

Nuevo Daily Euro 6, el mejor socio para el transporte gracias a su revolucionario “DAILY BUSINESS UP”

Basada en los puntos fuertes de la familia Daily, la nueva gama Euro 6 ofrece una fácil conectividad a través de DAILY BUSINESS UP, una exclusiva aplicación diseñada por Iveco que hacen de esta nueva generación el socio ideal para las empresas de transporte. La familia Daily Hi-Matic Euro 6 presenta una gama mejorada de motores de hasta 210 CV y 470 Nm y, con el nuevo sistema inteligente EcoSwitch PRO, eleva al máximo el ahorro de combustible.



Puntos fuertes del Nuevo Daily Euro 6:

- Ahorro de hasta un 8% en combustible
- Ahorro de hasta un 12% en costes de mantenimiento y reparaciones
- Una cabina confortable y silenciosa, en la que se ha reducido el ruido 4 dB y que ofrece la última tecnología en conectividad a bordo con el DAILY BUSINESS UP
- Una familia Daily Hi-Matic Euro 6 ampliada con 5 potencias de motor
- Una exclusiva gama de motores de 4 cilindros de entre 120 y 210 CV
- Opciones tecnológicas para el motor Euro 6 que se adecúan a las necesidades de cada cliente.

Mont Blanc, 20 de abril de 2016

Tras el lanzamiento del Nuevo Daily en 2014 y el éxito cosechado en todos los mercados, alzándose con numerosos premios, Iveco va más allá con el **Nuevo Daily Euro 6 y su revolucionaria aplicación DAILY BUSINESS UP**. Basándose en la fuerza, versatilidad, rendimiento y durabilidad heredados de la anterior familia, el Nuevo Daily Euro 6 presenta nuevas funcionalidades que, gracias a su tecnología, le permiten aumentar sus **prestaciones**, elevar el **confort**, ofrecer una mayor **conectividad** y reducir el **coste total de explotación (TCO)**. Unas características que reflejan su **instinto para los negocios** y lo convierten en el socio perfecto.

Lanzamiento por todo lo alto

El Nuevo Daily Euro 6 se presentó en la moderna estación de SkyWay Monte Bianco, en la cima de la Punta Helbronner, la mayor altitud en la que se ha celebrado una presentación de un vehículo ligero.

Pierre Lahutte, presidente de la Marca Iveco, declaró que: *“Hemos elegido este impresionante lugar porque refleja perfectamente los valores sobre los que Iveco está construyendo su futuro. Estamos convencidos de que un negocio, para cosechar éxito, debe tener en cuenta la sostenibilidad, y el SkyWay es prueba de que es posible ofrecer soluciones con un impacto mínimo incluso en los lugares más extremos. Con su moderna tecnología y diseño, SkyWay es el teleférico más ecológico del mundo, con un impacto medioambiental equiparable al de un edificio con un consumo de energía prácticamente nulo. El Daily sigue este ejemplo, haciendo uso de la tecnología para maximizar las prestaciones del combustible y reducir el consumo y las emisiones. Por eso, presentamos aquí, en el techo de Europa, a 3.500 metros de altura sobre el nivel del mar, el mejor vehículo comercial ligero hasta el momento, el Nuevo Daily Euro 6.”*

El mejor Daily de todos los tiempos, en versión mejorada

El Nuevo Daily Euro 6 está construido sobre los cimientos del Nuevo Daily de 2014, el considerado como mejor de la historia, algo que avalan los numerosos éxitos que ha obtenido, tales como el ‘International Van of the Year 2015’, el ‘Best Commercial Vehicle up to 3.5 ton’, el ‘Best KEP Transporter 2015’ y el ‘Innovation Award for KEP Transporter 2015’ en Alemania, y el ‘Best Commercial Vehicle 2016’ en Chile.

Los nuevos motores de 2,3 y 3,0 litros ofrecen **prestaciones excepcionales**, desarrollando una potencia máxima de 210 CV y un par máximo de 470 Nm, un rendimiento imbatible. El Nuevo Daily Euro 6, **mejora aún más la eficiencia en el consumo de combustible**, con un ahorro de hasta el 8% en comparación con los anteriores modelos Euro 5, algo que es posible gracias a su avanzada tecnología de transmisión. Los **reducidos costes de mantenimiento y reparación**, con unos intervalos de mantenimiento más espaciados, y la gran durabilidad de sus componentes, permiten un ahorro adicional de hasta el 12%. Con la nueva aplicación DAILY BUSINESS UP, el conductor **siempre está conectado**, pudiendo disponer en todo momento de un asistente en la conducción.

