

Iveco desvela el Nuevo Daily Eléctrico

Se ha presentado en la 19ª edición de Ecomondo, el salón de la economía sostenible que se celebra en la localidad italiana de Rímini

Iveco ha escogido este salón dedicado a la economía sostenible y circular para lanzar en los mercados europeos este exclusivo modelo de cero emisiones

El Nuevo Daily Eléctrico, el modelo más 'verde' de Iveco, ahora es todavía más ecológico



Rímini (Italia), 5 de noviembre de 2015

Tras el éxito alcanzado por el modelo Nuevo Daily, ganador del prestigioso galardón 'Van of the Year 2015', Iveco presenta, en primicia mundial, el **Nuevo Daily Eléctrico** en Ecomondo, el salón dedicado a la economía sostenible y circular, que se celebra en la localidad italiana de Rímini.

Esta nueva versión del Nuevo Daily es un vehículo 100% eléctrico, con cero emisiones contaminantes, lo que le garantiza la máxima sostenibilidad medioambiental, una alta fiabilidad y una perfecta adaptación a las tareas más habituales en zonas urbanas, como la distribución o el transporte de personas.

La nueva generación de esta versión de cero emisiones incorpora importantes innovaciones. Gracias al uso de elementos auxiliares de bajo consumo y una alta eficiencia y a un peso reducido, disminuye el consumo de energía. La duración de la batería aumenta en un 20% y también se incrementa la capacidad de carga útil en alrededor de 100 kilos. Las baterías, reciclables al 100%, tienen unas prestaciones mejoradas para todas las temperaturas y condiciones ambientales.

Además, con el modo de carga flexible, patentado por Iveco, es posible recargar las baterías en una red pública o privada en solo dos horas a través de una conexión de carga rápida.

PRESS RELEASE

El Nuevo Daily Eléctrico es el mejor de su segmento en eficiencia y asegura una autonomía de hasta 280 kilómetros, medida según el ciclo de homologación MEDC, en la configuración con tres baterías.

Este nuevo vehículo ofrece la posibilidad de seleccionar entre dos modos de conducción: **ECO y Power**. En el modo **ECO**, el par motor se gestiona con el fin de minimizar el consumo de energía, sin ninguna limitación en la velocidad máxima. Con el modo **Power** seleccionado, el conductor puede disponer del máximo rendimiento del motor eléctrico de tracción.

Como novedad importante, destaca la función **Regenerative Braking** (frenada regenerativa) que permite seleccionar, incluso en marcha, diferentes modos de gestión del freno. En función de las características del recorrido y de las condiciones del tráfico, el conductor puede escoger dinámicamente el modo de frenada más adecuado para reducir al mínimo el consumo de energía, manteniendo el máximo confort de conducción.

El Nuevo Daily Eléctrico se adapta perfectamente a todos los entornos de trabajo en las zonas urbanas, desde traslados diarios a viajes turísticos, al disponer de la gama más amplia del mercado en versiones furgón y chasis cabina, de hasta 5,6 toneladas, con un volumen de carga de 19,6 m³ y una demostrada versatilidad. Al ser un vehículo silencioso que contribuye a reducir la contaminación acústica, es perfecto para el reparto nocturno en los cascos urbanos. Además, el vehículo está equipado, de serie, con un nuevo sistema de alerta acústica para avisar a los peatones, que se activa automáticamente entre 0 y 30 km/h.

La fuerza y robustez de este vehículo están garantizadas por la estructura portante del bastidor, con perfil en C y fabricado en acero de alta resistencia, uno de los puntos fuertes del Daily, que le garantiza la máxima duración en el tiempo y la flexibilidad de uso.

El interior del Nuevo Daily Eléctrico incorpora una tableta extraíble de 7 pulgadas y un panel de instrumentos electrónico, desde el que se monitoriza el vehículo. La tecnología de navegación está asegurada con el TomTom® Bridge para Iveco, resultado de la colaboración entre ambas empresas, con el objetivo de ofrecer a los conductores profesionales una solución personalizada que se adapta perfectamente a sus diferentes necesidades. La pantalla táctil del TomTom® Bridge ofrece la comodidad de un sistema integrado y, al mismo tiempo, la flexibilidad de un dispositivo portátil.

Iveco fabricó el primer Daily eléctrico en 1986, convirtiéndose en uno de los precursores de las motorizaciones y propulsiones eléctricas. Posteriormente, la gama se fue ampliando incluyendo furgones y minibuses.

Iveco ha estado presente en Ecomondo con los modelos más innovadores de su gama en tracciones alternativas, en línea con el espíritu de esta muestra centrada en la sostenibilidad medioambiental.

Además del Nuevo Daily Eléctrico, Iveco mostró la versión Natural Power de este modelo, alimentada con gas natural comprimido (GNC), que tiene los mismos puntos fuertes de la versión equivalente diésel en cuanto a capacidad de carga y facilidad de conducción, pero con un menor coste de combustible y rumorosidad.

La estructura del bastidor con largueros hace que el Daily no solo sea la base más adecuada para el carrozado, sino que además le aporta robustez y soportar cargas pesadas. Esta estructura permite la colocación de las bombonas en la versión Natural Power sin penalizar el espacio de carga o la parte dedicada al carrozado. Las tecnologías de vanguardia que incorpora el Daily juegan un papel fundamental en la movilidad sostenible y confirman el compromiso de Iveco con el respeto por el medio ambiente, como se pone de manifiesto en su nuevo eslogan, **'Iveco, tu socio para el transporte sostenible'**.

Iveco ha estado también presente en Ecomondo con el Stralis en las versiones GNC (gas natural comprimido), con motor Iveco Cursor 8 de 330 caballos, y GNL (gas natural licuado), con motor Iveco Cursor 8 Euro VI, también de 330 caballos. Como todas las versiones del Stralis, estas también están producidas en exclusiva en la planta de Madrid. Y, por supuesto, con el Nuevo Eurocargo, lanzado recientemente al mercado.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro Gaité

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es