftrag des Kunden unterwegs zu sein, ohne dabei den Komfort und die Sicherheit dessen zu vergessen, der das meiste seiner Zeit im Lkw zubringt. Die enge Familienverwandtschaft zwischen

Die Werte des neuen Trakker

Trakker und Stralis ist augenscheinlich: höchst ergonomische Fahrerhäuser mit großem Komfort für den Fahrer, der dem von Straßenfahrzeugen gleichkommt. Und den Kunden bietet der Trakker außerdem ein unverwechselbares Design, wodurch das Fahrzeug auch schön anzuschauen ist.

Zuverlässigkeit

Beim Trakker bedeutet *Zuverlässigkeit* das Einhalten von Versprechen: Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und hohe Sicherheitsstandards in allen Situationen. Zuverlässigkeit heißt aber auch Flexibilität für Aufbauhersteller, die zum Beispiel durch verschiede-

ne Nebenabtriebe und leicht anpassbare elektrische Interfaces für Aufbauten unterstützt werden.

Leistung

Leistung heißt beim Trakker, den Wert des Geschäfts des Kunden zu unterstützen. Das bedeutet: Produktivität erhöhen und Betriebskosten senken. Zu den Vorteilen des Trakker gehören die Optimierung für Aufbauhersteller, die Reduktion von Standzeiten und der niedrige Verbrauch. Die neue elektrische Anlage des Trakker-Chassis verbessert die Flexibilität für Aufbauhersteller und für die periodische

Wartung. Wartungszeiten wurden minimiert, damit der Trakker soviel Zeit wie möglich hart arbeiten kann. Kraftstoffkosten sind stets ein Thema. Mit ihren niedrigen Verbräuchen können die Euro-4/5-Motoren des Trakker hier punkten.

Teamgeist

Teamgeist bedeutet für Iveco, dem Kunden während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs zur Seite zu stehen: während der Entwicklung mit der Kompetenz von 2.500 erfahrenen Entwicklern und vieler F&E-Zentren, die die Kunden in gesamte Entwicklung mit einbeziehen; während der

Verkaufsverhandlungen mit der Unterstützung durch höchst kompetente Berater und durch Finanzierungsangebote, die auf das jeweilige Unternehmen zugeschnitten sind; während des Einsatzes durch ein 24-Stunden-7-Tage-Callcenter sowie ein flächendeckendes Servicenetz mit mehr als 3.000 Kundendienst-Stützpunkten in über 100 Ländern.



TRAKKER: WAS GIBT'S NEUES?

Die jüngste Weiterentwicklung von Ivecos Offroad-Reihe, der neue Trakker, kommt mit den Kunden im Blick auf den Markt. Der neue Trakker setzt die erprobte Entwicklung der Baufahrzeuge von Iveco fort, die den größten Einsatzerwartungen der Bauwirtschaft entsprechen. Sie begann mit dem EuroTrakker, einem sehr robusten Fahrzeug für schwierige Offroad-Einsätze. Der neue Trakker nun vereint Robustheit mit dem Komfort, der Geräuscharmheit und der Kultiviertheit eines Straßenfahrzeugs

Ein Schlüsselaspekt beim Einsatz des neuen Trakker ist das Fahren. Die enge Verwandtschaft zwischen neuem Trakker und neuem Stralis wird besonders durch den Einsatz der Stralis-Fahrerhäuser Active Day (AD) und Active Time (AT) deutlich.

Fahrerhaus-Design

Am deutlichsten erkennt man die neue Baureihe an der Fahrzeugfront: Der neue Trakker hat ein ganz typisches Design, entwickelt vom Iveco Style

Trakker: Was gibt's Neues?

Centre unter Berücksichtigung der Bedürfnisse, die Kunden geäußert haben, denn Respekt vor dem Fahrer bedeutet, ihm auch einen gut aussehenden Lkw zu bieten.

Der neue Grill und die Platzierung von Marken- und Baureihenlogos, die schon mit der neuen Stralis-Baureihe eingeführt wurden, lassen viel Platz für die Kundenbeschriftung. Der dreiteilige Stahl-Stoßfänger, wichtiger Aspekt für das Sparen von Kosten beim Trakker, wird in Dunkelgrau und damit in der Farbe der eingefärbten Kunststoffteile lackiert.

Im Fahrerhaus erkennt man den neuen Trakker an neuen, dunkelblauen Sitzbezügen mit silber eingesticktem Iveco-Logo. Auch hier kommt dunkelgrauer Kunststoff zum Einsatz, auf dem man – ein Vorteil gegenüber der vorigen Version – kleine Kratzer nicht als verfärbte Stellen sieht.