Confort productivo en un ambiente de trabajo profesional

El Nuevo Daily Euro 6 incorpora una serie de características que hacen mejorar, aún más, el confort y la funcionalidad de la cabina, más silenciosa que la de los modelos anteriores. El **nivel de ruido se ha reducido en 4 decibelios**, mejorando la acústica del vehículo y el reconocimiento del sonido en un 8%.

El confortable interior de la cabina cuenta con un nuevo volante de piel, tapizado de los asientos de color azul y reposacabezas de espuma. Este interior se ha rediseñado para incluir hasta 18 compartimentos portaobjetos, estratégicamente situados para una mayor accesibilidad. El salpicadero, muy funcional, incorpora elementos diseñados para crear una estación de trabajo profesional y conectada, como la nueva radio digital (DAB), que ofrece todas las funciones DAB y FM y de gestión multimedia y del teléfono, propias de un vehículo de gama alta. Además, un soporte adaptable a dispositivos móviles de diferentes tamaños que también puede hacer de portapapeles; dos tomas USB que permiten cargar estos dispositivos y disfrutar del contenido multimedia a través de la radio DAB; y la posibilidad de incluir un cargador inductivo para smartphones de última generación. Un ambiente profesional en el que, tanto conductor como pasajeros pueden trabajar de una forma productiva y segura.

Un entorno con un nuevo concepto de conectividad a bordo

Con el fin de aprovechar al máximo el tiempo transcurrido en el vehículo, el Nuevo Daily Euro 6 es el primer vehículo comercial ligero que va más allá del concepto de 'infoentretenimiento' en conectividad a bordo, transformándose en una verdadera herramienta de trabajo profesional gracias a la exclusiva aplicación DAILY BUSINESS UP.

El DAILY BUSINESS UP puede ejercer como **asistente en la conducción**, con funciones como el **Driving Style Evaluation (DSE)**, un sistema de navegación profesional desarrollado por Sygic y el Manual de Usuario Interactivo. Esta aplicación también hace de **asistente en los negocios**, con servicios como **Fleetwork**, que ayuda a optimizar la eficiencia de la flota y a llevar un seguimiento de todos los servicios programados. DAILY BUSINESS UP se encarga igualmente del servicio de atención al cliente, conectándose con Iveco Assistance Non Stop, el servicio de asistencia en carretera disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Características estas que contribuyen a **reducir el Coste Total de Explotación** del Nuevo Daily Euro 6 y a optimizar los resultados laborales de los clientes.

El Nuevo Daily Euro 6 también presenta una nueva forma de conectividad que no requiere la instalación de ningún dispositivo en el vehículo; la novedosa app DAILY BUSINESS UP conecta a los clientes con su nuevo Daily Euro 6, ofreciéndoles la posibilidad de comunicarse con el motor a través de su smartphone o tablet. A través de conexión Bluetooth con el vehículo establecida con la radio digital DAB, el Nuevo Daily Euro 6 se convierte, en pocos segundos, en una estación de trabajo profesional conectada.

Raffaele Di Donfrancesco, director de Iveco Daily Business Line, afirmó: *“El exclusivo e innovador DAILY BUSINESS UP es una prueba más del instinto para los negocios del Nuevo Daily Euro 6 y de su capacidad para anticiparse y satisfacer las necesidades de nuestros clientes. Esta exclusiva aplicación sirve como asistente en la conducción, proporcionando sugerencias en tiempo real que se traducen en un importante ahorro de combustible. También crea una conexión perfecta entre el negocio de nuestros clientes y sus vehículos, que se convierten en una verdadera oficina móvil. DAILY BUSINESS UP ofrece a nuestros clientes una ventaja competitiva con la que desarrollar y hacer crecer sus negocios.”*

Máximo placer en la conducción con la nueva generación de la familia Daily Hi-Matic Euro 6

La nueva generación del Daily incluye, también, la **familia Hi-Matic**, única en su categoría, que ofrece el máximo confort y las mejores prestaciones en términos de seguridad y productividad, con funciones como la palanca ergonómica multifuncional y el cambio autoadaptativo. También incorpora el sistema inteligente EcoSwitch PRO, que actúa sin necesidad de que intervenga el conductor. Así, reconoce si el vehículo está cargado o no, reduciendo y, por tanto, las emisiones, sin comprometer la eficiencia. Este vehículo es ejemplo de la importancia del conductor para Iveco en el diseño de sus vehículos, mejorando su productividad y proporcionándole un absoluto placer en la conducción. La nueva generación de productos de la familia Daily Hi-Matic se ha ampliado con una amplia gama de modelos pensados para satisfacer cualquier tipo de necesidad.

Tecnología sostenible al servicio de los operadores del transporte

La gama del Nuevo Daily Euro 6 ofrece dos motores de cuatro cilindros, con cilindradas de 2,3 y 3,0 litros, potencias de entre 120 y 210 CV, y pares de 320 a 470 Nm, motorizaciones que logran un **ahorro de combustible de hasta el 8% (en ciclo NEDC)**, en comparación con los anteriores modelos Euro 5.

