

Nuevo Daily 2014. Dos vehículos en uno para el mejor de todos los tiempos

El Nuevo Daily es un vehículo completamente rediseñado, que se sitúa a la cabeza de su segmento por eficiencia del volumen de carga, espacio, capacidad y confort. Todo ello con la maniobrabilidad de un automóvil y consumos aún más reducidos.

Turín, 5 de junio de 2014



El Nuevo Daily 2014 en síntesis. Heredero de una larga tradición, pero totalmente renovado

Llega a los mercados europeos la tercera evolución en la historia del Iveco Daily, resultado de una perfecta síntesis entre tradición e innovación, un completo salto generacional que supone un importante logro para Iveco. Una vez más el Daily es capaz de sorprender con una respuesta concreta y profesional a las necesidades de los clientes más exigentes. Dos vehículos en uno para el mejor Daily de todos los tiempos, con un perfecto equilibrio entre su extraordinario patrimonio, que no sólo ha sido mantenido sino que también se ha reforzado, y el impulso de la innovación.

El compañero de trabajo preferido por los transportistas profesionales se presenta hoy con las características de confort y facilidad de uso de un furgón ligero. Completamente renovado, pero manteniendo los valores de fiabilidad, eficiencia y versatilidad que han hecho siempre del Daily un referente en el sector. Aunque **el 80% de los componentes han sido rediseñados**, el Nuevo Daily conserva intacta su **clásica estructura de bastidor**, que es su ADN y que le garantiza fuerza, versatilidad y duración en el tiempo, además de una mayor facilidad de carrozado de las versiones chasis cabina.

El esfuerzo de desarrollo realizado por la empresa se ha centrado en las dos versiones, el furgón y el chasis cabina, con un ambicioso objetivo: consolidar el liderazgo de ambas en sus respectivos segmentos de mercado y con el propósito de lograr una mejora en términos de consumo, ergonomía, confort de marcha, manejabilidad y maniobrabilidad. De esta

forma han nacido dos nuevos vehículos en uno: un Daily versión chasis cabina completamente renovado y un Daily furgón totalmente nuevo. Se ha puesto un mayor énfasis en el furgón, que mejora desde todos los puntos de vista sus prestaciones en términos de maniobrabilidad y capacidad de carga, gracias a unos **volúmenes optimizados** que facilitan el trabajo y con un **plano de carga más accesible**.

También la capacidad del furgón se ha mejorado notablemente, revisando el equilibrio entre distancia entre ejes, longitud total y longitud de carga. Se estrenan así en los mercados internacionales los nuevos referentes del segmento por volumen de carga, los **modelos de 18 y 19,6 m³** y la versión **de 10,8 m³**, la mejor dentro de su categoría por eficiencia de carga, un indicador que mide la relación entre la longitud del compartimento de carga y la longitud total del vehículo.

Gracias a su nueva arquitectura, con una distancia entre ejes alargada y un voladizo trasero reducido, el Nuevo Daily garantiza **una excelente maniobrabilidad**, sin comprometer su reconocida agilidad en los espacios reducidos.

La nueva suspensión delantera **Quad-Leaf**, de serie en todos los modelos hasta 3,5 toneladas, es la síntesis perfecta entre las dos versiones anteriores de rueda sencilla y rueda gemela, ya que permite mantener el aumento de la capacidad de carga de la primera, conservando al mismo tiempo la altura al suelo y la capacidad de carga máxima permitida sobre el eje de la segunda.

Para los modelos de rueda sencilla se ha rediseñado también la suspensión trasera, con lo que se consiguen dos importantes avances: la reducción de la altura del plano de carga en unos 55 milímetros, lo que facilita las operaciones de carga y descarga del vehículo, y la reducción del sobreviraje si se producen movimientos de la carga en curvas. La combinación de las nuevas suspensiones delanteras y traseras, y de las nuevas distancias entre ejes alargadas del furgón permite obtener uno de los comportamientos más dinámicos dentro de la categoría en términos de seguridad y estabilidad.

La tercera generación del Daily está además especialmente orientada a las exigencias del negocio y permite conseguir **una importante reducción del consumo** respecto al modelo anterior, con una significativa mejora de los **costes totales de explotación del vehículo**, unido a las mejores prestaciones dentro de su segmento y con un amplio abanico de oferta de motores, cajas de cambios y distancias entre ejes.

