

Nuevo IVECO T-WAY: el vehículo más robusto diseñado para las misiones off-road más extremas

IVECO completa la gama de vehículos pesados IVECO WAY con un nuevo camión fuera de carretera diseñado y concebido para las misiones más duras en las condiciones más extremas, que toma el relevo del legendario TRAKKER.

El nuevo IVECO T-WAY cuenta con una nueva transmisión automatizada HI-TRONIX con funciones específicamente desarrolladas para los desplazamientos fuera de carretera. Los nuevos frenos de disco traseros, el sistema de suspensión trasera de alta resistencia para ejes Tandem, el menor peso en orden de marcha y una serie de características como el sistema HI-TRACTION, junto con la alta conectividad, los servicios digitales y la cabina de gran confort se suman a una eficiencia y rentabilidad extraordinarias.

IVECO ofrece ahora una gama completa y renovada para misiones fuera de carretera con el nuevo IVECO T-WAY y el IVECO X-WAY.

El IVECO T-WAY se ha lanzado en un evento virtual en directo especialmente diseñado para el IVECO Live Channel con el objetivo de ofrecer a los asistentes una experiencia única.

Madrid, 28 de abril de 2021.

IVECO ha presentado hoy su nuevo vehículo pesado off-road, el **IVECO T-WAY**, a su red de concesionarios y a la prensa especializada internacional en un evento virtual. El **IVECO T-WAY** se basa en el legado de robustez y fiabilidad de la larga estirpe de vehículos ganadores para fuera de la carretera de la marca e introduce soluciones tecnológicas de última generación para superar todas las expectativas en términos de **productividad, capacidad de carga útil, seguridad y confort de conducción**. Estas características de extrema fuerza, alto rendimiento y confiabilidad se expresan claramente en el tema del lanzamiento de la **campaña publicitaria: “LLÉVALO AL LÍMITE”**.

IVECO ha adoptado un enfoque innovador para el lanzamiento virtual, especialmente diseñado para IVECO Live Channel, ofreciendo a los participantes una experiencia única, contando una historia inmersiva, compuesta por una mezcla de contenidos de vídeo e intervenciones en directo. La presentación sumergió a los invitados en un viaje de exploración a través del mundo off-road de IVECO y desveló la última creación de su larga estirpe de camiones legendarios.

Luca Sra, Director de Operaciones de la Business Lines de Pesados de IVECO, dijo: *"Hoy abrimos un nuevo capítulo en la extraordinaria historia off-road de IVECO con el lanzamiento del IVECO T-WAY, heredero del trono del TRAKKER como 'el más fuerte de los pesados'. Este vehículo extrafuerte, verdadero campeón en prestaciones, robustez y durabilidad, consolidará aún más la presencia de IVECO en el sector de los vehículos pesados para fuera de carretera. El IVECO T-WAY completa la renovación de nuestra gama IVECO WAY de vehículos pesados, que se convierte en una de las más modernas, amplias e innovadoras del mercado".*

Thomas Hilse, Presidente de IVECO, declaró: *"Hemos revolucionado la industria con el IVECO S-WAY de carretera. Hoy, lo estamos haciendo de nuevo en el sector off-road. Estamos a punto de llevar el transporte al futuro también en este segmento, y el futuro es ahora, con el IVECO T-WAY. Hemos diseñado el IVECO T-WAY con la ambición de establecer nuevos estándares en cuanto a robustez, fiabilidad, eficiencia, manejo, flexibilidad de la carrocería y servicios conectados, así como en términos de diseño, algo imprescindible para una marca italiana. El nombre lo dice todo: ¡T de Tough!".*

"T" de TOUGH: diseñado y fabricado para ser robusto y fiable

El IVECO T-WAY ha sido diseñado para ofrecer las mejores prestaciones en cualquier misión off-road. Destaca por sus prestaciones fuera del asfalto, su robustez y su rigidez torsional. Hereda de sus predecesores la legendaria robustez del chasis de acero de alta resistencia con unos largueros de 10 mm de grosor, con un momento flector de 177 kNm que le sitúa en lo más alto del segmento. El eje delantero tiene una capacidad máxima de hasta 9 toneladas y, para maximizar la resistencia y el rendimiento, el cubo reductor en el eje trasero forma parte del equipamiento de serie. El nuevo sistema de suspensión trasera de alta resistencia para ejes de tipo tándem optimiza el peso del vehículo y mejora el rendimiento fuera de la carretera con una mayor distancia al suelo y un mejor ángulo de salida.

El IVECO T-WAY ofrece toda la **potencia necesaria para la tracción y la toma de fuerza** con el fiable y eficiente motor Cursor 13 de IVECO (13 litros) que desarrolla hasta 510 CV, superando en 10 CV las cifras del Trakker. Para configuraciones más ligeras, también está disponible con el motor Cursor 9.

Estos van acoplados a las más que **probadas cajas de cambios automatizadas HI-TRONIX de 12 y 16 velocidades**, que ahora también cuentan con nuevas funciones específicamente pensadas para los trayectos fuera de carretera. Incluyen la función Hill Holder para ayudar a

los arranques en pendientes pronunciadas, el modo Rocking para ayudar a recuperar la tracción en condiciones resbaladizas y el modo Creep para circular a velocidad ultrabaja. Para los tramos de carretera, el sistema **IVECO HI-CRUISE** mejora aún más la eficiencia de la transmisión. Incluye el cambio de marchas predictivo, el control de cruce predictivo y una función eco-roll que utiliza la inercia del vehículo cuando este circula cuesta abajo. Con estos nuevos algoritmos, las transmisiones HI-TRONIX ofrecen la estrategia de cambio de marcha perfecta para cada aplicación.

