

Transport Jacky Perrenot firma en la Exposición Internacional Intermat, un acuerdo para el suministro de seis modelos Stralis X-WAY NP

La empresa Transport Jacky Perrenot reafirma su confianza en la tecnología vanguardista del gas natural de un fabricante líder como es IVECO, con el fin de sustituir el diésel dentro de su flota, incluso para las misiones relacionadas con la logística de la construcción. El acuerdo que se acaba de firmar fue precedido por el pedido de 250 camiones Stralis NP que el operador francés del sector de la logística efectuó en el transcurso de la exposición Solutrans, en noviembre de 2017.

El nuevo Stralis X-WAY NP es la versión de gas natural de la nueva gama que IVECO ha desarrollado para el sector de la logística de la construcción y que representa la respuesta perfecta ante el desafío constituido por los nuevos planes de infraestructuras de muchas ciudades europeas, especialmente en áreas urbanas en las que se aplican normativas cada vez más estrictas para limitar la contaminación y el nivel de emisiones acústicas.

París, 04 de mayo de 2018,

IVECO acaba de anunciar la firma de un acuerdo con Transport Jacky Perrenot para el suministro de 5 camiones **Stralis X-WAY NP 8x2x6 de 400 hp**, que cuentan con la **más innovadora tecnología de gas natural desarrollada por un fabricante líder como es IVECO**, en combinación con una hormigonera eléctrica **CIFA para el transporte del hormigón de VICAT en Lyon y Grenoble. A esto se añade el primer pedido de una tractora Stralis X-WAY NP 4x2 de 460 hp**. El acuerdo ha sido firmado en el transcurso de la Exposición Internacional INTERMAT para el sector de la Construcción y de las Infraestructuras, que ha tenido lugar en París del 23 al 28 de abril y en la cual la marca ha expuesto sus vehículos de gas natural diseñados de forma específica para la rama de la construcción.

El Stralis X-WAY NP 8x2x6 de gas natural comprimido fue presentado en primer lugar en la exposición Solutrans, en combinación con una hormigonera eléctrica CIFA. Transport Jacky Perrenot puso a prueba el modelo en sus operaciones en Lyon durante cuatro meses y más de 5.000 kilómetros de recorrido. Al estar plenamente satisfecho con las prestaciones del vehículo, este importante operador logístico tomó la decisión de formalizar el correspondiente pedido. La primera unidad, propulsada por biometano y con un motor Cursor 8 CNG de 330 hp, permitió alcanzar un ahorro del **10% en lo que al consumo de combustible se refiere**, y **una reducción de un 95% el nivel de emisiones de partículas contaminantes, de NO₂ y de CO₂**, si comparamos la unidad con su equivalente diésel Euro VI. Y todo ello sin ningún impacto en la capacidad de carga, ya que el nuevo modelo permite transportar hasta **8m³ de hormigón**, lo que representa una capacidad de carga comparable con la de los mejores chasis diésel. El

motor de gas natural garantiza una minimización del nivel de emisiones acústicas (**menos de 71 dB, de acuerdo con la Certificación Piek Quiet Truck**) y la autonomía eléctrica de la hormigonera CIFA hace que el vehículo pueda trabajar también por la noche, sin molestar a los vecinos de los centros urbanos. La autonomía del camión supera en hasta 100 kilómetros el objetivo inicial del proyecto, que era el de alcanzar una autonomía de 150 kilómetros.

Una nueva y completa generación de camiones rígidos de Gas Natural Comprimido (CNG)

La segunda generación de hormigoneras eléctricas de Transport Jacky Perrenot, combinada con la energía eco-sostenible del CNG, será montada en la nueva gama rígida Stralis NP, con una potencia de **400 hp, el par de 1700 Nm del motor Cursor 9 NP y un cambio automático de 12 velocidades**. Al igual que en la versión diésel del Stralis X-WAY, el chasis cuenta con un **bastidor reforzado de 7.7mm**; los depósitos de GNC garantizan unas nuevas capacidades excepcionales de 846 y de 1.052 litros respectivamente. El aumento del par garantizado por el motor Cursor 9 hace que sea posible utilizar un sistema hidráulico, como alternativa al sistema eléctrico, para gestionar la hormigonera. El cambio automático de 12 velocidades garantiza un mayor grado de confort y de seguridad para los conductores en las misiones urbanas, contribuyendo al mismo tiempo a maximizar el ahorro de combustible.

Pierre Lahutte, presidente mundial de la marca IVECO, ha declarado: *“Estamos orgullosos de que Transport Jacky Perrenot haya confiado una vez más en nuestra marca y en nuestra tecnología de gas natural, al elegir a IVECO como socio para el desarrollo de una flota sostenible dentro del sector de la construcción. El Stralis X-WAY NP, impulsado por nuestra tecnología de vanguardia de gas natural, es la solución ideal para muchos de los actuales proyectos relacionados con la construcción de infraestructuras en muchas ciudades de Europa, como el Proyecto Grand Paris: gracias a sus bajísimos niveles de emisión de partículas contaminantes y de emisiones acústicas, el Stralis X-WAY NP puede acceder a las áreas urbanas más pobladas y sujetas a las restricciones al tráfico más estrictas, ofreciendo la posibilidad de trabajar todo el día. Asimismo, la alimentación con biometano representa hoy en día la mejor herramienta para garantizar un transporte libre de emisiones de CO₂. La transición energética es ya un hecho, y las administraciones de las ciudades apuestan cada vez más por una mejora de la calidad del aire y una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Con su oferta de una gama completa de vehículos de gas natural, IVECO está en la primera línea de esta batalla.”*

