

Test Drive europeos confirman que IVECO es la mejor elección en los vehículos de gas natural y diésel

Las pruebas han confirmado que la gama IVECO cuenta con dos campeones de TCO₂ – los modelos Stralis XP y el NP – gracias a su extraordinaria eficiencia energética, que se traduce en un significativo abatimiento de los costos del combustible y en una importante reducción del nivel de emisiones de CO₂.

La red de distribución del gas natural licuado ya cubre las rutas europeas más importantes con más de 150 estaciones de repostaje, y sigue desarrollándose rápidamente permitiendo que el GNL represente una solución viable.

Turín, 30 de octubre de 2018

IVECO está demostrando con hechos que su tecnología de GNL representa una solución viable y rentable desde el punto de vista financiero, para un transporte sostenible de larga distancia. Más de 3.000 Stralis NP ya trabajan en las flotas de más de 400 operadores logísticos en las más importantes rutas de transporte europeas: ésta es la demostración tangible de que el vehículo no es solo sostenible, sino que también permite obtener un excelente nivel de prestaciones y el Costo Total de Operaciones (TCO) que las compañías de transporte necesitan para sus misiones diarias. La prueba de esta creciente confianza la encontramos también en el éxito comercial del Stralis NP 460, para el cuál IVECO ha recibido ya más de 1.000 pedidos en 12 países de Europa, cuando solo han transcurrido ocho meses desde su lanzamiento.

Pierre Lahutte, presidente Mundial de la marca IVECO, ha declarado: “¿Todavía dudas entre el gas natural y el diésel? La mejor elección es IVECO. Sabíamos que nuestro Stralis 480 XP ya era un muy buen vehículo y que se encontraba dentro de los mejores de su categoría en términos de eficiencia energética; sin embargo, nuestro Stralis NP 460 ha obtenido resultados nunca antes alcanzados en unas recientes pruebas llevadas a cabo por las más importantes publicaciones europeas del sector, en condiciones reales de conducción. Este nuevo modelo encabeza el ranking y mejora de forma significativa los resultados de todos los tradicionales modelos diésel. Las pruebas han confirmado el ahorro de combustible que puede obtener el propietario de un Stralis NP 460 en comparación con un modelo diésel equivalente, sin que se vea afectado el nivel de las prestaciones y con un mayor grado de confort, gracias a la reducción de las vibraciones y del ruido. Un Stralis NP 460 que recorriese

150.000 km podría permitir obtener, en un año, un ahorro de más de 10.000 Euros en términos de TCO para el dueño del vehículo, si lo comparamos con los modelos equivalentes de camiones que utilizan diésel y urea”.

Las pruebas que recientemente han sido llevadas a cabo por las más importantes publicaciones europeas del sector han confirmado que la versión diésel del Stralis XP está dentro de las mejores de su categoría, en lo que a consumo de combustible se refiere y que, si se habla de la versión que utiliza la tecnología del gas natural, el Stralis NP es el líder absoluto del sector.

La versión del Stralis NP 460 que utiliza un único combustible y que cuenta con doble depósito de GNL permite obtener una autonomía de hasta 1.600 kilómetros y un nivel de prestaciones equivalente al de un camión diésel, con la ventaja añadida de un consumo de combustible extraordinariamente bajo: hasta un 15% menos de combustible, lo que añadido al costo del gas natural, que es más barato que el diésel, se traduce en un importante ahorro. A diferencia de su equivalente diésel, esta tecnología no requiere el uso de urea por lo que reduce aún más los costos. Estos factores, junto con los largos intervalos de mantenimiento de hasta 90.000 kilómetros, permiten un ahorro del 9% en relación al TCO, si efectuamos la comparación con un modelo diésel.

El motor IVECO Cursor 13 NP está protegido por **dos patentes**: la primera se refiere al control de detonación de FPT Industrial, que permite incrementar la eficiencia y obtener la máxima compatibilidad de combustible, al tiempo que protege el motor y el catalizador de tres vías de posibles fallos. La segunda patente está relacionada con el sistema de gestión del control del flujo de aire reactivo de FPT Industrial; se trata de un nuevo concepto de control de la relación estequiométrica que se aplica durante los cambios de marcha. Todo ello garantiza un suministro de par continuo durante el cambio de marcha automatizado (Sistema AMT), permitiendo obtener la máxima eficiencia y el cambio de marcha más rápido.

El Stralis NP 460 es el primer camión de gas natural con sistema de transmisión automática de última generación; el nuevo cambio automático HI-TRONIX, de 12 velocidades, cuenta con la tecnología más avanzada de su categoría, con un grado de eficiencia del 99,7%, una excepcional durabilidad, la mejor relación de transmisión (16,7) y la mejor relación par-peso de su categoría. Comparado con el modelo anterior, este nuevo sistema de transmisión reduce en un 10% el tiempo de cambio, y ofrece funciones adicionales como la función *rocking*, cuatro marchas atrás y una nueva oferta de PTOs. El HI-TRONIX cuenta con *retarder* hidráulico de serie incorporado y función *hill-holder*, que garantiza la seguridad del conductor

y la de la carga. Asimismo, en el Stralis NP, son de serie la opción HI-CRUISE, un conjunto de funciones de conducción predictiva basadas en el GPS (como son, por ejemplo, la función de cambio predictivo y la función *eco-roll*) y el EcoSwitch, que regula de forma automática la potencia del motor y el par en función de la carga transportada. Todos estos factores garantizan un excepcional ahorro de combustible, especialmente cuando se conduce en terrenos accidentados y con carga parcial.

La tecnología Natural Power de IVECO, junto con el rápido desarrollo de la red de distribución, hace que el Stralis NP represente una solución real y disponible para los operadores logísticos logren una flota sostenible sin comprometer el rendimiento y la eficiencia, con beneficios para su rentabilidad y nuevas oportunidades de negocio, ante la creciente demanda de transporte sostenible.

Los operadores logísticos que quieran convertir sus flotas mediante el uso del gas natural pueden contar con la rápida expansión de la red de distribución del GNL, apoyada por una serie de iniciativas de la Comisión Europea como, por ejemplo, el Blue Corridors Project e iniciativas gubernamentales que se están lanzando en toda Europa con el fin de fomentar el uso masivo del gas natural y del biometano en el sector del transporte. Hoy en día, la red cubre todas las principales rutas europeas para el transporte de mercancías, con más de 150 estaciones de repostaje, y se prevé alcanzar las 300 a finales del año 2018. A este desarrollo se añade el aumento de la producción y de la capacidad de transporte del LNG, para hacer frente al aumento de la demanda.

El imparable desarrollo de la red de distribución, ha facilitado el aumento de operadores logísticos que han decidido seguir el ejemplo de aquellas empresas que ya utilizan gas natural con el Stralis NP. Se trata de empresas líderes como Perrenot y Adoranot, y más recientemente, Vega Trans, FERCAM, Primafrío y DHL Freight.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras. La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, y Trakker (este último,

especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com