

RATP renueva su confianza en IVECO BUS y la excelencia de su tecnología "Natural Power"

IVECO BUS, fabricante francés con sede en Lyon, ha firmado recientemente un contrato como parte de un llamado a licitación a nivel europeo por la RATP que involucra la fabricación de autobuses articulados de GNC de 18 metros fabricados en Francia, con la etiqueta "Origine France Garantie" .

Lyon, 24 de mayo de 2018



PRESS RELEASE

El RATP y IVECO BUS están entrando en una nueva fase de su larga relación. El RATP (operador de transporte público de propiedad estatal con sede en París) acaba de adjudicar al fabricante uno de los lotes para su autobús Urbanway Natural Power. Este autobús funciona con gas natural comprimido o biometano y se fabrica en la planta IVECO BUS en Annonay. Se entregarán hasta 150 autobuses Urbanway entre 2019 y 2024, de acuerdo con las necesidades de la RATP.

IVECO BUS está apoyando a la RATP en su plan BUS 2025 para reemplazar su flota con soluciones no contaminantes.

Esta tecnología ha sido elegida por sus cualidades ambientales y su valor económico, demostrando que IVECO BUS ha podido anticipar las expectativas de la RATP y "Ile de France Mobilités" en términos de descontaminación urbana, actualmente un tema clave para muchas ciudades europeas.

IVECO BUS, fabricante francés con sede en Lyon, ha sido el líder europeo en NGV durante varios años con casi 6.000 autobuses en servicio en toda Europa. Está equipado con el motor Cursor 8 NP, reconocido por su excelencia tecnológica.

Este motor IVECO se fabrica en la fábrica Bourbon-Lancy en Saône-et-Loire, el mayor empleador en Bourgogne con 1.400 empleados. Cada año, más de 1000 motores Cursor 8 NP se fabrican en esta fábrica francesa para su uso en el transporte y la industria en todo el mundo, incluida la red de autobuses de Beijing.

Cien por cien compatible con el biometano producido a partir de residuos, el IVECO BUS Natural Power garantiza una huella de carbono neutral, un paso práctico hacia la transición energética requerida. En otras palabras, estos autobuses participan en la reducción significativa del calentamiento global. Por lo tanto, esta solución cumple con todos los desafíos actuales del transporte por carretera del siglo XXI: calidad del aire, protección del clima y funcionamiento silencioso. Los beneficios económicos de esta red de economía circular son considerables: la creación de valor y los empleos que no pueden ser reubicados, la transformación de los residuos en recursos, la independencia energética y la mejora de la balanza comercial francesa.

Número uno en el mercado francés, IVECO BUS se ha posicionado como un verdadero creador de empleos directos e indirectos, gracias a su sitio de fabricación en Annonay (el mayor empleador en Ardèche), que cuenta con 1.400 empleados y trabaja con más de 250 proveedores franceses y subcontratistas, y su Centro de Investigación y Desarrollo en Vénissieux (Ródano), que cuenta con 300 empleados, confirmando que IVECO BUS seguirá profundamente arraigado a la región de Auvernia-Ródano-Alpes.

En 2013, su fábrica en Annonay recibió la distintiva categoría de "Origine France Garantie", para toda su actividad de autobuses industriales y autobuses. Otorgado por "Bureau Veritas Certification", esta etiqueta está totalmente en línea con el concepto "diseñado y fabricado en Francia". En primer lugar, estipula que el producto debe asumir sus características principales y su forma distintiva en el país galo y, en segundo lugar, que debe adquirirse en Francia más del 50% del precio unitario del producto. Es por ello que, comprar vehículos con la etiqueta OFG demuestra un genuino compromiso social.

IVECO BUS

IVECO BUS es una marca de CNH Industrial N.V., un líder global en bienes de capital que cotiza en la Bolsa de Nueva York y en la Borsa Italiana en Milán.

Un importante jugador en el campo del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares en Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que satisface todas las necesidades de los operadores públicos y privados:

- autobuses escolares, interurbanos y turísticos (Crossway y Magelys)*
- autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas BRT, con un fuerte liderazgo en tecnologías limpias como CNG e híbridos (Urbanway y Crealis)*

- minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros (Diariamente)
- diferentes chasis para culturistas.

IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en dos unidades de producción, en Annonay, Francia y en Vysoké Myto, República Checa. Ambas fábricas recibieron la medalla de bronce en 2013 después de sus auditorías WCM (World Class Manufacturing), una metodología internacional para gestionar los procesos de fabricación de acuerdo con los mejores estándares en todo el mundo.

La extensa red de servicio IVECO BUS e IVECO garantiza asistencia en todo el mundo dondequiera que esté trabajando un vehículo Iveco Bus.

Para más información sobre IVECO: www.ivecobus.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com