Erhöhter Komfort an Bord

Die Qualität des Fahrerhauses entspricht der der neuen Stralis-Kabine, die auf der Basis von Empfehlungen und Ratschlägen von Kunden und Händlern entwickelt wurde.

AD ist das kurze Fahrerhaus mit Normaldach, während AT, ein Fernverkehrs-Fahrerhaus mit Schlafabteil, mit normalem oder mittelhohem Dach zu haben ist.

Das AT-Fahrerhaus hat zusätzlich zum bisherigen Außenstaufach auf der Fahrerseite ein zusätzliches auf der Seite des Beifahrers. Die Schösser für beide Fächer werden elektrisch betätigt.

Der Fahrkomfort wurde durch Verbesserungen bei der Platzierung der wichtigsten Schalter erhöht: Dekompressions-Motorbremse, hydraulische

Retarder, Radio und Tempomat können bedient werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Auch der Wählhebel für das Eurotronic-Getriebe ist an der Lenksäule montiert.



Fahrkomfort

Alle Schalter sind deutlich sichtbar und leicht zu erreichen, damit das Fahrzeug stets komfortabel und sicher unter Kontrolle ist.

Mit effizienter Klimasteuerung und der exzellenten Geräuschdämmung ermöglicht der neue Trakker dem Fahrer auch unter ungünstigen Bedingungen komfortables und sicheres Fahren.

Mit der Eurotronic im voll automatischen Modus kann sich der Fahrer voll auf die Straße und die Ladung konzentrieren. Selbst wenn der Fahrer den manuellen Modus wählt, wechselt er die

Gänge ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Neu ist auch die weitere Verbesserung der automatisierten Kupplung, die weiches Anfahren als je ermöglicht.

Aufbau-Anforderungen

Baufahrzeuge sind meistens Lkw. Der häufigste Aufbau ist der Kipper, aber es gibt auch sehr spezifische Anwendungen, wie Transportbetonfahrzeuge. Viele haben auch Pritschen, oft zusammen mit einem Ladekran.

Von Anfang an steht fest, dass die Arbeit von Aufbauherstellern benötigt wird. Nicht für die Sattelzugmaschinen, sehr wohl aber für die Fahrgestelle. Der neue Trakker macht es den Aufbauherstellern durch elektrische und mechanische Vorbereitung einfach.

Die Aktivitäten der Aufbauhersteller werden von folgenden Charakteristika des neuen Trakker unterstützt:

- Kunden können eine Reihe kupplungs- oder motorabhängiger Nebenabtriebe ab Werk bestellen.

Mit dem Erweiterungsmodul für Aufbauhersteller können bis zu drei Nebenabtriebe getrennt gesteuert und für spezifische Motordrehzahlen programmiert werden.

- Für Kunden, die einen nicht ab Werk bestellbaren Nebenantrieb wünschen, gibt es eine Einrichtung zur Nebenabtriebskontrolle, die mit den nötigen Schaltern und elektrischen Relais versehen ist und im Fahrerhaus montiert wird.
- Elektrische Anschlüsse für Aufbauhersteller gibt es im Fahrerhaus und am Chassis-Rahmen. Sie stellen Strom für Aufbaubeleuchtung und

Trakker: Was gibt's Neues?

Zubehör zur Verfügung.

- Ein weiteres Charakteristikum des Expansionsmoduls: Es stellt einen CANopen-Datenbus nach ISO 11898 zur Verfügung, wenn Datenaustausch gefordert ist.

Die neue elektrische Anlage des Fahrgestells verbessert die Flexibilität für die Aufbauhersteller und für die periodischen Wartungen.

Minimierte Betriebskosten

Periodische Wartung

Der neue Trakker reduziert die Wartungskosten, indem Standzeiten durch verlängerte Ölwechselintervalle (einmal pro Jahr) sowie schnelle und genaue Onboard-Diagnose verkürzt werden. Die periodische Wartung wird von der EasyMux-Architektur der elektrischen Anlage unterstützt. Dieses System bietet optimierte Kommunikation mit allen wichtigen Komponenten und Fahrzeugsystemen, und zwar durch einfachere Verkabelung

sowie weniger Kabel, Sicherungen und Relais. Daraus resultiert eine schnelle und genaue Fehlerdiagnose – falls sie gebraucht wird –, damit das Fahrzeug soviel Zeit wie möglich bei harter Arbeit verbringt.

