

CNH Industrial anuncia la especialización de sus operaciones industriales en España

La compañía va a concentrar la fabricación de los camiones pesados Iveco en las plantas españolas de Madrid y Valladolid. Estos cambios tienen como objetivo aumentar al máximo la producción, mejorar la especialización de las factorías y garantizar el empleo

Londres (Gran Bretaña), 10 de abril de 2015

En su esfuerzo permanente para mejorar la especialización y la eficiencia de su estructura industrial, CNH Industrial (NYSE: CNHI / MI: CNHI) ha analizado las fortalezas de las plantas españolas de Iveco en Madrid y Valladolid, con el fin de potenciar al máximo su desarrollo futuro. En línea con el Programa de Eficiencia, anunciado en 2014, este plan permitirá a las dos factorías trabajar conjuntamente en la producción de los camiones pesados de Iveco, en un momento en el que la demanda del mercado de estos vehículos está en crecimiento.

Las fábricas de CNH Industrial en Madrid y Valladolid están posicionadas entre las más eficientes del grupo, según las directrices del sistema de gestión industrial *World Class Manufacturing*. Actualmente ambas factorías producen diferentes vehículos para varias marcas de CNH Industrial. Toda la producción de las gamas de los camiones pesados Iveco Stralis y Trakker se realiza en la planta de Madrid y esta instalación industrial también monta, adicionalmente, vehículos especiales pesados. Actualmente en Valladolid se fabrican las versiones chasis cabina del Iveco Daily, el comercial ligero de la marca.

Según la nueva estrategia, Madrid se va a centrar exclusivamente en el ensamblaje de los camiones Stralis y Trakker, con el fin de hacer frente a la prevista recuperación de los mercados de vehículos industriales pesados. Valladolid, por su parte, se transformará en un centro de excelencia para la producción de cabinas de camiones pesados. El traslado de las operaciones de cabinas de Madrid a Valladolid se realizará en dos fases, que comenzarán a mediados de 2015 y terminarán a finales de 2016. Esta nueva organización garantiza los puestos de trabajo en las plantas de Valladolid y de Madrid.

Con el objetivo de asumir el futuro incremento de los volúmenes en camiones pesados, la producción adicional de vehículos industriales especiales y la de los comerciales ligeros de Iveco se trasladará a las plantas existentes en Italia que ya están especializadas en la fabricación de estas gamas.

La planta de Iveco Astra en Piacenza (Italia), dedicada a la producción de vehículos muy singulares para sectores como la minería y protección civil, dada su especialización, asumirá el montaje de los vehículos especiales que realiza ahora Madrid.

La fábrica de CNH Industrial en Suzzara (Italia), se convertirá en el centro de fabricación del Iveco Daily. Se prevé que el traslado de esta producción concluirá a finales de 2016.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) es un líder global en el sector de bienes de equipo, con una consolidada experiencia industrial, una amplia gama de productos y presencia en todo el mundo. Cada una de las marcas del Grupo es un importante actor internacional en sus respectivos sectores: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr en el de tractores y maquinaria agrícola; Case y New Holland en el de equipos de movimientos de tierra y construcción; Iveco en el de vehículos industriales; Iveco Bus y Heiliez Bus en el de autobuses y autocares; Iveco Astra en los de obras; Magirus en vehículos contraincendios; Iveco Defence Vehicles en vehículos de defensa y protección civil y FPT Industrial en motores y transmisiones. Más información en: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro Gaité
Corporate Communications - Spain & Portugal
CNH Industrial
+34 913 252 380
E-mail: prensa.iveco@cnhind.com
www.cnhindustrial.com