

IVECO PRESENTA EN AMSTERDAM EL NUEVO CAMIÓN STRALIS LNG NATURAL POWER

El gas natural licuado (LNG) permite una reducción del peso en vacío, lo que supone un aumento en la capacidad de carga

Está especialmente concebido para el reparto nocturno, por su baja rumorosidad, o la distribución de medio alcance

“La tecnología de vehículos de gas natural representa una prioridad en las actividades de Iveco”, aseguró Alessandro Mortali, Vicepresidente de la gama pesada

Madrid, 18 Abril 2012

Iveco, empresa del Grupo Fiat Industrial, acaba de presentar el nuevo camión Stralis LNG (Gas Natural Licuado) en el "Bedrijfsauto 2012", que se celebra estos días en el centro de exposiciones RAI de Amsterdam. Se trata de un vehículo impulsado con un motor de gas natural licuado, adecuado para el reparto nocturno o la distribución de medio alcance, y se pondrá a la venta en toda Europa a partir de hoy.

El Stralis LNG Natural Power es ideal para los trabajos de distribución regional y nacional, por ejemplo para el transporte de combustible. El vehículo es una cabeza tractora de dos ejes con semirremolque, equipado con un motor de gas natural Cursor 8 que ofrece una potencia nominal 330 CV, caja de cambios manual, Intarder y EBS de serie. Está especialmente concebido para el transporte de entre 18 y 40 toneladas.

Actualmente el uso de vehículos propulsados por gas natural representa una inversión de gran importancia social, pero también una ventaja económica para los operadores. Una de las principales ventajas de la tecnología LNG es que asegura una alta autonomía, que puede alcanzar hasta 750 km.

Además de las ventajas en términos de reducción de emisiones, que ya garantiza la tecnología CNG (Gas Natural Comprimido), el sistema LNG permite también una reducción de peso en vacío, lo que conlleva un aumento en la capacidad de carga. Para trabajos de distribución regional se ha estimado que es posible un ahorro de hasta 10.000 euros, en comparación con un vehículo de motor Diesel

tradicional, sobre una distancia de, aproximadamente, 40.000 km al año. En la recogida de basura y trabajos de reciclado se calcula que el ahorro puede ser de hasta 20.000 euros al año.

“La tecnología de vehículos de gas natural representa una prioridad en las actividades de Iveco”, declaró Alessandro Mortali, Senior Vicepresidente de la gama pesada de Iveco. “Estamos entre los pocos fabricantes que han tenido la previsión de comprender la importancia del gas metano como fuente de energía alternativa”.

Desde 1995, Iveco ha prestado gran atención a la propulsión a gas natural. Hoy, la compañía es el único fabricante de vehículos industriales y comerciales que ofrece una gama completa con motores de gas metano y es líder europeo en investigación y comercialización de estos vehículos, con un parque de más de 11.000 unidades que son utilizadas por empresas privadas y flotas de servicios públicos.

En vehículos que utilizan tecnología GNC el metano es almacenado en forma de gas en tanques de acero a una presión de 200 bares. En los vehículos de tecnología LNG, el gas natural licuado se almacena en forma líquida a -125°C , en tanques criogénicos y alimenta al motor como gas natural en estado gaseoso, tras haber sido calentado en un intercambiador de calor.

Las oportunidades en el mercado para estos vehículos son especialmente importantes en los sectores de alimentación y bebidas, transporte de combustible, operadores logísticos y empresas dedicadas al reparto nocturno, donde la reducción de niveles de ruido está garantizada por el tipo de motor. El promedio de reducción de ruido con vehículos Stralis impulsados a gas natural es de entre 3 y 6 decibelios, en comparación con un vehículo diésel con la misma potencia nominal.

Estos vehículos han sido probados recientemente por algunos clientes europeos, con unos resultados muy positivos, lo que confirma que el uso potencial de este tipo de vehículos es mucho más amplio del inicialmente previsto, e incluye una extensa variedad de trabajos de reparto.

Los modelos Iveco Stralis LNG estarán disponibles más adelante también en versiones de 2 y 3 ejes rígidos, para trabajos urbanos y de alcance medio, con una transmisión manual de 16 velocidades y retardador hidráulico. Asimismo también pueden encargarse vehículos con transmisión automática de 6 velocidades con convertidor de par hidráulico y retardador integrado. El motor de gas natural



Cursor 8 cumple con la normativa de emisiones Euro VI que entrará en vigor en 2014.

Los vehículos comerciales de Iveco impulsados por gas natural ya pueden utilizar bio-metano, una de las fuentes de energía renovables con las mejores credenciales en términos de reducción de emisiones de CO2.

Iveco

Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.

Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.