Pero esto no es todo. También el **confort** del vehículo se ha mejorado sustancialmente. El conductor del Nuevo Daily dispone de un habitáculo más cómodo y silencioso que garantiza una posición y unas sensaciones de conducción similares a las de un automóvil de gama alta, con múltiples compartimentos portaobjetos, tanto cerrados como abiertos. El diseño más ergonómico de los mandos es uno de los mejores de su categoría y va unido a una mejora de la insonorización, a un sistema de climatización más eficiente y a un excelente confort de marcha con cualquier volumen de carga.

El Daily es un vehículo “mundial”. Hasta hoy, se han vendido más de 2,6 millones de Iveco Daily en más de 110 países de todo el mundo. Se fabrica en la planta Iveco de Suzzara, cerca de Mantua, y en la planta española de Valladolid, donde se están realizando importantes inversiones en la renovación de las líneas de producción.

Ambas plantas han obtenido la medalla de plata dentro del prestigioso programa World Class Manufacturing (WCM), uno de los mejores estándares de producción a nivel mundial, consiguiendo ambas las más altas puntuaciones. El WCM es un modelo integrado de mejora industrial que analiza la organización de la fábrica en su conjunto y se aplica a todos los ámbitos de la producción para optimizar los resultados a través de la mejora continua de los procesos y de la calidad del producto, prestando una especial atención a la gestión de los aspectos medioambientales y a la eliminación de las ineficiencias productivas.

El Nuevo Daily en detalle

Fuerza, robustez y versatilidad. La tradición continúa

El chasis es un elemento fundamental para la robustez y la modularidad del vehículo. La estructura portante del bastidor, con perfil en C y fabricada en acero de alta resistencia, garantiza la máxima duración en el tiempo y la flexibilidad en el uso. Esta solución constituye la base perfecta para todo tipo de carrozado, permitiendo una transformación del vehículo más fácil que con un bastidor tradicional, y haciendo del Daily el único vehículo de su categoría capaz de alcanzar las 7 toneladas de masa total. El chasis sigue siendo la base óptima del proyecto para un vehículo comercial de gama alta.

Nuevo Daily furgón, la nueva arquitectura

El reposicionamiento del Daily dentro del segmento de furgones de rueda sencilla fue uno de los objetivos prioritarios que Iveco se marcó durante la fase de desarrollo del vehículo. **El Nuevo Daily mejora todas las prestaciones del furgón de rueda sencilla. La eficiencia de la capacidad de carga** ha sido optimizada, consiguiendo el mejor equilibrio entre las principales dimensiones del vehículo: distancia entre ejes, longitud total y longitud útil. La distancia entre ejes se ha renovado y actualmente está disponible en tres versiones: 3.000, 3.520 y 4.100 mm, las dos últimas tanto con voladizo corto como alargado.

Con el alargamiento de la distancia entre ejes, el Nuevo Daily ha desarrollado una gama completamente nueva de volúmenes de carga. Los nuevos modelos de **18 y 19,6 m³** son los mejores de la categoría en términos de capacidad disponible y la versión de **10,8 m³** es la mejor en términos de **eficiencia de carga, un indicador que mide la relación entre la longitud del plano de carga y la longitud total.**

Esta versión supone también para Iveco la mejor oportunidad de crecimiento dentro del segmento de mercado más importante en los furgones. De hecho, el 38% del total de las ventas en Europa se sitúa entre 9 y 11 m³. El Nuevo Daily, con un volumen de 10,8 m³, es actualmente un líder en términos de eficiencia del volumen de carga (0,57) y de maniobrabilidad, con **un diámetro de giro de sólo 11,9 metros.**

La masa total del **furgón** oscila entre las 3,3 y las 7 toneladas, con volúmenes de 7,3 hasta 19,6 m³. El furgón está disponible con alturas hasta 2.100 mm para que incluso una persona alta pueda trabajar cómodamente de pie en el interior del compartimento de carga. La longitud exterior oscila entre los 5.040 y los 7.500 mm. La del compartimento de carga, a partir de 2.600 mm, puede alcanzar los 5.125 mm.

Gracias a un **plano de carga rebajado en 55 mm**, el vehículo consigue que la tarea de carga y descarga pueda hacerse de forma fácil y rápida. De hecho, la altura del compartimento está entre las mejores en el segmento de furgones con tracción trasera.

El Nuevo Daily furgón es el único con una masa total que puede alcanzar las 7 toneladas y con una carga útil de hasta 4.000 kilos, lo que permite trasladar los mismos volúmenes de mercancías en menos viajes, reduciendo los costes y aumentando la productividad. Todas estas características hacen que sea el vehículo preferido por los profesionales del transporte, tanto para la distribución como para todas las tareas que exigen grandes volúmenes, excelentes prestaciones y resistencia.

