

# EUROCARGO

Este folleto no termina aquí sino que continúa online.

Toda la información que necesita, y mucho más, sobre la gama Eurocargo, puede encontrarla en la web de Iveco

Simplemente entre en  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Todas las especificaciones y fotografías incluidas en este catálogo son de carácter meramente informativo. Iveco se reserva el derecho a realizar modificaciones con fines comerciales o de diseño en cualquier momento y sin previo aviso.



**IVECO S.L.**  
Avda. Aragón 402, 28022 Madrid - España  
[www.iveco.es](http://www.iveco.es)

Publicación M104488

[www.facebook.com/IvecoSpain](https://www.facebook.com/IvecoSpain) [www.twitter.com/ivecoES](https://www.twitter.com/ivecoES)

**IVECO**

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)



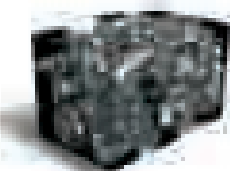
## **EUROCARGO.** PERFECTO EN CUALQUIER SITUACIÓN.

En un ambiente laboral siempre variable, sólo hay una forma de continuar siendo competitivos: ser capaces de adaptarse con la máxima versatilidad. Un ejemplo de ello es el Eurocargo: proporcionando combinaciones infinitas – de chasis, motor,

caja de cambios, relación de transmisión (eje trasero) y suspensiones – es capaz de dar una respuesta adecuada a sus necesidades de energía, pero, por encima de todo, ofrecerle combinaciones de transporte realmente infinitas.



**VERSATILIDAD**  
PÁGINA 4



**EFICIENCIA  
Y MEDIO  
AMBIENTE**  
PÁGINA 14



**SEGURIDAD**  
PÁGINA 24



**ESTILO Y  
CONFORT**  
PÁGINA 26



**SERVICIOS**  
PÁGINA 36



CABINA CON 1 PELDAÑO DE ACCESO para versiones de 7 a 12 t

Modelo	MMA	MMC(*)	Motores		Caja de cambios	Cabinas	Batallas
ML65E-ML80EL	7-8 t	16.5 t	4 cil.	140-160-180 CV	Manual Automatizada Automática	MLC (corta) MLL (larga**) MLD (tripulación***)	3105-4815 mm
ML 90E-ML 100E	9-10 t	18 t	4 cil.	180 CV			
			6 cil.	220 CV			
ML120EL	12 t	18 t	4 cil.	180 CV			
			6 cil.	220 CV			

(\*) versiones remolcadoras, disponibles con cambio de 9 v. manual. Los modelos ML65E no tienen dicha posibilidad.  
 (\*\*\*) La cabina MLD se encuentra disponible en los modelos ML80E, ML90E, ML100E y ML120EL a partir de 3690 mm de distancia entre ejes.



CABINA CON 2 PELDAÑOS DE ACCESO para versiones de 12 a 18 t

Modelo	MMA	MMC(*)	Motores		Caja de cambios	Cabinas	Batallas	
ML120E-ML140E	12-14 t	26 t	4 cil.	180 CV	Manual Automatizada Automática	MLC (corta) MLL (larga**) MLD (tripulación***)	3105-4815 mm	
			6 cil.	220-250-280 CV				
ML150E-ML160E	15-15,99 t	26,5-32,5 t	4 cil.	180 CV				
			6 cil.	220-250-280 CV				
ML180E-ML190EL	18-19 t	32.5 t	6 cil.	220-250-280 CV				3690-4570 mm

(\*) versiones remolcadoras, disponibles con cambio de 9 v. manual.  
 (\*\*\*) La cabina MLD se encuentra disponible en los modelos ML80E, ML90E, ML100E y ML120EL de 12 a 15 tons a partir de 3690 mm de distancia entre ejes.



4X4 CON 2 PELDAÑOS DE ACCESO para versiones de 11.5 t a 15 t

Modelo	MMA	MMC(*)	Motores		Caja de cambios	Cabinas	Batallas
ML110E...W	11.5 t	21 t	6 cil.	220-250 CV	Manual	MLC (corta) MLL (larga)	3240-4150 mm
ML150E...W	15 t	26 t	6 cil.	220-280 CV			

### 11.584 EUROCARGOS PARA REALIZAR LA ELECCIÓN PERFECTA.

Hay un Eurocargo para cada una de las misiones.

Presenta la gama más amplia de su categoría:

- 14 variantes de Masa Técnica Máxima Autorizada (de 7 a 18 t).
- 7 niveles de potencia (de 140 a 300 cv).
- 13 cajas de cambios (siete manuales, tres automatizadas y tres automáticas).
- Tracción 4x2 y 4x4,
- 12 batallas (de 3.105 a 6.570 mm),
- 3 tipos de cabinas con 2 alturas de techo.