Kraftstoffverbrauch

Kraftstoffkosten sind immer ein wichtiger Faktor. Iveco kann zwar den Kraftstoffpreis nicht beeinflussen, aber der neue Trakker glänzt sowohl in Euro-4- als auch in Euro-5-Version mit exzellenten

Verbrauchswerten. Grund dafür ist das fortschrittliche Verbrennungssystem der Cursor-Motoren und die SCR-Abgasnachbehandlung. Beides ermöglicht eine Motoreinstellung für Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Die Motoren Cursor Euro 4/5 sind Maßstab für Drehmoment, Lebensdauer, Wartung und Betriebskosten. Sie verbrauchen 2 % bis 5 % weniger Kraftstoff als ihre bereits sparsamen Euro-3-Vorgänger.



NIE WAR DIE BAUREIHE SO UMFANGREICH

Der Markt für Fahrzeuge in Steinbrüchen und in der Bauwirtschaft ist wegen der vielen unterschiedlichen Anwendungen extrem komplex: Fahrzeuge mit zwei, drei oder vier Achsen, mit oder ohne Allradantrieb, mit unterschiedlichem Leistungsbedarf, Lkw und Sattelzugmaschinen, leichte oder überschwere Modelle sowie Spezialfahrzeuge für Sonderaufbauten werden benötigt.

Beim neuen Trakker handelt es sich um eine Palette links- und rechtsgelenkter Fahrzeuge, die umfangreicher ist als je zuvor. Hier können sich Kunden das Fahrzeug zusammenstellen, das exakt

zu ihrem jeweiligen Einsatz passt. Wie bisher gibt es die leichteren Fahrzeuge, die für den gemischten Straßen-/Baustellenbetrieb mit zulässigen Gewichten entwickelt wurden, und die schwere Baureihe für den überwiegenden Einsatz abseits öffentlicher Straßen, die über extrem robuste Fahrgestelle verfügen.

Neu beim Trakker sind einfach übersetzte Antriebsachsen mit Scheibenbremsen, sodass es jetzt auch Trakker mit Scheibenbremsen rundum gibt. Das spart noch einmal Betriebskosten. Neu ist auch die optionale Heavy-Duty-Luftfederung für Außenplanetenachsen.



Konfigurationen des neuen Trakker

Fahrgestelle gibt es mit zwei, drei und vier Achsen.

Die 4x2-Fahrgestelle gibt es mit dem Cursor-8-Motor mit 243 und 265 kW (330 und 360 PS) sowie dem Cursor-13-Motor mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS). Die gleichen Motoren gibt es bei den 4x4-Modellen, dazu noch – für besondere Kommunalanforderungen – den Cursor 8 mit 228 kW (310 PS).

Die 6x4-Fahrgestelle sind für den gemischten Betrieb Straße/Baustelle sowie besondere Betonmischer-Anwendungen gedacht. Hier kommen

ebenfalls der Cursor 8 mit 243 und 265 kW (330 und 360 PS) sowie der Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS) zum Einsatz. Den Cursor 13 mit 368 kW (500 PS) gibt es für besonders schwere Offroad-Einsätze. Die 6x6-Modelle werden von den Motoren Cursor 8 mit 265 kW (360 PS) sowie Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS) angetrieben.

Die Fahrgestelle 8x4 sind ebenfalls vorgesehen für den gemischten Einsatz Straße/Baustelle sowie als Basis für Betonmischer. Angetrieben werden sie von den Motoren Cursor 8 mit 265 kW (360 PS) sowie Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450

PS). In der Konfiguration 8x8 kommt ausschließlich der Cursor 13 mit 368 kW (500 PS) zum Einsatz.

Sattelzugmaschinen gibt es mit zwei und drei Achsen.

Die 4x2-Sattelzugmaschinen werden angetrieben vom Cursor 8 mit 265 kW (360 PS) sowie vom Cursor 13 mit 302, 331 und 368 kW (410, 450 und 500 PS). In der Konfiguration 4x4 kommt der Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS) zum Einsatz.

Die 6x4-Sattelzugmaschinen werden ebenfalls vom Cursor 13 mit 302, 331 und 368 kW (410, 450 und

500 PS) angetrieben. Für die 6x6-Sattelzugmaschinen steht der Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS) zur Verfügung.

Die gesamte Baureihe ist mit dem Fahrerhaus AD sowie – von wenigen Ausnahmen abgesehen – dem Fernverkehrsfahrerhaus AT zu haben.

