

Transportes Monfort, en su apoyo al transporte sostenible, adquiere dos IVECO Stralis NP 460 de gas natural

Transportes Monfort es miembro de los proyectos Blue Corridor y COLHD, promovidos por la Unión Europea para el desarrollo del uso del gas natural en el transporte pesado.

Los nuevos Stralis Natural Power alimentados con gas natural emiten hasta un 70% menos de NOx, un 99% menos de partículas en suspensión y un 90% menos de NMHC (frente a los límites de la norma EURO 6). Además, reducen las emisiones de CO₂ cerca de un 15% menos en comparación con un equivalente diésel (hasta un 95% menos con biometano).

Madrid, 16 de julio de 2018

Transportes Monfort ha adquirido dos unidades del IVECO Stralis NP 460 propulsado por gas natural. La empresa castellanense está absolutamente comprometida con el medio ambiente y ha realizado un gran esfuerzo e inversión en la implantación del gas natural, tanto en su flota de transporte, como con la construcción de una gasinera. Esto le valido para ser miembro de los proyectos *Blue Corridor* y *COLHD*, promovidos por la Unión Europea para el desarrollo del uso de este combustible en el transporte pesado en todo su territorio.

Transportes Monfort confía en la gama IVECO de gas natural, que permite, por primera vez, mejorar tanto la sostenibilidad como el retorno sobre la inversión. Con los nuevos IVECO Stralis NP 460, seguirá reduciendo el impacto medioambiental de sus actividades de transporte por carretera, así como el consumo de combustibles fósiles y los costes asociados a estos gastos de energía. Los nuevos Stralis Natural Power alimentados con gas natural emiten hasta un 70% menos de NOx, un 99% menos de partículas en suspensión y un 90% menos de NMHC (frente a los límites de la norma EURO 6). Además, mitigan el calentamiento global al reducir considerablemente las emisiones de CO₂ (cerca de un 15% menos en comparación con un equivalente diésel, hasta un 95% menos con biometano).

La gasinera de Transportes Monfort fue una de las primeras del Levante español. Actualmente, la red de gasineras en España donde se puede repostar GNL alcanza las 56 estaciones y está en plena expansión.



PRESS RELEASE

Al acto de entrega acudieron Manuel Monfort Tena, Presidente de la empresa, y Manuel Monfort Colom, Administrador; Igor Galván, Key Account Manager de IVECO, y Vicente Pascual, gerente del concesionario Aupisa.

Manuel Monfort: “Nuestra apuesta de futuro por el GNL es clara e IVECO es una de las marcas que llevan la delantera en esta tecnología”.

Manuel Monfort, Presidente de la compañía, señala que la elección de los IVECO Stralis de GNC fue debido a *“la preocupación constante de la empresa por el medio ambiente y las nuevas tecnologías”*. Además destaca que *“ el uso de este combustible supone una reducción importante de emisiones, pero también está la parte económica ya que, aunque el precio inicial de los vehículos es considerablemente superior al de los vehículos diésel tradicionales, con el precio actual de los combustibles, es posible amortizar este sobrecoste y obtener ahorros a medio plazo. Si tenemos en cuenta las posibles ayudas a la compra de estos vehículos, los resultados son más positivos”*.

La compañía, que ya tiene experiencia con vehículos IVECO, se ha propuesto sustituir, en la próxima renovación, un mayor número de vehículos diésel por otros de GNL. *“Nuestra apuesta de futuro por el GNL es clara e IVECO es una de las marcas que llevan la delantera en esta tecnología”*, confirma Manuel.

Monfort instaló en 2008 una de las primeras gasineras del levante de España, cuando solamente había otros tres surtidores en toda Europa. El Presidente de la empresa de transportes y la gasinera, explica que el desarrollo de la estructura de repostaje *“es un gran avance que ya permite moverse por prácticamente todo el territorio nacional con estos vehículos. La aparición de vehículos de GNL con más de 400 CV está acelerando la venta de vehículos con este combustible y esta demanda está propiciando también una aceleración de la instalación de surtidores. Eso sí, se deben instalar “con cabeza”, en zonas donde no existan, para ir ampliando la red.”* También, añade que *“recientemente hemos añadido un segundo surtidor de GNL para que el repostaje sea más cómodo y rápido, al tiempo que diversificamos riesgos para casos de posibles averías”*.

IVECO Stralis NP 460: máximo poder y eficiencia con gas natural

La gama Stralis NP de gas natural ha ganado el premio al 'Vehículo Industrial Ecológico del Año' en los Premios Nacionales del Transporte 2017, elegidos por un jurado formado por 244 destacados empresarios y profesionales de los sectores del transporte de mercancías y pasajeros de todas las comunidades autónomas.

El IVECO Stralis NP 460 dispone de un motor Cursor 13 de gas natural Euro VI de 12,9 litros que desarrolla una potencia de 460 CV y un par máximo de 1.900 Nm. Este modelo ofrece la mejor relación peso-potencia de su clase, la mayor eficiencia de combustible en misiones de larga distancia y los costes de explotación más bajos, con intervalos de cambios de aceite de 90.000 km.

El Stralis NP es, también, el primer camión de gas natural con cambio automatizado de 12 velocidades, lo que garantiza un menor consumo de combustible y un mayor confort en la conducción. Este camión se beneficia de las tecnologías de fabricación y los procesos de alta calidad de la planta de Madrid, dedicada a la gama pesada, y de la planta de Valladolid, que fabrica y suministra las cabinas. Con más de 4.000 empleados, estas fábricas han sido renovadas y reorganizadas por completo para garantizar el cumplimiento de los más altos niveles del sistema World Class Manufacturing.

Transportes Monfort: compromiso con el gas natural

Transportes Monfort es una de las principales compañías españolas de transporte y logística, con rutas a más de 1.500 destinos internacionales. Transportes Monfort ha dedicado esfuerzo e inversión en la implantación del Gas Natural Licuado como combustible para sus camiones que realizan rutas internacionales y construyó una de las primeras estaciones de servicio de Gas Natural Licuado (para camiones) y Comprimido (para turismos, autobuses, taxis, etc...) de levante. Por este motivo, Monfort es miembro de los proyectos Blue Corridor y COLHD, financiados y esponsorizados por la Unión Europea para el desarrollo del uso de este combustible en el transporte pesado.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado

en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com