Si combina todas las variantes de la gama, tendrá la oportunidad de elegir la suspensión, ejes y la relación de transmisión (eje trasero) que más se adapte a sus necesidades, y obtendrá un total de más de 11.000 variantes directamente producidas en fábrica –con la garantía de la experiencia, la tecnología y los procesos de fabricación Iveco.

### VERSATILIDAD



CABINA DE 1 PELDAÑO

CABINA DE 2 PELDAÑO

MLC – CORTA TECHO BAJO



MLL – LARGA TECHO BAJO



MLL – LARGA TECHO MEDIO



MLD - TRIPILACIÓN



## UN DISEÑO A MEDIDA PARA CADA TRABAJO..

Los proveedores de servicios para autoridades públicas y gobiernos locales hacen un gran uso del Eurocargo por su capacidad de adaptarse a las situaciones más diversas. La estructura, realizada con largueros de acero paralelos altamente tensados, presenta una superficie superior completamente plana, lo cual permite una longitud carrozable de 4.265 a 10.550 mm. La configuración de los orificios de fijación equidistantes de las barras permite al cuerpo y a la maquinaria una sujeción eficiente y segura en términos de tiempo y costes, sin dañar el tratamiento anticorrosión del chasis. El Eurocargo también ofrece una amplia gama de tomas de fuerza gestionadas electrónicamente con pares máximos de hasta 1.000 Nm disponibles. Una serie de características únicas que permiten alcanzar una adaptabilidad y facilidad de configuración sin precedentes: no hay ningún trabajo que el Eurocargo no pueda afrontar.



## VERSATILIDAD



# 4X4. LA ENERGÍA ES UNA FUERZA IRRESISTIBLE.

Diseñado para los usos todoterreno más complicados, el Eurocargo 4x4 adopta soluciones específicas para su protección estructural: parachoques de acero, peldaños de acceso retráctiles y una protección específica para el radiador, disponible en cabina corta o alta de techo bajo, con una Masa Máxima Autorizada de 11,5 ó 15 t y batallas de 3.240 a 4.150 mm.

El Eurocargo 4x4 está equipado con motores Tector con 6 cilindros y 220 ó 250 CV de potencia, para la versión de 11,5 t. Por otro lado, conseguimos 250 y 280 cv, para la versión de 15 t.

Los cambios manuales ZF con 6 marchas se presentan con un sistema de asistencia "servoshift" para garantizar que se pueda meter la marcha fácilmente incluso en las situaciones más complicadas.

## La tracción permanente a las cuatro ruedas

se consigue gracias a un diferencial longitudinal que distribuye el accionamiento del par de torsión entre los ejes delantero y trasero. El conductor puede, además, seleccionar una relación de transmisión alta o baja que se adapte a las condiciones operativas (en carretera/ todoterreno).

Todos los diferenciales incorporan un sistema manual de cierre del diferencial para garantizar la tracción incluso en los terrenos más duros y resbaladizos.

El Eurocargo 4x4 presenta un eje delantero con reducción en dos fases y se encuentra disponible con ruedas gemelas o rueda individual. La acción de frenado se consigue mediante los frenos de tambor en el eje delantero y los frenos dobles en el eje trasero. También se puede elegir entre suspensiones parabólicas y semielípticas.

## El Eurocargo está cómodo en cualquier parte.

Las reducidísimas emisiones de sus motores y el excelente radio de dirección (de 40° a 48° dependiendo de los neumáticos utilizados) permiten su uso también en canteras de obra urbanas.