Bremsanlage

Alle nicht angetriebenen Iveco-Vorderachsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet. Die Iveco-Außenplanetenachsen, die für exzellente Offroad-Traktion sorgen, verfügen über Trommelbremsen.

Nie war die Baureihe so umfangreich

Einfach übersetzte Meritor-Achsen werden bei den leichteren On/Offroad-Modellen 6x4 und 8x4 eingesetzt und sind ebenfalls mit Scheibenbremsen ausgestattet, womit diese Modelle über Scheibenbremsen rundum verfügen. Die Vorderachslasten betragen acht oder neuen Tonnen.

Alle Motorvarianten verfügen über die Iveco Dekompressions-Motorbremse. Lediglich der Cursor 13-410 hat die neue CEB (Combined Engine Brake). Dies ist eine Motorbremse mit konstantem Gegendruck und ermöglicht höhere Motorbremsleistungen.

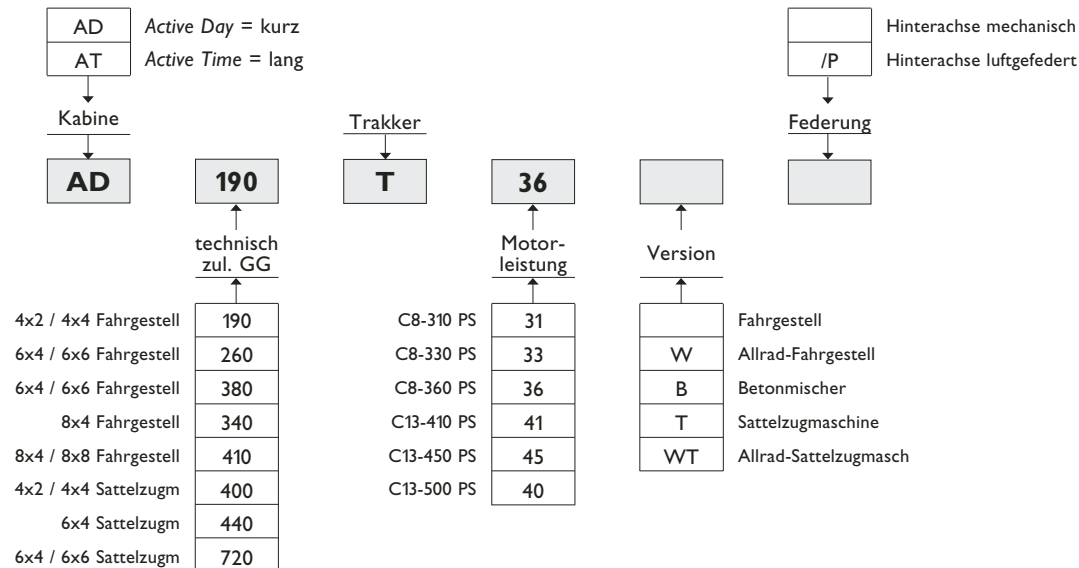
Federungen

Nach wie vor gibt es beim Trakker Parabel- und Halbelliptikfederungen sowie – für die leichteren On/Offroad-Modelle 6x4 und 8x4 – die Luftfederung. Dazu kommt eine neue Luftfederung für schwerere Geländeeinsätze in Verbindung mit der Iveco-Außenplanetenachse bei den Modellen 6x4 und 8x4.

Verfügbar sind auch Stabilisatoren, mit denen ein großer Bereich von Schwerpunkthöhen abgedeckt wird, um auch in sehr anspruchsvollem Gelände die Fahrzeugstabilität aufrecht zu erhalten.

Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnungen des neuen Trakker identifizieren deutlich die jeweilige Produktspezifikation. So setzen sie sich zusammen:





MOTOR UND GETRIEBE

Auch beim neuen Trakker werden die Motoren Cursor 8 und Cursor 13 eingesetzt, wobei einige gesteigerte Leistungen aufweisen. Spitzenleistung ist jetzt 368 kW (500 PS) für die höchsten Gesamtgewichte. Alle Motorvarianten verfügen über die Iveco Dekompressions-Motorbremse. Lediglich der Cursor 13-410 hat die neue CEB (Combined Engine Brake), die höhere Motorbremsleistungen ermöglicht.

Die für den neuen Trakker angebotenen Schaltgetriebe umfassen das automatisierte 12-Gang-Getriebe Eurotronic (mit Bedienung an der

Lenksäule), 16-Gang-Getriebe ZF Ecosplit mit Servoshift sowie – für die 310 und 1360 PS starken Modelle, die 9-Gang-Getriebe ZF Ecomid.