Philippe Givone, CEO de Transport Jacky Perrenot, resumiendo la historia del compromiso de la compañía con el transporte sostenible y su alianza con IVECO, señaló: *“Empezamos a utilizar vehículos de gas natural a comienzos de 2012, adquiriendo nuestros primeros 3 camiones de IVECO impulsados por la energía del gas natural comprimido. Sin embargo, nunca habríamos podido prever que, seis años después,*

formalizaríamos un pedido por la compra de más de 500 unidades de GNC y de GNL de IVECO, ni que podríamos utilizarlas para nuestras misiones en el sector de la construcción. Hoy damos un paso más en nuestra transición energética. Un paso más hacia el objetivo de tener en 2020 y dentro de nuestra flota 1.000 unidades impulsadas por la energía del gas natural. Esta política es el resultado de nuestro espíritu pionero, que es el pilar común de todas nuestras actividades, desde el transporte diario de mercancías al transporte de hormigón. La tecnología de gas natural de IVECO, fiable y eficiente, es el otro componente que ha hecho posible esta historia de éxito. Estoy seguro de que vamos a escribir juntos una nueva y apasionante página de la historia del sector de la logística de la construcción, y de que muchos otros operadores seguirán nuestro ejemplo. Y esta seguridad se basa en una sencilla razón de peso: invertir en camiones impulsados por la energía del GNC y del GNL hace que el trabajo de los operadores del sector de la logística sea más seguro y más respetuoso con el medio ambiente.”

La nueva gama es el resultado del desarrollo de una específica estrategia productiva de IVECO, cuyo objetivo es ofrecer a los clientes unos vehículos que les permitan apostar por un modelo de transporte más sostenible, tanto para el medio ambiente en general como para sus propias misiones, garantizando las mejores condiciones de trabajo para los conductores. Los clientes tendrán la seguridad de poder trabajar incluso cuando se registren los niveles máximos de contaminación, y podrán acceder a los centros urbanos a cualquier hora, ahora y en el futuro, cuando muchas ciudades apliquen normativas más estrictas contra la circulación de vehículos diésel. IVECO es el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de vehículos de gas natural, desde vehículos comerciales ligeros hasta camiones pesados de hasta 50 toneladas de GCW (Peso Bruto Combinado), autocares y autobuses. Su apuesta continua por la innovación y por el uso de las nuevas tecnologías ha permitido a la marca convertirse en líder del mercado europeo de los vehículos impulsados por energías alternativas, con la cuota de mercado más alta. En la actualidad, hay un parque de más de 25.000 vehículos de IVECO que funcionan y circulan gracias a las tracciones alternativas, incluyendo 6.000 vehículos dedicados al transporte público y más de 6.000 camiones pesados con un Peso Bruto Combinado (CGW) de más de 18 toneladas.

La oferta de IVECO de vehículos que se mueven gracias a la energía del gas natural responde al llamamiento del presidente francés Macron por la conversión de las flotas de camiones pesados al uso del gas. Dicho llamamiento fue efectuado en el transcurso de la Conferencia de Alto Nivel de la Comisión Europea acerca de la Financiación del Desarrollo Sostenible, que tuvo lugar en Bruselas el 22 de marzo de 2018: *“Ha llegado la hora de apostar de manera decidida por una transformación del sector del transporte basada en un uso generalizado de vehículos eléctricos y de hidrógeno, y por la conversión al uso del gas de las flotas que se dedican al transporte pesado de mercancías.”*

Tractora Stralis X-WAY NP, de 460 hp: la mejor tecnología industrial de gas natural al servicio del sector de la construcción

El nuevo Stralis X-WAY NP es el nuevo modelo de gas natural de la gama completa que IVECO ha desarrollado para las misiones de los profesionales del transporte y, de forma específica, para las misiones relacionadas con la logística de la construcción. Se trata de la SÍNTESIS PERFECTA, al ser un vehículo apto para las misiones on-road en las que se requiere también un tipo de movilidad off-road.

Disponibile con depósitos de GNC o de GNL, la tractora Stralis X-WAY NP, con una potencia de 460 hp, garantiza la máxima eficiencia energética y cuenta con las mejores herramientas tecnológicas de IVECO, incluyendo el sistema de conducción predictiva HI-Cruise. Si a esto se añaden la excepcional eficiencia energética de su motor Cursor 13 y el coste del gas natural, que es inferior al del diésel, el resultado es el mejor TCO (Costo Total de Propiedad) de su categoría. Sus opciones de diseño modular de los depósitos de LNG permiten el montaje en los mismos depósitos de muchos tipos de componentes auxiliares, como son el depósito de aceite o los compresores de aire.

El Stralis X-WAY 8x2x6 CNG, con una potencia de 400hp, marca un nuevo hito, ya que su peso en vacío excepcionalmente bajo le permite transportar hasta 8m³ de hormigón. Sus 3 ejes de dirección le permiten acceder fácilmente a cualquier lugar de trabajo en ámbito urbano, incluso allá donde el camino se vuelve estrecho y accidentado, con un desgaste menor de los neumáticos y garantizando en todo momento la máxima eficiencia energética del vehículo. Estas características, junto a la opción del eje delantero de nueve toneladas, al cambio automático de 12 velocidades y a la posibilidad de montar plataformas y grúas, lo convierten en el vehículo ideal para el transporte y la entrega de materiales y maquinaria de construcción.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (este último, especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Oficina de Prensa de IVECO – Región EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>