

## IVECO CONSIGUE UN PEDIDO RÉCORD DE AUTOBUSES HÍBRIDOS

*La ciudad francesa de Dijon ha solicitado 102 nuevas unidades, 41 del modelo estándar y 61 del articulado*

*Francia encabeza la incorporación de esta nueva tecnología a su red de transporte urbano*

Madrid, 19 Abril 2012

Iveco, empresa del grupo Fiat Industrial, ha recibido un pedido récord de sus autobuses híbridos diesel-eléctricos de la ciudad francesa de Dijon, el más alto realizado en Europa para este tipo de autobuses hasta hoy. Son 102 vehículos, 41 del modelo estándar y 61 del articulado.

Producidos en la fábrica Iveco Irisbus en Annonay, en Francia, los autobuses híbridos, diesel-eléctricos, de Iveco están disponibles como vehículos completos (el modelo Citelis de 12 y 18 metros) o como chasis carrozados, comercializados con el nombre de Access'Bus GX 327 y GX 427, que se fabrican en la planta de Rorthais.

El pedido récord de la ciudad de Dijon pone de relieve y confirma la buena acogida de los autobuses propulsados con esta tecnología en Francia. Desde 2010 Iveco ha recibido más de 170 pedidos de autobuses híbridos y ha entregado ya quince unidades.

Desde febrero de 2011 se han entregado y están funcionando autobuses híbridos en las ciudades francesas de Poitiers, Toulon, Monza, París y la isla de Reunión. Los nuevos pedidos son vehículos para las empresas de transporte de Rouen, Annecy, Dijon y Burdeos.

**Franco Miniero**, Vice Presidente de Iveco de la división de autobuses, declaró: *“Estamos muy orgullosos de ser protagonistas en la expansión de los autobuses híbridos en Europa. Con las gamas de híbridos Citelis y Access'Bus GX, en las versiones de 12 y 18 metros, ofrecemos a nuestros clientes vehículos eficientes en términos de confort, ahorro energético y reducción de emisiones. Además, gracias a nuestra estrecha colaboración con BAE Systems, nuestros vehículos están equipados con una tecnología ampliamente probada en Norteamérica y el Reino Unido”.*

También en Francia, en Orleans, se ha alcanzado un acuerdo de asociación con Keolis para el servicio de un autobús híbrido de 12 metros durante tres años. En Canadá, STM (Sociedad de Transporte de Montreal) y RTL (Red de Transporte de Longueuil) probarán un autobús híbrido Citelis de 18 metros durante algunos meses en sus líneas urbanas.

Algunos vehículos híbridos Citelis también van a ser probados, a través de diferentes acuerdos, en varias ciudades europeas, como Viena.

### **Autobuses híbridos Irisbus de Iveco: una arquitectura eficiente y fiable**

Fiel a su vocación como un fabricante innovador y preparado para responder a las demandas, cada vez más frecuentes, de vehículos respetuosos con el medio ambiente y los recursos naturales, Iveco Irisbus ofrece autobuses de la gama Citelis, en versiones de 12 y 18 metros, con una nueva generación de motores que miran hacia el futuro: el sistema híbrido.

Desarrollados a través de un acuerdo de colaboración con BAE Systems para el suministro de componentes de la unidad eléctrica, los híbridos combinan un motor diesel Tector de 6 litros EEV de pequeña cilindrada, producido por FPT Industrial, con un motor-generador eléctrico, que recupera la energía acumulada durante la desaceleración.

Al motor diesel se le ha reducido la cilindrada un 25% en comparación con el motor que equipa a un vehículo convencional de la misma gama. El generador, acoplado al motor diesel, suministra la energía eléctrica y evita el uso del motor de arranque y del alternador. El motor eléctrico, de alta potencia, suministra tracción al vehículo a través del eje, que es idéntico al de los modelos diesel. Esta arquitectura híbrida en serie consigue eliminar la caja de cambios. Las baterías de ion de litio, de última generación, acumulan energía durante la deceleración y la transmiten en la aceleración.

Así se consigue un efecto positivo sobre el medioambiente de las ciudades, con una reducción media de las emisiones de CO<sub>2</sub> y del consumo de combustible de entre el 25% y el 35%. Hay que recordar que, con una reducción del 35% en el consumo de combustible, se puede lograr un ahorro de alrededor de 500 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Considerando una utilización anual de 50.000 km (promedio



en los autobuses urbanos), esto significa una reducción de 25 toneladas de emisiones de CO2 a la atmósfera en un año.

Todos los conductores de estos vehículos han destacado de su experiencia la facilidad de conducción que combina confort, potencia y fiabilidad. Al mismo tiempo, los pasajeros se benefician de un alto nivel de comodidad gracias a un arranque progresivo y suave.

#### **Iveco**

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.*

*Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. Además de en Europa, Iveco está presente en China, Rusia, Australia y América Latina. Con más de 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, asegura su apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.*