Nuevo Daily chasis cabina

La oferta de las versiones **chasis cabina** se confirma como una de las más amplias del mercado, con una masa total de entre 3,3 y 7 toneladas, batalla de 3.000 a 4.750 mm y una longitud carrozable de hasta 6.190 mm. La nueva versión con una distancia entre ejes de 4.100 mm y rueda sencilla combina una excelente maniobrabilidad con una longitud carrozable que puede alcanzar los 4,5 metros, conservando todas las características distintivas del Daily, pero mejorando además su agilidad.

El Nuevo Daily en su versión chasis cabina es el único de su segmento con una capacidad de carga útil de hasta 4.700 kilos y con una capacidad de carga máxima en los ejes delantero y trasero que es también una de las mejores de su categoría. El motor de 146 caballos para las versiones con rueda gemela está disponible ahora con una cilindrada de 2,3 litros y turbo de geometría variable, a lo que se suma la ventaja de un aumento de la capacidad de carga (+60kg) y una reducción de los consumos y las emisiones.

Mejor maniobrabilidad y confort de conducción

La nueva arquitectura con batalla larga y reducción del voladizo trasero ha mejorado el equilibrio y la maniobrabilidad del Nuevo Daily furgón, sin alterar su extraordinaria agilidad en los espacios reducidos. El diámetro de giro entre bordillos (10,5 m) es el mejor del segmento.

Para explotar al máximo el potencial del nuevo vehículo se ha diseñado una nueva suspensión delantera que contribuye a incrementar el confort y la maniobrabilidad y que se ha incorporado de serie tanto en los **furgones** como en las versiones **chasis cabina**.

La nueva **suspensión delantera Quad Leaf** se basa en un esquema de doble cuadrilátero con ballesta transversal que permite obtener excelentes resultados en términos de tamaño y peso. Esta nueva suspensión delantera, de serie en todos los modelos hasta 3,5 toneladas, es la mejor síntesis de las cualidades de las dos versiones anteriores, gracias a las siguientes características:

- una carga máxima permitida de 1.900 kg (+100kg)
- una altura al suelo para las versiones chasis cabina de 175 mm (+45 mm)
- un aumento de la capacidad de carga (+40 kilos frente a MecTor)

Las nuevas distancias entre ejes del furgón, centradas principalmente en las versiones de rueda sencilla, contribuyen, junto con las nuevas suspensiones, a un comportamiento dinámico del vehículo radicalmente mejorado en términos de estabilidad y control, lo que permite conseguir una aceleración lateral similar a la de un turismo de gama alta, equivalente a **0,74 g**.

La suspensión delantera de doble cuadrilátero y con barra de torsión también se ha renovado. La suspensión **Quad-Tor**, disponible en las versiones con ruedas gemelas, es perfecta para trabajos extremadamente exigentes y eleva la carga máxima sobre el eje a 2.500 kilos (2.100 kilos en las versiones de hasta 5 toneladas). La solución de utilizar como elemento flexible una barra de torsión supone una característica única dentro de su segmento y un punto de fuerza del Daily desde la primera generación.

También la suspensión trasera de las versiones de rueda sencilla ha sido rediseñada y se ha recalibrado su geometría con el fin de minimizar el sobreviraje e incrementar la eficiencia

de los amortiguadores. A todo esto se suma **una reducción del peso en 8,5 kilos** respecto al modelo anterior y, sobre todo, una reducción de la altura del plano de carga **de 55 milímetros**, que sitúa al Nuevo Daily entre los mejores en el segmento de vehículos con tracción trasera.

En cuanto a los estándares de seguridad, el Nuevo Daily también potencia sus prestaciones. Además del **Electronic Stability Program (ESP)** de serie, el Nuevo Daily introduce contenidos de alto valor tecnológico, entre los que destaca el **Lane Departure Warning System (LDWS)**, que avisa acústicamente cuando el vehículo se sale de las líneas que delimitan el carril de marcha si no se ha accionado el intermitente. Se trata de un sistema muy eficaz para la prevención de accidentes por despistes o somnolencia.