ML110E22W  
ML110E25W

ML150E25W  
ML150E28W

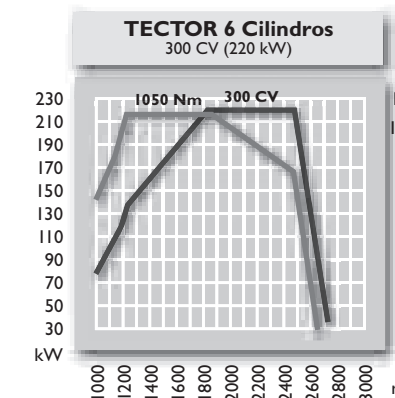
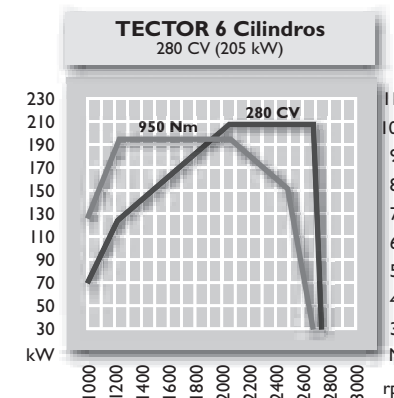
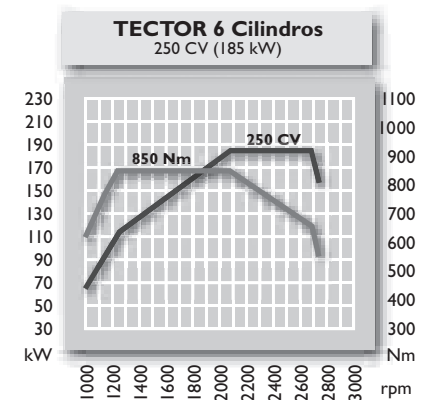
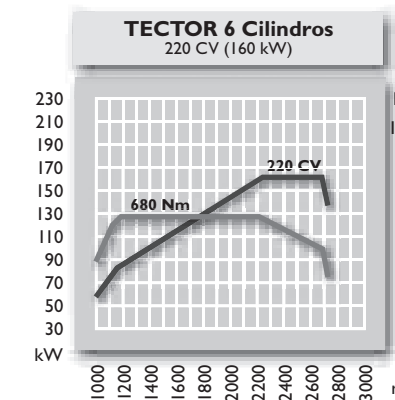
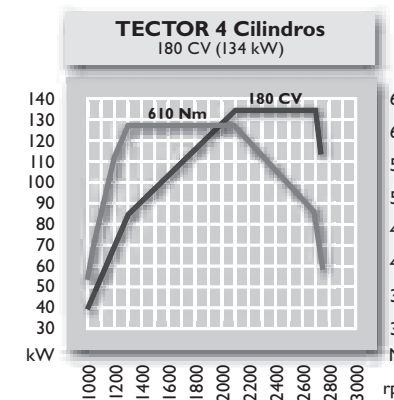
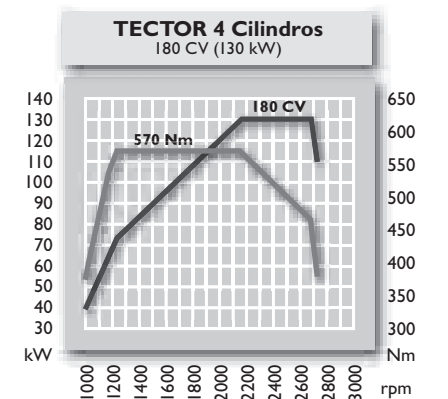
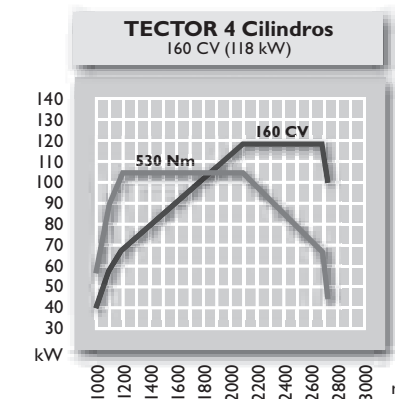
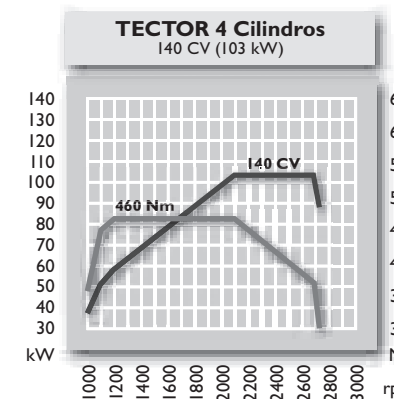
Modelo	Ruedas gemelas 10R22.5				Ruedas individuales 365/80R20				Ruedas gemelas 10R22.5				Ruedas individuales 395/85R20				Ruedas individuales 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Batalla [mm]	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Ángulo de rampa [grados]	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Ángulo de salida [grados]	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Ángulo de aproximación [grados]	28				29				28				31				32			
Distancia al suelo	321				351				337				392				428			
Ángulo de inclinación lateral [grados]	30				28				30				28				26			
Pendiente máxima EN CARRETERA	41%				38%				38%				33%				31%			
Pendiente máxima TODOTERRENO	>100%				>100%				>100%				>80%				>74			
Profundidad de vadeo hasta [mm]	473				501				489				542				578			



## Motores Tector.

Disponibles desde 140 hasta 300 CV. Con la tecnología common rail de Iveco, el ahorro y la durabilidad están garantizados. Desarrollan pares máximos que van desde los 460 Nm hasta los 1050 Nm en la versión de 300 CV.