Drehmoment: schnell und lange verfügbar

Alle Cursor-Motoren haben eines gemeinsam: Nennleistung und maximales Drehmoment stehen über weite Drehzahlbereiche zur Verfügung. Der Turbolader mit variabler Geometrie sorgt dafür, dass schon bei niedrigen Drehzahlen sehr hohe Drehmomente erreicht werden, die dann über ei-

nen breiten nutzbaren Drehzahlbereich anstehen. So steht auch die Nennleistung lange vor Erreichen der Nenndrehzahl und dann bis sie erreicht ist zur Verfügung. Das führt zu hervorragender Fahrcharakteristik: Es kann früher hoch geschaltet und länger im höheren Gang gefahren werden.

Alle Cursor-Motoren sind nach Euro 4 und Euro 5 homologiert und erhältlich. In beiden Fällen verfügen die Motoren über die Abgasnachbehandlung mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), die

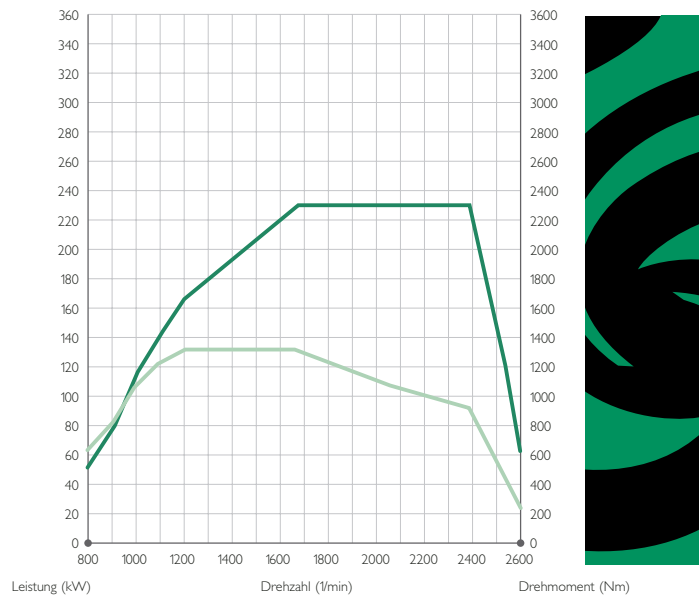
auch zu optimaler Kraftstoffausnutzung verhilft.

Die kraftvollen, zuverlässigen Cursor-Motoren wurden nicht nur für exzellente Leistungen entwickelt, sondern auch für niedrige Betriebskosten und größeren Fahrkomfort durch außergewöhnliche Elastizität.

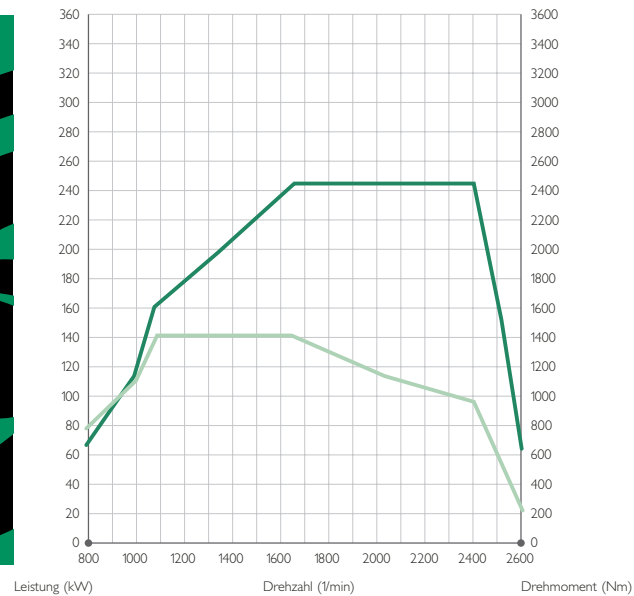
MOTOR	LEISTUNG		DREHZAHL (1/min)	DREHMOMENT (Nm)	DREHZAHL (1/min)
	(kW)	(PS)			
Cursor 8 – 310	228	310	1700 – 2400	1300	1200 – 1675
Cursor 8 – 330	243	330	1700 – 2400	1400	1080 – 1655
Cursor 8 – 360	265	360	1700 – 2400	1500	1125 – 1685
Cursor 13 – 410	302	410	1500 – 1900	1900	1000 – 1515
Cursor 13 – 450	332	450	1450 – 1900	2200	1000 – 1435
Cursor 13 – 500	368	500	1520 – 1900	2300	1000 – 1525