La gama de motores y las prestaciones del Nuevo Daily

Los clientes del Nuevo Daily pueden elegir entre dos motores de 2,3 y 3 litros, dos tipos de alimentación (diésel y gas natural) y nueve potencias que van desde los 106 a los 205 caballos. Los **motores están disponibles en la versión Euro5b+, con EGR, o en la versión Euro 6 con sistema mixto EGR + SCR**. El sistema de post-tratamiento es compacto y está situado a la altura del bastidor, sin penalizar la zona de carga. En las versiones Euro 6, el sistema Common Rail de nueva generación permite alcanzar presiones de inyección de hasta 2.000 bares. Además, la gama incluye la versión de gas natural (o metano) 'Natural Power' de 136 caballos, que permite reducir al máximo los costes del combustible, las emisiones contaminantes y el impacto acústico.

Todos los cambios son de 6 velocidades, incluso el cambio automático Agile, que se puede utilizar tanto en la modalidad automática como secuencial.

Rentabilidad. El Nuevo Daily consigue el mayor ahorro de combustible de su historia

El Nuevo Daily incorpora importantes contenidos tecnológicos cuyo objetivo de reducir el consumo. El ahorro de combustible es de media el 5,5%, pero **en función de las**

diferentes versiones del vehículo puede bajar aún más, hasta un 14% en los recorridos urbanos con el EcoPack (que incluye Start&Stop).

La **aerodinámica** se ha mejorado, principalmente en las versiones furgón, y el coeficiente de penetración aerodinámica (Cx) se ha reducido un 6% (de 0,335 a 0,316).

La función **EcoSwitch** permite activar, simplemente pulsando un botón situado en el salpicadero, un mapa del motor con disponibilidad de par máximo reducido (especialmente útil en configuraciones de carga parcial) y una reducción de 5 km/h de la velocidad máxima del vehículo.

El **Smart Alternator** es una modalidad evolucionada de funcionamiento del alternador, que permite recuperar la energía cinética del vehículo durante la fase de desaceleración y desactiva la absorción de potencia en condiciones de batería cargada.

El **EcoMac** es un sistema de funcionamiento del climatizador que activa automáticamente el compresor en función de la necesidad real de refrigeración del habitáculo, con lo que se evitan pérdidas de energía durante la fase de calefacción, teniendo en cuenta la temperatura equivalente percibida.

Otros elementos que también contribuyen a la optimización de los consumos son una serie de soluciones que permiten **reducir las fricciones**, como los retenes de los pistones con carga tangencial reducida, el aceite del motor de baja viscosidad y los neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

El Nuevo Daily furgón en las versiones de 7 toneladas ofrece **más de 4 toneladas de aumento de carga útil y casi 20 metros cúbicos de espacio de carga**.

Se pueden obtener mayores ventajas mediante la adopción de las suspensiones neumáticas traseras, disponibles para todas las versiones. En el chasis cabina el borde superior del plano de carga es totalmente plano y sin salientes, para facilitar el trabajo de los carroceros.

Además, en ambas versiones, la mejora de la aerodinámica y las soluciones tecnológicas introducidas en el vehículo (del EcoSwitch al alternador inteligente) permiten lograr un

ahorro total de combustible de **hasta el 5,5%**. Esto se traduce en una significativa reducción del **coste total de explotación del vehículo**.

Un diseño exterior nuevo y funcional

En el Nuevo Daily se estrena la nueva “**imagen de familia**” Iveco. El diseño del vehículo es completamente nuevo y, una vez más, hace que el Daily destaque por su fuerte personalidad, un estilo único y el cuidado de los detalles.

El frontal nace de la unión de diferentes módulos. La superficie acristalada del parabrisas, enmarcada en negro, se extiende sin interrupción hasta las ventanillas laterales, uniéndose a la banda creada por los faros y la calandra a la altura de los espejos. El capó destaca entre los dos módulos como un volumen flotante. Su forma envolvente y su dimensión facilitan el acceso al vano motor. En la parte inferior, el paragolpes se alarga hacia los robustos pasos de rueda y subraya la adherencia a la carretera gracias a una marcada línea horizontal.

El Nuevo Daily destaca por su diseño sofisticado, similar al de un automóvil, pero con una identidad propia y marcada que exhibe con orgullo, ya que la forma está estrechamente relacionada con la función. Los faros están situados en una posición elevada y retrasada para evitar daños en caso de pequeños choques. La línea continua entre los faros y la calandra desciende en el centro para enfatizar el dinamismo y la estabilidad en carretera. Las bandas envolventes en los costados protegen la carrocería y separan estéticamente la parte inferior, en la que se ubican los componentes mecánicos, de la parte superior, en la que están la cabina y el compartimento de carga. El aumento de la superficie acristalada hace que el habitáculo sea más luminoso, amplía la visión vertical y el nuevo estilo mejora también la aerodinámica del vehículo.