La estrategia de Iveco en las motorizaciones se basa en su liderazgo en esta materia y en la tecnología SCR, desarrollada con el objetivo de lograr la excelencia y que incluirá un hardware RDE (Emisiones Reales en la Conducción) mucho antes de que la entrada en vigor de la nueva normativa en 2020.

Los nuevos **motores de 4 cilindros de 2,3 y 3,0 litros** garantizan prestaciones excepcionales, gracias a sus masas máximas autorizadas, que van desde las 3,3 hasta las 7,2 toneladas. Además, incorporan el exclusivo sistema patentado MULTIJET II, que optimiza la combustión.

El motor F1C de 3,0 litros, optimizado y testado en el banco de pruebas durante más de 20.000 horas, y en carretera a lo largo de más de 1,5 millones de kilómetros, incorpora la **tecnología de Reducción Catalítica Selectiva**, que controla las emisiones de NOx, y los nuevos inyectores, encargados de optimizar la combustión y reducir el número de partículas emitidas. Esto permite alcanzar toda la potencia necesaria en las misiones de largo recorrido y durante las tareas más difíciles, con unos considerables ahorros en el consumo de combustible, amplios intervalos de mantenimiento y bajos costes operativos.

El nuevo motor F1A de 2,3 litros ha sido rediseñado a partir del depósito de aceite. Gracias al uso de materiales modernos y la optimización virtual, Iveco ha logrado disminuir el peso del motor en un 6%. Al reducir la fricción se mejora aún más el sistema de refrigeración y el de inyección MULTIJET II, mientras que, con la instalación de una bomba de cilindrada variable, entre otras, se ha mejorado el consumo de combustible en un 8% durante el ciclo NEDC.

El F1A se ha probado durante más de 35.000 horas en los bancos de ensayo y a través de más de 1,3 millones de kilómetros en carretera. La combinación de las intervenciones técnicas junto con una cilindrada ligeramente superior a la de los competidores directos de Iveco, así como el empleo de un sistema de **recirculación de los gases de escape de baja presión**, garantizan una reducción natural de las emisiones brutas por parte del motor, por lo que solamente requiere un sistema de post-tratamiento simplificado. **En la siguiente fase del Nuevo Daily Euro 6, a principios de 2017, el motor F1A contará con la**

tecnología SCR. Con esta solución, Iveco, marca pionera con más de 25 años de experiencia en SCR, tomará la iniciativa y estará preparada para afrontar los límites de las emisiones reales en la conducción de 2020 tres años antes de su entrada en vigor.

Confirmando su instinto para los negocios, el Nuevo Daily Euro 6 ofrece la posibilidad de mantener el EGR de baja presión en los modelos que montan el motor F1A, para aquellos clientes con misiones de corto recorrido que prefieren esta solución.

En cuanto a prestaciones, las nuevas funciones como la bomba de aceite de cilindrada variable y el motor con geometría variable en el motor F1A, el EcoSwitch PRO, un motor más ligero y la reducción de la fricción en motores y ejes, contribuyen a lograr un excelente ahorro de combustible y unos bajos costes de explotación, así como una potencia y par elevados.

La amplia gama de motores también incluye versiones propulsadas por energías alternativas, como el Daily Natural Power, alimentado con Gas Natural Comprimido, que ofrece una ventaja adicional en las áreas urbanas gracias a su funcionamiento limpio y sin ruidos, y el Daily Eléctrico, la versión más silenciosa con cero emisiones.

El mejor socio para el transporte con unos reducidos Costes Totales de Explotación

Todas las nuevas características que incorpora el Daily Euro 6 contribuyen a reducir su Coste Total de Explotación, logrando un excelente ahorro de combustible. En ellas se encuentran los motores con geometría variable en los modelos de 140 a 180 CV, que garantizan un uso más eficiente del motor, y el nuevo sistema inteligente EcoSwitch PRO, que reduce automáticamente el par sin necesidad de que intervenga el conductor, reduciendo el consumo sin comprometer la productividad.

Estas innovadoras soluciones, junto con el motor y las eficientes tecnologías en la transmisión, dan como resultado una reducción del consumo de combustible de **hasta un 8% en comparación con los modelos Euro 5. Además, el conductor puede ahorrar hasta un 15% del combustible siguiendo las sugerencias en tiempo real del sistema Driving Style Evaluation (DSE).**

Los intervalos de mantenimiento se han ampliado hasta los 50.000 km gracias al uso de componentes y consumibles más duraderos, con lo que aumenta en un 20% el tiempo de actividad entre cada período. El sistema de frenos, optimizado con nuevas pastillas de freno más robustas, es más también eficiente y duradero. Todo ello se traduce en un mayor tiempo de actividad del vehículo y una **notable reducción de los costes de mantenimiento y reparación**, que pueden llegar **hasta un 12% en función del uso del vehículo**.