Motor	Potencia máx (kW)	HP	Velocidad potencia máx (rpm)	Par máx. (Nm)	Intervalo de par máx. (rpm)
TECTOR 4 - E14	103	140	2700	460	1200-2100
TECTOR 4 - E16	118	160	2700	530	1200-2100
TECTOR 4 - E18	130	177	2700	570	1250-2100
TECTOR 4 - E18	134	182	2700	610	1300-2100
TECTOR 6 - E22	160	217	2700	680	1200-2100
TECTOR 6 - E25	185	251	2700	850	1250-2100
TECTOR 6 - E28	205	279	2500	950	1250-2100
TECTOR 6 - E30	220	299	2500	1050	1250-1850



**MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE, MAYOR VIDA ÚTIL. MOTORES FLEXIBLES Y RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE.**

**El secreto de los motores Tector del Eurocargo es su flexibilidad:** sus valores de par, altos y constantes a lo largo de una amplia gama de revoluciones, garantizan una conducción suave, menos cambios de marchas, menos desgaste del motor y una mayor eficiencia energética.

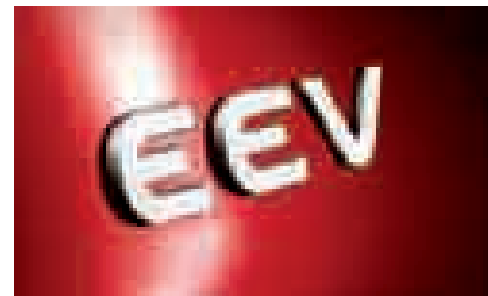
El Eurocargo presenta motores diésel **common rail** turboalimentados con válvula de descarga, disponibles con dos cilindradas (3,9 litros con 4 cilindros y 5,9 litros con 6 cilindros) y siete niveles de potencia (de 140 a 300 cv, con par máximo de 460 a 1.050 nm).

El Eurocargo es el resultado del compromiso Iveco de reducir el consumo de combustible y las emisiones. Todos los motores Eurocargo son conformes con la norma EEv (Enhanced Environmentally-Friendly vehicles) – una norma que incluso mejora la Euro V. Los motores Tector (desarrollados y producidos por Fiat Powertrain Technologies), le proporcionan al Eurocargo el mejor ahorro en el consumo de combustible de su categoría en la mayoría de las situaciones.

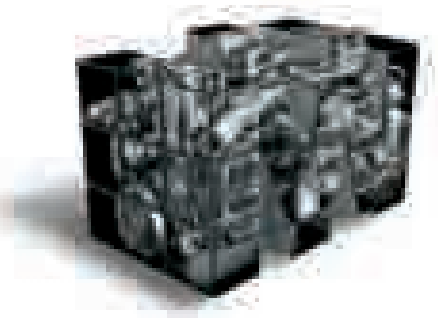
La tecnología **SCR** (Reducción catalítica Selectiva mediante el uso del aditivo AdBlue) adoptada por Iveco para toda la gama media/pesada, permite afrontar costes de funcionamiento inferiores (con un **5% menos de consumo de combustible** y de emisiones de CO<sub>2</sub>).

También garantiza un menor peso, una mayor vida útil de los aceites del motor y una mayor fiabilidad (a diferencia del EGR, no recircula los gases de escape).

Utilizando SCR se amplía el **intervalo de mantenimiento**. Se debe cambiar el aceite del motor cada 80.000 km, y el aceite de la caja de cambios sólo se deberá sustituir cada 300.000 Kms. También se encuentra disponible un Eurocargo de Gas natural comprimido (Gnc). Dicho Eurocargo se presenta en versiones con un MMA de 12, 15 y 16 t, con motor de 200 cv (de 6 cilindros), con diferentes cajas de cambio, de 6 y 9 velocidades con cambio manual y otra más totalmente automática. En cualquiera de sus versiones incorpora 6 depósitos de 80 litros cada uno (3 a cada lado del bastidor), cumpliendo con la norma EEv, el Eurocargo Gnc tiene, con diferencia, el menor impacto ambiental entre los motores de combustión interna (no presenta azufre, hidrocarburos o partículas en los gases de escape; las emisiones de CO<sub>2</sub> son un 20% inferiores con respecto a los motores diésel con el mismo rendimiento). El Eurocargo natural Power es el vehículo medio más respetuoso con el medio ambiente del mercado.



**EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE**



**CAMBIAR MENOS PARA CONSUMIR MENOS.**

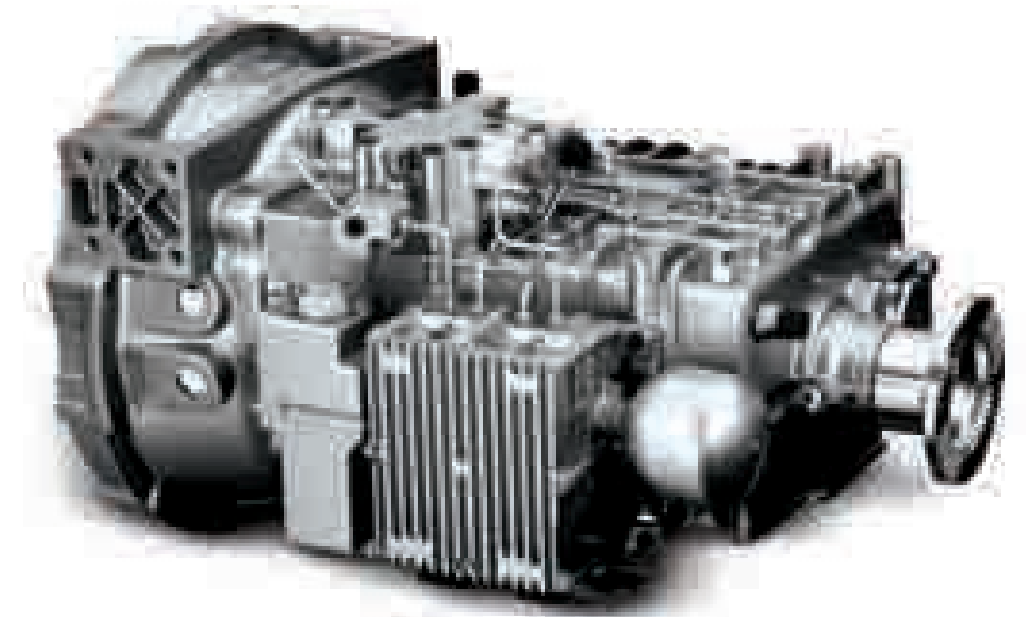
Los cambios de marchas tienen un papel importante a la hora de determinar el rendimiento y el consumo del vehículo. La solución del Eurocargo es elegir motores muy flexibles, que reducen la necesidad de cambiar de marcha al mínimo, y ofrecer una selección creciente de cambios de marcha automáticos y automatizados. El nuevo cambio automatizado ZF Eurotronic con 6 marchas (que permite cambiar de marcha de forma semiautomática utilizando el interruptor combinado al lado del volante) es una novedad en la gama Eurocargo y se encuentra disponible en todas las versiones 4x2 (de 7 a 18 t).

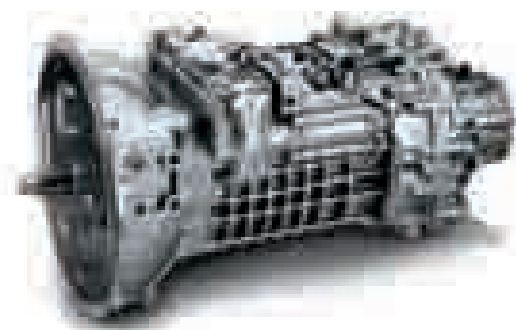
Estas nuevas cajas de cambios reducen significativamente el consumo y los costes de uso: un sistema de gestión electrónica selecciona automáticamente la marcha adecuada para proteger el motor frente a un exceso de revoluciones y reduce el desgaste del embrague.

Los cambios de marchas automáticos Allison con convertidor de par se encuentran actualmente disponibles para las versiones

de 8 t (con 180 cv) a 18 t en versiones 4x2. Estos cambios de marchas ofrecen un extraordinario confort en ciudad y en entornos urbanos, donde el arranque/parada es el modo de conducción normal. considerando que un día de conducción por ciudad conlleva cambiar de marcha aproximadamente 1.200 veces, este tipo de cambio reduce el estrés durante la conducción. Los cambios de marchas manuales ZF (con 5, 6 y 9 marchas) son más ligeros y presentan un sistema de sincronización recalibrado, el cual hace que cambiar de marcha sea más fácil que nunca, garantizando una vida útil más prolongada para todos sus componentes mecánicos.

