

PEP VILA, EL PILOTO ESPAÑOL DEL EQUIPO PETRONAS DE ROOY IVECO EN EL DAKAR 2016, SE REÚNE CON LOS TRABAJADORES DE LA PLANTA DE CNH INDUSTRIAL EN MADRID

Junto a Xavier Colomé, copiloto, y Marc Torres, mecánico, el equipo del camión 518, Vila saludó a los trabajadores de la factoría madrileña y firmó autógrafos

Esta fábrica, la única de camiones pesados que existe en España, produce en exclusiva el camión Trakker, el vehículo con el que los pilotos españoles compiten en el Dakar 2016

En la planta de Madrid se fabrican actualmente 132 unidades al día de los camiones Stralis y Trakker, incluidas las versiones especiales y las propulsadas por gas natural

Vila declaró que su objetivo en el próximo Dakar, que arranca el próximo 2 de enero en Buenos Aires con una etapa prólogo, es “estar en el top 10, lo que significará que los pilotos Iveco que luchan por el triunfo, Gerard De Rooy, Ales Loprais y Federico Villagra, no habrán tenido ningún problema”

Madrid, 21 diciembre de 2015

Los trabajadores de la planta de Iveco en Madrid han recibido hoy a **Pep Vila**, el piloto español del equipo **Petronas De Rooy Iveco**, que acudió a las instalaciones industriales en las que se produce en exclusiva el Iveco Trakker, el vehículo con el que se enfrentará a las difíciles pistas de Sudamérica en el Dakar 2016. Durante este acto, Vila ha estado acompañado por su copiloto Xavier Colomé, que ya lo fue en las dos ediciones anteriores, y por Marc Torres, mecánico, que se estrena este año en el equipo.

Esta visita se produce solo unos días antes de que el equipo ponga rumbo a Argentina para participar en la nueva edición del rallye más duro del mundo, que empieza el próximo 2 de enero en Buenos Aires con la etapa prólogo.

Junto a **Manuel Mansilla**, director de la planta, Vila, Colomé y Torres saludaron a los trabajadores de la factoría de Iveco en Madrid, la primera por su eficiencia industrial de las 64 de **CNH Industrial** en el mundo. En la planta madrileña se producen en exclusiva,



PRESS RELEASE

además del Trakker, el **Stralis Hi-Way**, camión de gama pesada de carretera, vehículos especiales y las versiones propulsadas con gas natural. Esta es la única planta de camiones pesados que existe en España, país que es el primer fabricante de vehículos industriales de Europa.

Pep Vila, Xavier Colomé y Marc Torres destacaron el trabajo que realiza cada día la gente de la planta madrileña. *“Esta es mi tercera visita a la planta de Iveco en Madrid y siempre me resulta interesante. Es un orgullo tener en España una fábrica que está al más alto nivel mundial en tecnología de producción”*, añadió Vila.

Sobre el **Dakar 2016**, **Pep Vila** comentó: *“Este año hay cinco camiones Iveco en competición, tres Powerstar y dos Trakker, y el objetivo es poner el mayor número posible de ellos en el podio. Va a ser una edición muy complicada, el rallye discurre por los caminos más calurosos de Argentina y durante cuatro días vamos a estar por encima de los 3.500 metros, llegando hasta casi los 5.000, lo que implica que es posible que tengamos, además, días de lluvia. Para las mecánicas y las tripulaciones esto añadirá un componente más a la dureza de la prueba”*.

El piloto explicó que *“las mecánicas Iveco que llevamos están muy probadas y son muy fiables, lo que supone una garantía para el Dakar 2016. Además, contamos con tres pilotos de alto nivel, como son Gerard De Rooy, Ales Loprais y Federico Villagra, que van a luchar por el podio”*.

En cuanto a su papel en la edición 2016 del Dakar, declaró *“nuestro objetivo es estar en el top 10, lo que significará que los pilotos que luchan por el triunfo no habrán tenido ningún problema”*.

Situado a la cabeza en eficiencia industrial de CNH Industrial según la última auditoría *World Class Manufacturing (WCM)*, el centro de Iveco en Madrid fabrica actualmente 132 camiones al día, lo que supone una unidad cada 7 minutos, de las que el 90% se destinan a la exportación. Esta planta, que ocupa una superficie construida de más de 134.000 m², se caracteriza también por la complejidad de su producción, ya que puede realizar hasta 300.000 versiones diferentes y solo 3,7 de las unidades fabricadas al año son iguales. En la factoría de Iveco en Madrid trabajan 2.600 personas, el 22% de ellas mujeres, el porcentaje más alto del sector en España.

Iveco en el Dakar 2016

Iveco compete en la 38ª edición del Dakar como patrocinador oficial de dos equipos, Petronas De Rooy Iveco y La Gloriosa De Rooy Iveco, y lo hace con cinco camiones, tres Powerstar y dos Trakker, que estarán apoyados durante la competición por siete vehículos Iveco de asistencia.

El equipo Petronas De Rooy Iveco está formado este año por dos veteranos, el holandés y líder Gerard De Rooy, y el español Pep Vila, al que se suman dos incorporaciones, el checo Ales Loprais y el también holandés Anton Van Genugten.

De Rooy, al volante del Iveco Powerstar 501, lleva como copiloto en este Dakar al español Moisés (Moi) Torrallardona, y al polaco Darek Rodewald como mecánico. Loprais contará también con un Iveco Powerstar, el 503, y estará apoyado por el copiloto español Marco Alcayna y el mecánico holandés Bernard Der Kinderen. El equipo lo completan dos Iveco Trakker, el de Pep Vila, Xavi Colomé y Marc Torres, el 518, y el equipo holandés formado por Ton Van Genugten, Anton Van Limpt y Peter Van Eerd con el camión 516.

En el Dakar 2016, Iveco apoya a un nuevo equipo, La Gloriosa De Rooy Iveco, creado por el argentino Federico (Coyote) Villagra, escoltado por sus compatriotas Jorge Pérez y Andrés Memi, que correrán con el Iveco Powerstar 514.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es