El vehículo más versátil y el socio ideal de los carroceros

La Daily es el vehículo más versátil de su categoría, ofreciendo la gama más amplia del sector, con masas máximas autorizadas que van desde las 3,3 hasta las 7,2 toneladas y volúmenes de carga desde 7,3 hasta 19,6 m³. Esta gran versatilidad y variedad de versiones disponibles (furgón, furgón semi-acristalado, chasis-cabina, chasis-frontis y cabina doble) ofrecen un amplio abanico de posibilidades para todo tipo de misiones.

Además, la estructura autoportante del bastidor en forma de 'C', con travesaños especiales de acero, es la mejor plataforma para que los carroceros puedan adaptarlo a las necesidades más variadas, como autocaravacas, ambulancias, grúas o vehículos de recogida de residuos. Su gran versatilidad se amplía con la nueva distancia entre ejes de 5.100 mm del modelo de 7 toneladas, que maximiza la longitud de la carrocería para las versiones chasis-cabina y añade nuevas oportunidades de adaptación para los carroceros.

Daily Minibus Euro 6, lujo y confort en el transporte de pasajeros

La amplia gama de modelos del Daily Minibus Euro 6 ofrece la solución adecuada todo tipo de misiones en el transporte de pasajeros, desde viajes turísticos con la mayor comodidad y clase, hasta viajes interurbanos con un número de plazas líder en su categoría, pasando por autobuses escolares especialmente diseñados para el transporte de estudiantes. La versión de 6,5 toneladas, en el tope de la gama, es el mejor vehículo estándar de su categoría, con capacidad para 22 pasajeros y un amplio espacio para el equipaje. Al igual que otros modelos de la familia Daily, está disponible con motorizaciones diésel, Natural Power y eléctricas. Además, la familia Daily Euro 6 Hi-Matic también incluye la versión minibús, que incorpora las mejores prestaciones y los bajos costes operativos de los demás

modelos de esta familia de productos, ofreciendo lujo y confort en el transporte de pasajeros.

Fabricado en Suzzara, hogar del Daily

El Nuevo Daily Euro 6 se fabrica en **la planta Iveco de Suzzara, Italia**, especializada en la familia de este vehículo. La fábrica se basa en el programa World Class Manufacturing (WCM) para gestionar la gran complejidad que supone la producción de la gama Daily, que cuenta con 11.000 variantes de producto. WCM es un modelo integrado de mejora industrial que tiene como objetivo crear procesos sin ningún tipo de errores, con el fin de alcanzar los cero defectos, cero residuos y cero accidentes. Es un proceso de mejora continua que se centra en la participación de todos los agentes involucrados en la producción. La planta de Suzzara introdujo esta metodología en 2007 y, en tan solo cinco años, ha logrado la medalla de plata, que acredita los altos estándares de calidad de sus suministros.

Iveco ha realizado importantes inversiones en estas instalaciones con el objetivo de acoger la producción del Nuevo Daily Euro 6 y mejorar su capacidad de respuesta a la demanda de los mercados.

Más allá del producto

El instinto para los negocios del Nuevo Daily Euro 6 va más allá del propio vehículo, ya que proporciona a sus clientes las mejores herramientas para la gestión de su negocio de una forma sencilla y eficiente, tales como los accesorios más apropiados, la financiación, soporte técnico, servicio postventa y asistencia en carretera 24/7, al que hora se accede de una forma aún más fácil a través de DAILY BUSINESS UP.

Iveco ofrece asesoramiento a sus clientes para el desarrollo de su actividad, mediante soluciones financieras a medida para el Daily Euro 6, como la **Daylease**, un paquete que incluye el contrato de mantenimiento y reparación del vehículo, y el paquete de financiación de pagos mensuales.

Nuevo Daily Euro 6, instinto para los negocios en el sector del transporte

El Daily Euro 6 es la última incorporación a una familia de productos que cuenta con una larga historia como líder en el transporte comercial ligero y que cuenta con una gran reputación en cuanto a innovación, fortaleza y satisfacción de los clientes. Con un auténtico instinto comercial, sabe cómo anticiparse a las necesidades de los transportistas. Así, **Pierre Lahutte** añadió: *“Desde que saliera el primer modelo Daily al mercado, han sido más de 2,8 millones los vehículos que hemos vendido. Con el Nuevo Daily Euro 6 esperamos aumentar considerablemente esta cifra. Se trata del mejor Daily de todos los tiempos, en una versión mejorada.”*

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es