Además de poder elegir entre una amplia gama de cajas de cambios, el Eurocargo permite seleccionar la relación de transmisión (eje trasero) más adecuada a sus necesidades: las relaciones “largas” son perfectas para recorridos extraurbanos a velocidades elevadas mientras las “cortas” representan la mejor elección cuando se necesita la máxima tracción – como en los camiones compactadores de residuos y la serie “K” de camiones para obras y canteras.





#### Cajas de cambios manuales

Las cajas de cambios manuales ZF son más ligeras y ofrecen un mejor rendimiento, aumentando de este modo la carga útil. Una acción de sincronización precisa hace que se puedan meter las marchas más fácilmente en cualquier configuración de caja de cambios (5, 6 ó 9 marchas).



#### Cajas de cambios automatizadas

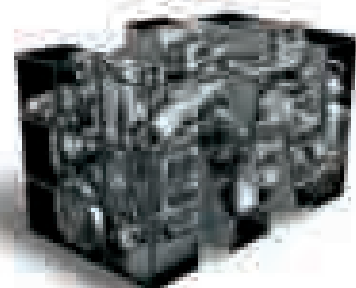
Eurotronic. Disponibles en toda la gama. También realizadas por ZF, estas cajas de cambios incorporan un software avanzado para optimizar los cambios de marchas y reducir el consumo de combustible.



#### Cajas de cambios automáticas

Las cajas de cambios automáticas Allison actualmente se encuentran disponibles en todos los modelos de 8 t (con 180 cv) a 18 t en versiones 4x2, para completar la selección de tipos de cajas de cambio. Un convertidor de par incorporado en la caja de cambios garantiza un alto nivel de confort para el conductor.

### EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE



Suspensión trasera parabólica



Suspensión trasera neumática con 2 amortiguadores neumáticos para las versiones de 7 a 14 t



Suspensión trasera neumática con 4 amortiguadores neumáticos para las versiones de 15 a 18 t



### LA FLEXIBILIDAD TIENE UNA BASE FIRME.

El Eurocargo presenta un chasis excepcionalmente robusto para garantizar una larga vida útil, sin ningún tipo de problema, con las características mecánicas propias de un chasis pesado pero con menos peso.

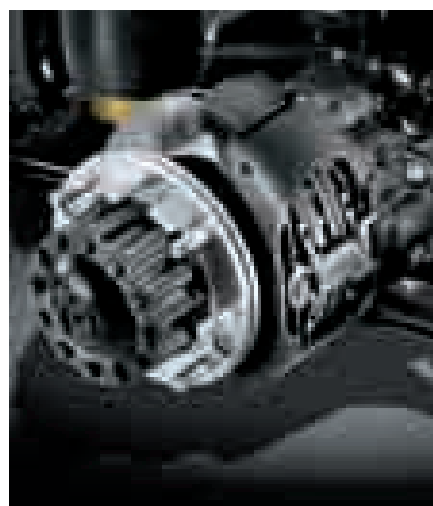
Caja de cambios	Nº de Marchas	Código caja de cambios	Par max transmisible (Nm)	Peso (kg)	Cantidad de aceite (litros)	Disponible en los modelos
ZF Manual	5 marchas	ZF-S542	600	75	3.2	ML 60E.. - ML80E..
		ZF 6S700	700	100	7	ML 60E.. - ML160E..
	6 marchas	ZF 6S800	850	124	10.7	ML 120E.. - ML190E.. ML110E..V & ML150E..V
		ZF 6S1000	1050	136	10.5	ML 120E.. - ML190E.. ML150E..V
		ZF 9S-75 TD	770	125	10	ML 80E.. - ML160E..
9 marchas	ZF 9S-75 TO	900	125	10	ML 120E.. - ML190E..	
	ZF 9S-1110	1100	190	8.8		
	ZF 6AS700	700	115	7		ML 60E.. - ML160E..
ZF Automatizad (Eurotronic)	6 marchas	ZF 6AS800	850	138	10.7	ML 120E.. - ML190E..
		ZF 6AS1000	1050	150	10.5	
		Allison S1000	780	150	16	
Allison Automática	5 marchas	Allison S2500	780	150	16	ML 80E.. - ML160E..
		Allison S3000	1261	260	25	ML 120E.. - ML190E..



## FUERZA Y FIABILIDAD: COMPONENTES HECHOS PARA DURAR.

Los ejes delantero y trasero y el sistema de frenado son el resultado de la amplia experiencia de Iveco en el campo de los vehículos pesados y vehículos para obras y canteras y garantizan fiabilidad y un rendimiento muy duradero. Un sistema de frenado tecnológicamente avanzado significa una mayor seguridad tanto para los conductores como para las mercancías. Todas las versiones 4x2 presentan frenos de disco en ambos ejes, con discos y cojinetes mayores en las versiones de 7 a 10 t. El sistema de frenado es neumático-hidráulico en la gama 7-10 t y totalmente neumático en la gama 12-19 t.