TRAKKER LINE UP

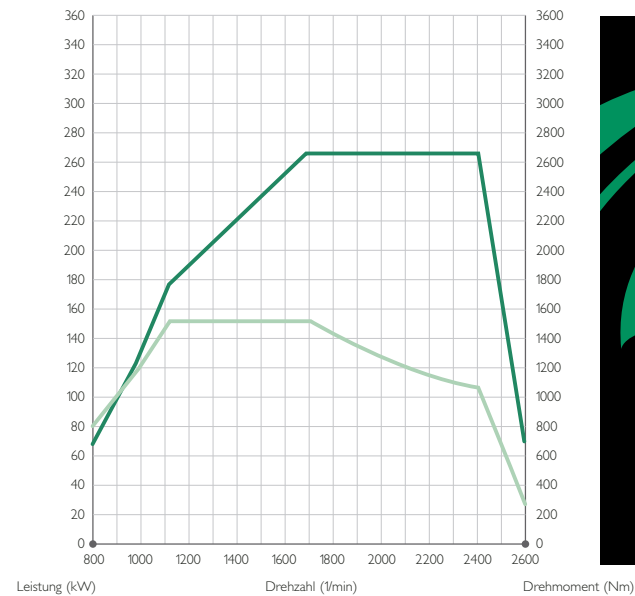
Cursor 8-310 PS



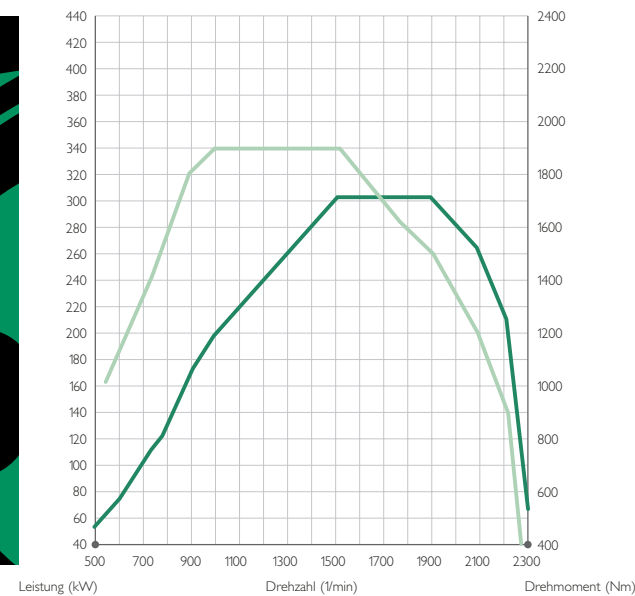
Cursor 8-330 PS



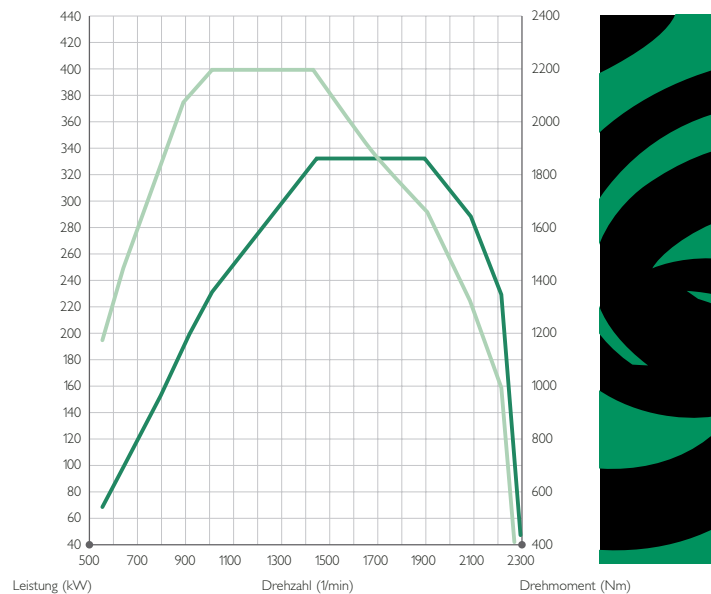
Cursor 8-360 PS



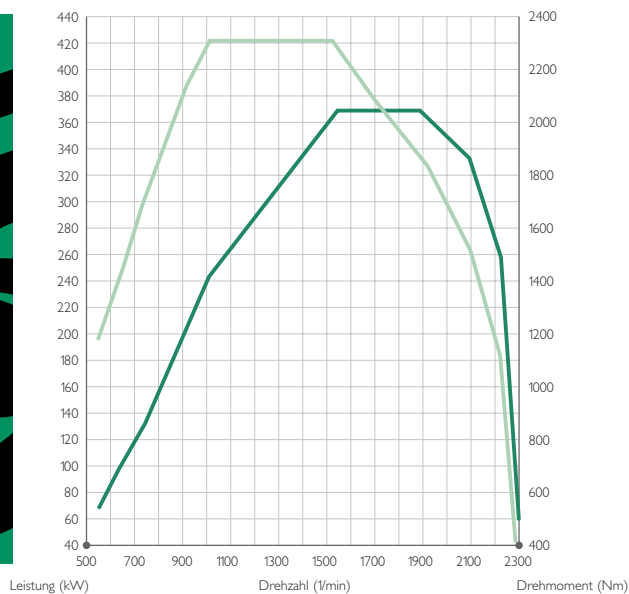
Cursor 13-410 PS



Cursor 13-450 PS



Cursor 13-500 PS



FAHRGESTELLE 4x2					
Modell	190T31	190T33	190T36	190T41	190T45
Lenkung	links	links	links	links	links
Fahrerhaus					
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x
Radstand mm	3800 4200-4500 4800-5100	3800 4200-4500 4800-5100	3800 4200-4500 4800-5100	3800 4200-4500 4800-5100	3800 4200-4500 4800-5100
Getriebe					
manuell	x	x	x	x	x
automatisiert	-	-	-	-	-
Leistung kW/PS	228/310	243/330	265/360	302/410	332/450
Federung					
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	-	-	-
Technisch maximal zGG / zZG (t)		20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/45.0

SATTELZUGMASCHINEN 4x2							
Modell	400T36T	400T41T	400T41T/P	400T45T	400T45T/P	400T50T	400T50T/P
Lenkung	links	links	links	links	links	links	links
Fahrerhaus							
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800
Getriebe							
manuell	x	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	265/360	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Federung							
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	x	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	20.5/44.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0

FAHRGESTELLE 4x4								
Modell	190T31W	190T31W/P	190T33W	190T33W/P	190T36W	190T36W/P	190T41W	190T45W
Lenkung	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links	links
Fahrerhaus								
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500		
Getriebe								
manuell	x	x	x	x	x	x	x	x
automatisiert	-	-	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	228/310	228/310	243/330	243/330	265/360	265/360	302/410	332/450
Federung								
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	x	-	x	-	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/44.0	20.5/50.0	20.5/50.0

Trakker line up

SATTELZUMASCHINEN 4x4		
Modell	400T41WT	400T45WT
Lenkung	links	links
Fahrerhaus		
AD-N (Normaldach)	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x