Diseño interior. Un nuevo concepto para una conducción caracterizada por el confort

El interior del habitáculo también ha sido totalmente redefinido para hacer más agradable la vida a bordo, gracias a un espacio desarrollado para incrementar la visibilidad y la

insonorización. El nuevo salpicadero, completamente rediseñado para mejorar la ergonomía, el asiento y el volante permiten que el conductor tenga la misma posición y sensaciones de conducción que en un automóvil de gama alta. Para conseguirlo, todos los mandos y los compartimentos portaobjetos han sido concebidos para que el conductor pueda acceder a ellos con facilidad. Dispone de **cinco compartimentos cerrados, tres portavasos**, además de compartimentos diseñados a la medida para guardar objetos de uso habitual, como el teléfono o una tableta.

La gestión “inteligente” de los espacios, la insonorización conseguida gracias al uso de materiales que absorben los ruidos y un control más eficiente de la climatización hacen que la vida a bordo sea excelente en cualquier configuración de carga y durante cualquier trabajo.

Un aspecto que también se ha reforzado es la amplia oferta de sistemas telemáticos que permiten mejorar la calidad de la vida a bordo. Por ejemplo, la plataforma IVECONNECT, permite al conductor gestionar un sistema infotelemático que integra radio, lector MP3, Bluetooth, visión de la cámara trasera y navegador, e incluye un set de funciones que se activan mediante una pantalla táctil integrada en el salpicadero.

La gama más completa de su segmento

El Nuevo Daily, coherente con su vocación de vehículo capaz de ofrecer a los clientes de Iveco un abanico de soluciones que se adaptan a cualquier tipo de trabajo, presenta una gama muy versátil y diversificada, que cuenta con más de 8.000 configuraciones distintas, resultado de combinar bastidores, motores, capacidades de carga o longitudes:

- **6** versiones de masa total, desde **3,3 hasta 7 toneladas**
- Carga útil (incluyendo al conductor) hasta **4.700 kilos**, con capacidad de remolque de hasta **3.500 kilos**
- **3** distancias entre ejes, **5** longitudes y **3** alturas internas para la gama de furgones;
- **6** distancias entre ejes y longitudes carrozables de **3 a 6,2** metros para la gama base de transformaciones
- **9** volúmenes del compartimento de carga, de **7,3 hasta 19,6 m3**

- **9** motores, de **106 a 205** caballos, con niveles de par récord hasta 470 Nm
- Diámetro de giro de **10,5 metros**
- Longitud total del compartimento de carga de **más de 5,1 metros**
- **15** compartimentos portaobjetos, cinco de ellos cerrados
- Más de 40 opcionales disponibles

La gama del Nuevo Daily incluye versiones furgón, semiacristalado, chasis cabina, doble cabina, chasis frontis y minibús.

El bastidor de sección variable hace del Nuevo Daily la base preferida por los carroceros ya que aporta robustez y capacidad para soportar cargas pesadas. Además garantiza un montaje de larga duración y consigue hacer mucho más fáciles todas las operaciones de carrozado. Estas ventajas forman parte del patrimonio del Daily y son esenciales para los clientes de Iveco porque se traducen en fiabilidad, ahorro a largo plazo y un alto valor residual.

Pero hay algo más. Esta estructura hace que el Nuevo Daily sea también el vehículo ideal para la colocación de las bombonas de GNC (gas natural comprimido), que alimentan al motor en la versión 'Natural Power', y la estructura está preparada para el montaje de las baterías que requieren las versiones eléctrica o híbrida. Todo ello sin reducir el espacio disponible en el compartimento de carga.

Nuevo Daily Minibús. Todas las ventajas del Nuevo Daily para el transporte de pasajeros

El Nuevo Daily Minibús se ofrece en diferentes versiones, listas para satisfacer las exigencias de los clientes que trabajan en el sector del transporte colectivo de personas, tanto en ciudad como en los trayectos rápidos fuera de las zonas urbanas.

Iveco Bus, uno de los líderes europeos en este sector, ofrece el Nuevo Daily como el resultado de un ambicioso trabajo de diseño, que no se limita a la reducción de los niveles de emisiones previstos por la normativa Euro 6, sino que ha logrado fabricar un vehículo completamente nuevo, combinando las cualidades tradicionalmente reconocidas del Daily con las aptitudes de un líder dentro del sector del transporte colectivo de pasajeros.

El proceso de fabricación se ha optimizado en su conjunto gracias a nuevas metodologías y nuevos sistemas de control, entre los que destaca la introducción en la planta de Suzzara, donde se fabrica el Daily, de una nueva línea de producción íntegramente dedicada a los Minibuses.