**Cojinetes y discos de freno** un 35% más grandes para garantizar la máxima eficiencia y seguridad incluso con cargas muy pesadas.

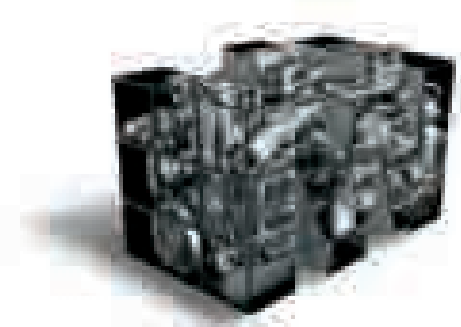


La amplia selección de opciones permite configuraciones "a medida" para usos específicos y para las rutas más frecuentes, garantizando **seguridad y confort en cualquier superficie vial.**

Todos los modelos de la gama Eurocargo de 180 cv en adelante presentan freno motor de serie.

El modo operativo del freno motor (liberando el pedal del acelerador o apretando el pedal del freno) se puede seleccionar utilizando una palanca situada a la derecha de la columna de dirección.

## EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE



En un vehículo comercial, la seguridad significa muchas cosas:

**seguridad para el conductor y sus pasajeros, para los otros conductores y los peatones, para la carga que transporta y para la inversión financiera.**

Por eso Iveco no ha escatimado en esfuerzos para mejorar todos y cada uno de los aspectos vinculados a la seguridad. Hemos mejorado la **seguridad pasiva**, creando cabinas que ofrecen una mejor protección en caso de accidente; hemos mejorado la **seguridad activa** optimizando el agarre

e insertando los mejores frenos de su categoría; y hemos mejorado la **seguridad preventiva** proporcionándoles a los conductores un entorno confortable que permite reducir el cansancio y el estrés.

Los más modernos sistemas electrónicos también contribuyen a la seguridad.

ABS de serie en todos los modelos. Se encuentran disponibles, previa solicitud, otros sistemas de seguridad electrónicos – tales como el ASR, para controlar un posible patinazo en superficies desniveladas o peligrosas, o el ESP, que controla la estabilidad, el subviraje y el sobreviraje.



## EL LADO MÁS SEGURO DE LA VERSATILIDAD

EUROCARGO





**Panel de instrumentos** con pantalla LCD y ordenador de abordo.

La parte superior del panel de mandos puede albergar, como elemento opcional, un navegador satélite integrado (GPS).



La palanca de cambios (para las cajas de cambios mecánicas) o los pulsadores (para las cajas de cambios automáticas y automatizadas) se encuentran situados en el salpicadero para reducir el esfuerzo y mantener una posición de conducción correcta. El resultado es un mayor confort y una mayor productividad.



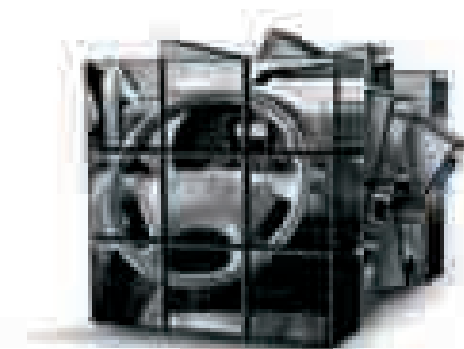
Para Iveco, hacer que la persona sea el centro de sus atenciones significa ofrecer una perfecta combinación de productividad, ergonomía, funcionalidad y confort.

En la cabina de un Eurocargo, no hay obstáculo alguno, todo es simple y se encuentra al alcance. Las funciones están organizadas conforme a una lógica sencilla e intuitiva: todos los **instrumentos** están directamente ante el conductor, todos los **controles** en el área del volante y los **botones** utilizados más frecuentemente agrupados en las posiciones más cómodas del salpicadero.

Compacto y lineal, el salpicadero incorpora la caja de cambios y controles para hacer que moverse por la cabina resulte fácil y rápido (una característica esencial para uso urbano). Las tomas de fuerza están gestionadas mediante una unidad de control electrónica (el Módulo de Expansión), activada eléctricamente por el conductor mediante un botón del salpicadero. Una vez más, se consigue la optimización en términos de productividad, fiabilidad seguridad.



