

## Nuevo Daily 4x4, el vehículo perfecto para el *off-road*

*La versión con tracción integral del exitoso Nuevo Daily se ha desvelado en la edición 2015 de salón Transpotec Logitec de Verona (Italia)*

Madrid, 20 de abril de 2015

Tras el gran éxito del Nuevo Daily, que se alzó con el prestigioso galardón internacional 'Van of the Year 2015', Iveco presenta ahora la versión con tracción integral, el **Nuevo Daily 4x4**, que se ha desvelado en el salón Transpotec Logitec de Verona (Italia). Esta versión recoge todos los valores esenciales del Nuevo Daily, como su fuerza y flexibilidad, y los potencia para resaltar unas características únicas.

El Nuevo Daily 4x4 está disponible en dos versiones, una con cabina sencilla y dos distancias entre ejes, 3.050 mm o 3.400 mm, y otra con cabina doble y una distancia entre ejes de 3.400 mm, una opción que permite transportar hasta siete personas. La gama se completa con dos posibles MMA (Masa Máxima Autorizada) 3,5 o 5,5 toneladas y un chasis con cabina abierta en la parte posterior para realizar carrozados especiales como autocaravana, minibús y otras personalizaciones a medida.

El Nuevo Daily 4x4 está dotado de una fuerza y robustez únicas en su segmento, gracias a su específico chasis *off-road*. Uno de sus puntos fuertes es, sin duda, el chasis de largueros, característico de la gama Daily desde su nacimiento, que facilita el carrozado y le garantiza robustez en todo tipo de tareas. La estructura de la sección frontal asegura un esqueleto sólido, capaz de resistir las fuertes tensiones que se producen en los recorridos *off-road* más extremos. Además, el vehículo está equipado con un amplio parachoques delantero, fabricado en acero y dividido en tres piezas. En la parte trasera, el bastidor incorpora una barra anti empotramiento que protege al vehículo en caso de un impacto posterior. Con el fin de no comprometer el rendimiento todoterreno del vehículo, esta barra de seguridad se puede retirar. Las suspensiones anteriores y posteriores son de ballestas parabólicas, con barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

La caja de cambios de seis velocidades junto a la caja transfer de 4 reducciones, dotan al vehículo de un total de 24 relaciones. Gracias a los tres bloqueos del diferencial (central, delantero y trasero), el Nuevo Daily 4x4 puede hacer frente a cualquier pendiente y todo



PRESS RELEASE

tipo de terreno, por difícil que sea, sin comprometer el confort de conducción. Este es un aspecto fundamental, teniendo en cuenta que la conducción fuera del asfalto supone enfrentarse a firmes difíciles y, a veces, con tramos muy exigentes.

En el interior, el confort es igual al de un vehículo de carretera. La ergonomía del nuevo asiento permite al conductor disfrutar del placer de conducción, lo que se potencia con el amplio parabrisas, una colocación ergonómicamente correcta de todos los controles y mandos, que son claramente visibles y de fácil acceso, y un sistema de climatización más eficiente disponible en versiones manual y automática.

El Nuevo Daily 4x4 está equipado con un motor de tres litros F1C que cumple la normativa Euro 6 Heavy Duty. Es un cuatro cilindros y 16 válvulas, con turbocompresor de geometría variable y *common-rail* con inyección de alta presión a 2.000 bares. Entrega una potencia máxima de 170 caballos (entre 3.000 y 3.500 rpm), con un par máximo de 400 Nm (entre 1.250 y 3.000 rpm). Este motor, de legendaria resistencia, aporta al Nuevo Daily un rendimiento sostenible y una fiabilidad máxima. La combinación de los sistemas EGR, para la recirculación de gases de escape, y SCR, para su postratamiento, garantizan el mejor rendimiento en términos de reducción de las emisiones contaminantes y, al mismo tiempo, optimizan el consumo de combustible.

El sistema de frenos es el mismo para las versiones de 3,5 y 5,5 toneladas, con frenos de disco en el eje delantero y de tambor en el trasero. Incluye, de serie, el ESP 9 (control electrónico de estabilidad), que incorpora, entre otras funciones, ABS, EBD, Hill Holder, ASR o MSR.

La amplia gama de tomas de fuerza tanto en la caja de cambios como en la caja transfer, la posibilidad de equipar neumáticos todoterreno o de carretera y la preparación para instalar en el frontal diferentes accesorios, como cabrestantes o quitanieves, hacen que el vehículo se adapte a cualquier exigencia.

El Nuevo Daily 4x4 está preparado para todo tipo de caminos y bajo cualquier condición. Puede utilizarse en tareas de protección civil, construcción, mantenimientos especiales en zonas de alta montaña, extinción de incendios o para el ocio y la aventura.

## **FICHA TÉCNICA**

*(Dimensiones en mm)*

	<b><u>3,5 toneladas</u></b>		<b><u>5,5 toneladas</u></b>	
Altura total:	2.487	2.490	2.537	2.534
Distancia entre ejes:		3.050	3.400	
Longitud total:		4.920	5.420	
Altura libre al suelo:		294		
Anchura máxima:		2.200/2.350 (*)		
Vías (delantera y trasera):		1.670		
Radio mínimo de giro:		6.100	6.703	
Depósito de combustible:		90 litros		
Depósito de urea:		25 litros		
Ángulo de ataque:		50°		
Ángulo de salida:		32°		
Ángulo ventral:		145°		
Distribución par eje delant. /trasero:		32%	68%	

(\*) *En función del brazo del espejo*

## **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

*Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

## **Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)