

La empresa gallega Transportes Jonathan e Iveco colaboran en el suministro de pescado congelado a toda Europa

La empresa de transportes, con base en Rábade (Lugo), ha renovado su flota este año con la adquisición de 60 camiones Stralis Hi-Way, producidos en la planta de Iveco en Madrid, que incorporan el máximo equipamiento de seguridad y confort

Jonathan Pérez Suarez, gerente de la empresa, destacó “nuestro trabajo exige que los camiones estén disponibles las 24 horas del día los 365 días del año, por eso necesitamos vehículos que ofrezcan la máxima fiabilidad y el mejor servicio postventa. Esta es la razón por la que hemos vuelto a confiar en Iveco”

La empresa cuenta con una flota de más de 100 camiones Iveco

Lugo, 16 de diciembre de 2015

Transportes Jonathan, empresa especializada en la distribución de productos refrigerados desde hace dos décadas, ha confiado de nuevo en Iveco para la renovación de su flota, con la que abastece de pescado ultracogelado de calidad a toda Europa. La compañía ha adquirido este año 60 nuevos camiones Stralis Hi-Way para renovar una flota de más de 100 vehículos Iveco. La operación, gestionada por Inturasa Pérez Rumbao, concesionario oficial de Iveco en Lugo, se realizó en dos partes, una primera entrega de 50 vehículos los pasados meses de abril y mayo y una segunda, de diez unidades, que se completó esta semana.

Jonathan Pérez Suarez, gerente de la empresa, explicó que *“nuestro trabajo exige que los camiones de nuestra flota estén en movimiento las 24 horas del día los 365 días del año, por eso necesitamos contar con vehículos que nos ofrezcan la máxima fiabilidad y el mejor servicio postventa para resolver cualquier tipo de incidencia a cualquier hora y con la mayor rapidez. Esta es la razón por las que hemos vuelto a confiar en Iveco y en el Stralis Hi-Way porque es una marca que nos garantiza la mejor atención en todo momento”*.

Transportes Jonathan nace en 2001, pero la empresa opera desde 1995, anteriormente con otra denominación. La flota de esta compañía familiar, con base en Rábade (Lugo), que



PRESS RELEASE

empezó con 20 camiones multimarca, supera hoy en día el centenar de vehículos Iveco, todos ellos con una edad máxima de entre dos y tres años.

Estos vehículos cubren una media de 160.000 kilómetros al año en la distribución de pescado ultracongelado de alta calidad en España y en la mayoría de los países europeos. *“El propósito de nuestra empresa es contar con una flota que nos ofrezca la máxima rentabilidad”*, declaró el gerente de la compañía, y añadió que *“Iveco nos asegura este objetivo con la mejor fiabilidad”*.

El transportista gallego ha incorporado a su flota 60 nuevos Stralis Hi-Way, vehículo que se produce en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid, y ha optado por la versión más alta de la gama, con el máximo equipamiento de confort y seguridad, que incluye dos literas, climatizador, aire acondicionado nocturno y una gran nevera en la parte central de la cabina. Los vehículos están propulsados por un motor Iveco Cursor 11 de 460 caballos, con un par máximo de 2.150 Nm a 1.050 rpm, que garantiza bajas emisiones y excelentes prestaciones. Incorpora el innovador sistema de post tratamiento Hi-SCR, que no exige recirculación de gases de escape ni una inyección adicional de combustible para quemar las partículas, al incorporar un filtro sin regeneración activa. Este sistema consigue una mejora de la productividad y de la eficiencia, con un menor consumo de combustible, lo que se traduce en menores costes totales de explotación. Los nuevos Stralis Hi-Way de Transportes Jonathan montan además una caja de cambios automática Eurotronic de 12 velocidades con Intarder.

Estos vehículos Iveco se encargarán de la distribución de pescado congelados en los principales mercados europeos. Son productos de alta calidad que proceden de caladeros de Chile, Sudáfrica, China o Vietnam. La empresa cuenta con tres bases logísticas en la provincia de Lugo y en Asturias y 25.000 metros cuadrados de campas con video vigilancia. Además dispone de cámaras frigoríficas con una capacidad de 50.000 m³ para garantizar la máxima calidad de conservación del producto y 12 muelles para realizar las tareas de carga y descarga.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y

gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es