La **nueva generación del Daily Minibús** ofrece todas las ventajas del Nuevo Daily, es decir, una nueva arquitectura, una nueva gama de distancias entre ejes ampliada, un nuevo diseño exterior e interior, una nueva posición de conducción con salpicadero ergonómico y cuatro versiones diferentes para cuatro trabajos principales: interurbano, turístico, urbano y escolar.

La seguridad a bordo y el confort del conductor y de los pasajeros es una prioridad para Iveco Bus. El conductor dispone de sistemas de seguridad como el ESP y el LDWS, unidos a un nivel de confort y de conducción que no tienen nada que envidiar a los de un turismo. El nuevo asiento, con una posición de conducción más baja, y el volante más pequeño consiguen una mejor maniobrabilidad del vehículo.

El confort de los pasajeros está asegurado gracias a unos equipamientos más modernos, estudiados para hacer agradables incluso los trayectos de larga distancia, con un mejor sistema de climatización y difusión del aire y la tradicional suspensión neumática.

Entre las principales novedades destaca **la versión de 6,1 toneladas**, con distancia entre ejes alargada hasta los 4.100 mm, **el nuevo tope de la gama**, que permite hasta 22 pasajeros sentados, además del conductor y un eventual acompañante (la capacidad máxima que puede tener un vehículo de esta categoría) y un incremento del 30% de espacio para equipajes respecto a las versiones anteriores.

El Nuevo Daily Autocaravana. El máximo confort también para los viajes más largos

Las características y los valores inscritos en el ADN del Nuevo Daily hacen también de él la plataforma ideal para una autocaravana o un motorhome. Un vehículo vanguardista desde todos los puntos de vista, del confort a la tecnología, de la potencia al respeto por el medioambiente, que garantiza a los clientes que escogen una autocaravana sobre base Iveco unas vacaciones tranquilas.

La tecnología Iveco asegura una potencia y una elasticidad de los motores líderes en su categoría, lo que unido a la tracción trasera y el bloqueo del diferencial ofrecen la máxima motricidad, especialmente en situaciones de escasa adherencia.

Este vehículo proporciona el máximo del confort, incluso durante los viajes más largos. La posición ergonómica del asiento y de los mandos, el volante regulable (45 mm de ajuste longitudinal) y equipamientos como el Cruise Control (control de velocidad de crucero) reducen la fatiga del conductor, favoreciendo su concentración. Gracias a los amplios ángulos de visibilidad, tanto del parabrisas como de los espejos retrovisores, de gran angular y grandes dimensiones, el conductor tiene una total seguridad, incluso con un motorhome de grandes dimensiones.

El confort es también el resultado de la tecnología. Entre las soluciones telemáticas más innovadoras, el vehículo puede estar equipado con radio manos libres (control por voz) y mandos en el volante que permiten hacer una llamada de teléfono con seguridad a través de la conexión Bluetooth® y escuchar música MP3 en el CD o mediante una conexión USB. Bajo pedido, está disponible también la solución Iveco para la navegación, que añade a las funciones descritas una amplia pantalla táctil de 7 pulgadas; el sistema de navegación de tipo Truck, con posibilidad de personalizar la masa y las dimensiones del vehículo, y la visión de la cámara trasera.

El confort está garantizado también con la tecnología aplicada a las suspensiones. En el eje trasero están disponibles suspensiones neumáticas con control electrónico de la configuración, que absorben las vibraciones de forma óptima, garantizando una marcha silenciosa y estable. La estructura del bastidor con largueros de acero, el mismo concepto de los vehículos pesados Iveco, garantiza una gran solidez al vehículo y permite configurar (desde las versiones más compactas a los motorhome más lujosos) un vehículo con una carrocería robusta. La oferta es una de las más amplias del mercado, con versiones de 3,5 hasta 7,2 toneladas de masa total, con rueda posterior sencilla o gemela, 4 motores y 3 cambios.

Iveco ha desarrollado nuevas versiones específicas para el sector de los vehículos de ocio, con una masa total de 4, 5,6 y 7,2 toneladas en la versión con rueda gemela.

Nuevo Daily 2014, fuerte por naturaleza. La campaña de comunicación

“**Fuerte por naturaleza**” es el mensaje de la campaña del Nuevo Daily en todo el mundo. Un vehículo que se caracteriza por su fuerza y resistencia en el tiempo, que se refuerza de nuevo gracias a otro giro evolutivo en una historia llena de éxitos. Un vehículo que sabe sorprender y que no ha dejado de hacerlo desde 1978 hasta hoy. La fuerza está en su ADN, pero el Nuevo Daily muestra hoy, más que nunca, toda su incontenible potencia.

