

## **Iveco desvela la edición limitada dakar del trakker en el salon intermat 2012**

*La producción estará restringida a sólo 502 unidades, el número del ganador del último Dakar*

*Incorpora algunas de las características e innovaciones tecnológicas del vehículo que dominó la carrera este año*

Madrid, 16 Abril 2012

Iveco ha desvelado hoy en París, en la edición 2012 de Intermat, el Salón Internacional de maquinaria de construcción y movimiento de tierras, el nuevo Trakker Edición Limitada Dakar. Con una producción de sólo 502 unidades, este vehículo es un homenaje al extraordinario éxito alcanzado por Iveco este año en el Rally Dakar, que se corrió en Latinoamérica.

El Trakker Edición Limitada Dakar fue presentado por Alessandro Mortali, Vicepresidente Senior de Gama Pesada de Iveco, en un acto que contó con la presencia de Miki Biasion, ex campeón mundial de Rallyes con Lancia y ganador de la Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno en 1998 y 1999.

Durante el evento de presentación, realizado en el stand de Iveco, Biasion y Mortali revelaron las características especiales de este vehículo y explicaron cómo la participación en uno de los rallyes más importantes del mundo ha permitido a Iveco probar todas sus tecnologías e innovaciones bajo condiciones extremas, obteniendo resultados sorprendentes en términos de fiabilidad y rendimiento.

Miki Biasion explicó a los asistentes a Intermat la experiencia que llevó al equipo Petronas De Rooy Iveco al éxito en la competición Sudamericana, logrando el primero, segundo y sexto lugar en la clasificación final para vehículos pesados.

Los tres vehículos, adaptados para sortear las condiciones ambientales extremas del rally, eran todos modelos de serie, optimizados para conseguir el mayor rendimiento y una alta eficiencia energética. Gracias a la experiencia adquirida en algunas de las pistas más duras y bajo las condiciones más extremas en América del Sur, Iveco ha construido 502 vehículos, (el número del vehículo ganador), que contienen algunas de las características e innovaciones tecnológicas del vehículo que dominó la competición.



El propósito de Iveco con esta edición especial es transferir a los clientes particulares algunas de las tecnologías que han sido probadas durante la competición, en las condiciones más duras y que han hecho posible este rendimiento sobresaliente.

La edición limitada del Trakker está equipada con motores FPT Cursor de 8 y 13 litros, con potencias de entre 310 y 500 CV, que desarrollan par máximo de 1.300 a 2.300 Nm. Las cajas de cambio pueden ser manual (de 9 y 16 marchas) o automática (de 12 y 16). Además incorpora frenos de disco con ABS de modo off road, y soluciones diferentes para la amortiguación, parabólica o neumática.

El Trakker de Edición Limitada Dakar está pintado con el diseño original de los patrocinadores que respaldaron a los campeones de Iveco y todas las versiones están equipadas con la cabina Active Day en verde Dakar.

Fiabilidad, eficiencia, solidez y seguridad son algunas de las principales características del Trakker, un producto que los clientes ya consideran la solución ideal tanto para el uso diario como en las condiciones más duras.

## Iveco

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.*

*Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.*