## ESTILO Y CONFORT



### TODO BAJO CONTROL. ALTA TECNOLOGÍA CÓMODAMENTE

La ergonomía y los componentes de la cabina están diseñados para conseguir la posición de conducción ideal. Los controles del interruptor combinado se pueden activar sin separar las manos del volante y están distribuidos justo entre dos palancas que incorporan el selector de la caja de cambios. Los asientos y el volante se pueden regular fácilmente.

Los botones de las ventanas eléctricas y de los espejos retrovisores eléctricos se encuentran en los reposabrazos incorporados a los paneles de la puerta. El navegador satélite (GPS), opcional, se puede situar en el centro del salpicadero. El panel de instrumentos permite observar fácilmente la información del viaje y controlar constantemente todos los parámetros de la ruta y el vehículo: nivel de combustible, presión de los neumáticos, consumo de combustible, intervalos de mantenimiento, tiempos de viaje y velocidad media.

# MILES DE ESTILOS, EN UN PROCESO DE MEJORA CONTINUA DEL CONFORT.

# TRABAJAR INDEPENDIEMENTE PERO NUNCA SOLO

## NON-STOP ASSISTANCE.

La solución a sus problemas con una simple llamada. En el improbable caso de que tenga algún problema, tan sólo tiene que llamarnos al Centro de Atención al Cliente de Iveco. Un operador le atenderá en su idioma y tomará nota de todos los datos necesarios para que nuestro centro de asistencia más cercano pueda darle una respuesta, en cualquier punto de Europa. El Centro de Atención al Cliente hará un seguimiento de su caso hasta que su vehículo esté nuevamente en funcionamiento.



## MECÁNICOS ESPECIALIZADOS.

Nadie conoce mejor tu Eurocargo que nosotros - ¡Porque lo hemos fabricado! Por ese motivo Iveco organiza continuamente cursos de formación y actualización para los mecánicos de Iveco. Nuestros avanzados sistemas de diagnóstico y la alta calidad de nuestros servicios garantizan la máxima eficiencia y la rapidez a la hora de resolver cualquier problema.

Puede depositar su confianza en Iveco para reducir el tiempo de espera de su vehículo dado que sus necesidades son primordiales para nuestro negocio.



**IVECO  
CAPITAL**

## IVECO CAPITAL: SOLUCIONES FLEXIBLES Y A SU MEDIDA.

Eurocargo es una gran inversión y estamos preparados para financiarla. La propia sociedad financiera de Iveco le ayudará a encontrar la solución para la compra que más se adecúe a sus necesidades. Iveco Capital fue creada a partir de la fusión de todas las sociedades de servicios financieros que operaban bajo la organización de Iveco. Iveco Capital ofrece una gama completa y flexible de productos financieros para responder a las necesidades de las empresas, tanto si se trata de empresas grandes como de empresas pequeñas. Los productos de financiación de Iveco Capital pueden estar integrados con diversos servicios, como los seguros (responsabilidad civil, incendio y robo, todo riesgo, colisión, permiso de conducción seguro y protección de crédito) y los servicios de mantenimiento y reparación del vehículo.

## Financiación por cuotas.

Es la solución ideal para quien desea tener en propiedad el vehículo de manera inmediata y utilizarlo durante un largo periodo de tiempo. Puede cubrir hasta el 100% del precio de venta del vehículo y la duración varía entre los 12 y los 60 meses, con pagos personalizables para adecuarlos a la disponibilidad y a las necesidades del Cliente. Los contratos de financiación por cuotas ofrecen también ventajas fiscales, dado que se pueden deducir los intereses de financiación.

## Financiación Leasing.

La financiación leasing permite a las empresas utilizar los vehículos Iveco necesarios para sus actividades sin que esta inversión pese en su balance financiero, ya que la propiedad del vehículo corresponde a la sociedad financiera. Este modo de financiación ofrece claras ventajas a su empresa, ya que le permite **PERSONALIZAR LAS SOLUCIONES FINANCIERAS DE IVECO CAPITAL** y liberar recursos económicos para dedicar a su propio negocio. Los pagos se pueden personalizar para adecuarlos a las necesidades de su empresa: La duración del leasing varía de 30 a 72 meses y las cuotas son fiscalmente deducibles.

## Leasing Operativo.

El leasing operativo es un producto completo que permite al cliente utilizar el vehículo de forma inmediata y definir también los compromisos económicos y financieros desde el principio, fijando las cuotas mensuales en función de sus necesidades. Todo sin gastos adicionales al término del leasing y sin dañar la liquidez de la empresa o las líneas de crédito bancario, porque la propiedad del vehículo es de la sociedad financiera.

## SERVICIOS