Este es, en síntesis, el concepto central de la campaña publicitaria del Nuevo Daily, basada fundamentalmente en la presencia del vehículo que, como verdadero protagonista en el mundo del trabajo profesional, despliega todos sus puntos fuertes en sus tres versiones: furgón, chasis cabina y Minibús.

El color de lanzamiento del vehículo es el **Azul Boreal Metalizado**, que se inspira en un fenómeno de la naturaleza excepcional y que evoca también el color del cielo y del mar, con toda su simbología de belleza y fuerza arrolladora.

Esta solución creativa, basada en el concepto de fuerza de la naturaleza, está también vinculada al compromiso de Iveco con la sostenibilidad y la protección del medioambiente. Una responsabilidad que Iveco renueva y refuerza día a día con la producción de vehículos de tracciones alternativas.

El Nuevo Daily Iveco cuenta también con una nueva aplicación original para iPhone, iPad y para dispositivos Android. Disponible en seis idiomas (castellano, italiano, inglés, francés, alemán y polaco) para los sistemas operativos iOS en el Apple App Store y para Android en Google Play, la aplicación “**NEW DAILY**” permite descubrir, mediante un original menú interactivo, las principales innovaciones introducidas en el nuevo modelo y todos los servicios que Iveco ofrece a sus clientes. Entre sus funciones principales destaca la visión 360° del exterior e interior del vehículo, el configurador de producto y una imagen radiográfica de las características técnicas más avanzadas.

Postventa. Todas las ventajas para el Nuevo Daily

Con el Nuevo Daily, nace el **Daily Club**, una oportunidad única destinada a los clientes que quieren disfrutar de exclusivos privilegios a lo largo de toda la vida útil del vehículo. Con una simple inscripción *on line* en la página web www.dailyclub.iveco.com es posible acceder a

informaciones y servicios del mundo de la postventa: nuevas iniciativas, ofertas especiales, primicias de promociones nacionales, eventos, novedades de producto, bonos descuento para recambios y accesorios... y mucho más.

La nueva **gama de accesorios dedicada al Nuevo Daily** es muy amplia y ofrece la máxima calidad en los materiales y en el proceso de producción. Más seguridad para los transportistas, los automovilistas y los peatones, con unas amplias posibilidades de personalización para responder a cualquier exigencia y resaltando la estética del vehículo.

El **piso de la zona de carga** del Nuevo Daily se puede desmontar fácilmente gracias a un cierre giratorio, pero al mismo tiempo, permanece bien fijado durante el uso por la excelente calidad de los materiales. Los revestimientos proporcionan al furgón la máxima protección y son extremadamente robustos y resistentes frente a la humedad, los agentes químicos y los arañazos. El **espacio de carga**, que incluye una amplia gama de accesorios, se adapta perfectamente a cualquier tipo de carrozado y de distancia entre ejes. Además, el Nuevo Daily dispone de **un sistema integral de protección** con barras de frontales y laterales, desarrolladas para incrementar la seguridad activa y pasiva de los vehículos y de los peatones en caso de accidente.



Con un diseño agresivo, **los spoilers** Iveco están fabricados con materiales innovadores y se montan fácilmente en el techo del vehículo. Son regulables y no es necesario desmontarlos para sustituir las luces en el techo. Suponen una excelente solución para reducir los consumos sin penalizar el estilo y la aerodinámica.

Una oferta completa de recambios y servicios

Una red de más 4.800 concesionarios y talleres en todo el mundo, más de 2.000 en Europa, que ofrecen a todos los propietarios de un vehículo comercial Iveco un servicio profesional, inmediato y capilar, es un factor decisivo para el cliente a la hora de elegir.

Los **recambios originales** Iveco están garantizados por un proceso de selección entre los mejores proveedores y materias primas, escurpulosos tests de aprobación y minuciosos controles de fiabilidad a lo largo de toda la cadena de producción y de distribución. En Europa hay ocho almacenes que, gracias a la aplicación de las tecnologías más innovadoras, funcionan como un único centro de distribución virtual, capaz de gestionar más de 350.000 componentes con rentabilidad y alta calidad. Iveco dispone de un sistema de suministro integrado que garantiza la disponibilidad, o la entrega en 24 horas, de los recambios, controlados desde la entrada en el almacén y hasta el taller de destino, con el fin proteger el producto original.