Radstand mm	3800	3800
Getriebe		
manuell	x	x
automatisiert	x	x
Leistung kW/PS	302/410	332/450
Federung		
mechanisch/mechanisch	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	20.5/50.0	20.5/50.0

FAHRGESTELLE 6x4						
Modell	260T33	260T33B	260T33B/P	260T36	260T36B	260T36B/P
Lenkung	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts	links/rechts
Fahrerhaus						
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820	3200 3500-3820	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820	3200 3500-3820
Getriebe						
manuell	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	243/330	243/330	243/330	265/360	265/360	265/360
Federung						
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	-	-	-	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	27.0/40.0	27.0/-	27.0/-	27.0/44.0	27.0/-	27.0/-

Trakker line up

FAHRGESTELLE 6x4						
Modell	260T41	260T41/P	260T45	260T45/P	260T50	260T50/P
Lenkung	links/rechts	links	links/rechts	links	links/rechts	links
Fahrerhaus						
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
Getriebe						
manuell	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	302/410	302/410	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Federung						
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

FAHRGESTELLE 6x4					
Modell	380T36	380T36B	380T41	380T41B	380T41/P
Lenkung	links	links	links	links	links
Fahrerhaus					
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
Getriebe					
manuell	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410
Federung					
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	-	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	38.0/44.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0

Trakker line up

FAHRGESTELLE 6x4					
Modell	380T45	380T45B	380T45/P	380T50	380T50/P
Lenkung	links	links	links	links	links
Fahrerhaus					
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820 4200-4500	3500-3820	3500-3820 4200-4500	3500-3820 4200-4500	3500-3820 4200-4500
Getriebe					
manuell	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	332/450	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Federung					
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/60.0	38.0/60.0