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA: un camión totalmente conectado con una carga útil aún mayor

El IVECO T-WAY ha sido diseñado para conseguir la **máxima eficiencia y productividad** gracias a una multitud de funciones, un menor peso en orden de marcha y nuevas características telemáticas y servicios digitales. Ofrece una nueva solución de ahorro de combustible para las misiones que requieren el funcionamiento de la tracción total (AWD) de forma ocasional: el sistema de tracción hidrostática **HI-TRACTION** para los modelos 6x4 rígidos y articulados. Funciona a velocidades de hasta 25 km/h y se activa automáticamente para proporcionar tracción hidráulica adicional a las ruedas delanteras cuando sea necesario. Ofrece importantes ventajas en términos de consumo de combustible y carga útil en comparación con la solución AWD. El bajo peso en vacío se ha reducido aún más en 325 kg en comparación con el Trakker, con el nuevo diseño del soporte tándem en los ejes traseros, que ahora es un componente de una sola pieza.

El IVECO T-WAY cuenta con la mejor conectividad de su categoría, lo que se ha convertido en sello de la gama WAY a través de la Connectivity Box de serie. Este sistema de conectividad proporciona telediagnósticos y avisos de mantenimiento predictivo. Esto permite a los flotistas supervisar a distancia el estado de cada vehículo en todo momento para garantizar la máxima eficiencia. La cartera de servicios de conectividad de IVECO ON, en constante expansión, se centra en maximizar la productividad de los clientes y la durabilidad del vehículo, así como de minimizar el tiempo de inactividad no planificado.

EXTREMA FLEXIBILIDAD: el vehículo pesado off-road más polifacético

El IVECO T-WAY está llamado a convertirse en el favorito de los carroceros por su extraordinaria flexibilidad. Con **versiones rígidas y articuladas**, cuenta con la más amplia oferta de opciones de transmisión del mercado: **Tracción Parcial** en los modelos rígidos y articulados 6x4 y rígidos 8x4; así como **Tracción Total** en los rígidos y articulados 4x4 y 6x6, y en las versiones rígidas 8x8. La gama de versiones de tracción total se ha ampliado con

nuevos modelos de 4, 4,2 y 4,5 metros de distancia entre ejes, capaces de transportar cargas especiales sin necesidad de modificar el chasis.

La nueva arquitectura electrónica **HI-MUX** es totalmente compatible con los sistemas de control de última generación. La nueva gama de tomas de fuerza incluye una **nueva toma de fuerza de tipo sándwich** de alto rendimiento que ofrece hasta 2.300 Nm de par.

La extrema versatilidad, la amplitud y profundidad de la gama y la amplia selección de versiones hacen del IVECO T-WAY el vehículo industrial pesado perfecto para todo tipo de carrocerías y misiones.

IVECO T-WAY: diseño de la cabina centrado en el confort y la seguridad del conductor

La cabina del IVECO T-WAY comparte la estética y practicidad para el conductor de la gama IVECO WAY, con sus líneas elegantes y aerodinámicas. Disponible en dos versiones - cabina corta AD y cabina larga AT con techo estándar o elevado - se centra en la funcionalidad para facilitar el trabajo diario del conductor con características que mejoran la visibilidad, protegen de la suciedad y simplifican las operaciones de mantenimiento y reparación. Toda la zona del conductor ha sido creada para proporcionar un entorno práctico y de fácil convivencia. El cómodo y ergonómico asiento del conductor, junto con el volante multifunción de nuevo concepto, garantizan un excelente confort.

La seguridad del conductor es primordial en las duras condiciones a las que suele enfrentarse el IVECO T-WAY. Está diseñado para proporcionar la máxima protección, con características de seguridad que superan con creces los requisitos de homologación. El nuevo sistema de frenos cuenta con EBS de serie, los frenos de disco completos están disponibles en los modelos con PWD y los nuevos ADAS (sistemas avanzados de asistencia a la conducción) están disponibles en toda la gama.

La oferta completa de IVECO para fuera de carretera: el nuevo IVECO T-WAY junto con el IVECO X-WAY

IVECO T-WAY e IVECO X-WAY componen la gama para fuera de carretera de IVECO más completa y renovada para aplicaciones off-road del mercado.

La gama pesada IVECO X-WAY es ideal para aplicaciones en las que el camión trabaja el 90% del tiempo en la carretera y debe recorrer el último kilómetro fuera del asfalto para llegar al lugar de trabajo. Está diseñado para ser flexible, con una amplia selección de variantes de chasis, cabina y ejes. Asimismo, está construido para ser robusto y fiable para una amplia

variedad de aplicaciones, y tiene todas las características de seguridad, confort y eficiencia de un vehículo de carretera. Es el vehículo perfecto para los mercados con limitaciones estrictas de peso total y, por consiguiente, en los que la productividad depende de la carga útil, destacando la versión SuperLight, que ofrece la mayor carga útil de su clase.

GAMA IVECO WAY: una línea completa con una solución para cada misión pesada

El lanzamiento de hoy completa la gama IVECO WAY, que ahora ofrece una extensa línea pesada de vehículos de primera clase para cada misión:

- IVECO S-WAY: el camión pesado para carretera con las mejores prestaciones y la mayor eficiencia de su categoría.
- IVECO S-WAY NP: el primer camión pesado de gas natural diseñado para el transporte de larga distancia.
- IVECO X-WAY: la "combinación perfecta" de la excelencia de IVECO en el transporte de larga distancia y la robustez fuera de la carretera.
- IVECO T-WAY: el vehículo pesado más resistente del mercado que lleva el rendimiento, la fiabilidad y la versatilidad al extremo.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con el IVECO S-WAY de carretera, el IVECO T-WAY fuera de carretera y el IVECO X-WAY para misiones off-road ligeras. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com