Gracias a la experiencia adquirida a lo largo de las últimas décadas, a una cuidadosa selección de los materiales y de los proveedores y al uso tecnologías y procesos innovadores, Iveco puede también dar nueva vida a los motores, cambios, turbos, inyectores y otros muchos componentes, ofreciendo una gama complementaria al producto nuevo.

En Iveco **el reacondicionamiento** es un proceso industrial que respeta las especificaciones técnicas y los estándares de producción previstos para los recambios originales. Los minuciosos tests efectuados en bancos de prueba certifican la más alta calidad, haciendo que los recambios reacondicionados Iveco ofrezcan prestaciones, duración y niveles de emisiones comparables con los de los componentes nuevos. La confirmación de los elevados estándares de estos recambios son los intervalos de mantenimiento y las condiciones de la garantía, los mismos que se prevén para los recambios nuevos.

Además los clientes disponen de **la nueva línea de recambios Value Line**, nacida de la colaboración entre Iveco y Magneti Marelli, para responder a las exigencias de los propietarios de los Daily más antiguos. Esta línea permite escoger entre las principales familias de recambios más habituales en las operaciones de mantenimiento frecuentes como, por ejemplo, filtros, pastillas de frenos, correas, lámparas o baterías y es la combinación perfecta entre precio, calidad, seguridad y eficiencia.

IVECO ALL IN ONE. Recambios originales y mano de obra a precio fijo

En cada actuación de mantenimiento periódica o extraordinaria, Iveco pone a disposición de los clientes una amplia gama de fórmulas “todo incluido”, con un precio fijo y sin sorpresas, que incluye los recambios y la mano de obra. Escoger las nuevas operaciones **IVECO ALL IN ONE** es una garantía de las mejores prestaciones para alargar la vida del vehículo.

Los servicios postventa

Iveco también asegura para el Nuevo Daily un completo programa de asistencia postventa. Los servicios personalizados **Elements** proponen una amplia gama de contratos de mantenimiento, reparación y extensiones de garantía, modulares y flexibles, para cubrir cualquier tipo de exigencia y manteniendo el valor del vehículo en el tiempo.

Una importante ventaja de este servicio es la garantía de que los recambios utilizados en las operaciones de asistencia son originales, a lo que se suma la alta preparación de los profesionales de la red Iveco. La flexibilidad de Elements garantiza un servicio en el que todo son ventajas. El cliente tiene la posibilidad de elegir los niveles de servicio que mejor se adaptan a su tipo de negocio, teniendo siempre la seguridad de unos costes fijos y bajo control.

Además, con el fin de aumentar la eficiencia de los vehículos, Iveco propone también otras mejoras en el nivel de mantenimiento, como la ampliación de los tiempos para la sustitución del filtro del combustible de 40.000 a 80.000 kilómetros, del filtro antipolen de 1 a 2 años y la duración del líquido de refrigeración para toda la vida del vehículo.

El servicio **Assistance Non Stop (ANS)** de Iveco cuenta con profesionales que, en 10 idiomas diferentes, están disponibles las 24 horas del día y los 365 días del año, para atender a los clientes a través de un número verde universal, lo que permite viajar sin preocupaciones por todas las carreteras de Europa. Durante las reparaciones, la central operativa controla el avance de los trabajos, garantizando que el vehículo vuelva a la carretera lo antes posible.

Iveco utiliza los más avanzados instrumentos informáticos de diagnóstico en el taller y en la carretera, como la evolucionada plataforma EASY, que permite efectuar el análisis de las diferentes centralitas electrónicas del vehículo, comunicando telemáticamente los datos a la

central de expertos de Iveco, a través del software TELESERVICIO, para que puedan actuar como si estuvieran justo al lado durante la reparación.

Los servicios financieros de Iveco Capital

Iveco Capital ofrece a sus clientes asistencia a la hora de elegir el producto financiero que mejor se adapta a cada perfil de actividad y de modelo económico y fiscal de su empresa. Los servicios de Iveco Capital están disponibles en todos los concesionarios Iveco. Gracias a las sinergias con el Grupo CNH Industrial y a la alianza con BNPLS (la sociedad de leasing más grande de Europa) actualmente Iveco Capital puede ofrecer, en las condiciones más ventajosas, servicios nacidos y desarrollados para cubrir las exigencias específicas del transporte comercial.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: contra incendios, todoterreno, para defensa y protección civil. Con más de 27.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.

Más información sobre Iveco: www.iveco.com.

Más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Externas Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@iveco.com

www.iveco.es