FAHRGESTELLE 6x6						
Modell	260T36W	260T41W	260T45W	380T36W	380T41W	380T45W
Lenkung	links	links	links	links	links/rechts	links/rechts
Fahrerhaus						
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
Getriebe						
manuell	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	265/360	302/410	332/450	265/360	302/410	332/450
Federung						
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	-	-	-	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	27.0/44.0	27.0/50.0	27.0/50.0	38.0/44.0	38.0/70.0	38.0/70.0

Trakker line up

SATTELZUMASCHINEN 6x4						
Modell	440T41T	440T41T/P	440T45T	440T45T/P	440T50T	440T50T/P
Lenkung	links/rechts	links	links/rechts	links	links	links
Fahrerhaus						
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Getriebe						
manuell	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Federung						
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

SATTELZUMASCHINEN 6x4						
Modell	720T41T	720T41T/P	720T45T	720T45T/P	720T50T	720T50T/P
Lenkung	links	links	links/rechts	links	links	links
Fahrerhaus						
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Getriebe						
manuell	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Federung						
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0

Trakker line up

SATTELZUMASCHINEN 6x6		
Modell	720T41WT	720T45WT
Lenkung	links	links
Fahrerhaus		
AD-N (Normaldach)	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x
Radstand mm	3500	3500
Getriebe		
manuell	x	x
automatisiert	x	x
Leistung kW/PS	302/410	332/450
Federung		
mechanisch/mechanisch	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	38.0/70.0	38.0/70.0

FAHRGESTELLE 8x4								
Modell	340T36	340T36/P	340T36B	340T36B/P	340T41	340T41/P	340T41B	340T41B/P
Lenkung	links/rechts	links	links	links	links/rechts	links/rechts	links	links
Fahrerhaus								
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020
Getriebe								
manuell	x	x	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	265/360	265/360	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410	302/410
Federung								
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	x	-	x	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	34.0 /44.0	34.0 /44.0	34.0/-	34.0/-	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-	34.0/-

Trakker line up

FAHRGESTELLE 8x4			
Modell	340T45	340T45/P	340T45B
Lenkung	links/rechts	links/rechts	links
Fahrerhaus			
AD-N (Normaldach)	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x
Radstand mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020
Getriebe			
manuell	x	x	x
automatisiert	x	x	x
Leistung kW/PS	332/450	332/450	332/450
Federung			
mechanisch/mechanisch	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	x	-
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-

FAHRGESTELLE 8x4							
Modell	410T36	410T41	410T41B	410T41/P	410T45	410T45B	410T45/P
Lenkung	links/rechts	links/rechts	links	links	links/rechts	links	links
Fahrerhaus							
AD-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Normaldach)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	x	x	x	x	x
Radstand mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820
Getriebe							
manuell	x	x	x	x	x	x	x
automatisiert	x	x	x	x	x	x	x
Leistung kW/PS	265/360	302/410	302/410	302/410	332/450	332/450	332/450
Federung							
mechanisch/mechanisch	x	x	x	x	x	x	x
mechanisch/pneumatisch	-	-	-	x	-	-	x
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	40.0/44.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0

Trakker line up

FAHRGESTELLE		8x4		8x8
Modell	410T50	410T50/P	410T45	
Lenkung	links/rechts	links	links	
Fahrerhaus				
AD-N (Normaldach)	x	x	x	
AT-N (Normaldach)	x	x	-	
AT-N (Mittelhochdach)	x	x	-	
Radstand mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4750 - 5020	
Getriebe				
manuell	x	x	x	
automatisiert	x	x	x	
Leistung kW/PS	368 /500	368 /500	332/450	
Federung				
mechanisch/mechanisch	x	x	x	
mechanisch/pneumatisch	-	x	-	
Technisch maximal zGG / zGZG (t)	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/70.0	

PHOTO GALLERY
New Trakker



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY
New Trakker



A10



A11



A12



A13



A14



A15



A16



A17



A18

PHOTO GALLERY
New Trakker



A19



A20



A21



A22



A23

PHOTO GALLERY
New Trakker



B01



B02



B03



B04



B05

PHOTO GALLERY
New Trakker



B06



B07



B08



B09

PHOTO GALLERY

Logos



TRAKKER

C01



IVECO

C02



C03



TRAKKER



IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

C04



Iveco SpA
Press Office

Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com
www.allblacks.iveco.com