

IVECO España, balance del 2017.

En 2017 se lanzaron importantes novedades, con el nuevo vehículo de obra ligera Stralis X-WAY, el innovador Stralis NP 460 de gas natural, ganador del premio nacional “Mejor Camión del año” y la gama Daily Blue Power, recientemente premiada con el “International Van of the Year 2018” y “Mejor vehículo ligero del año” en los premios nacionales del Transporte.

IVECO matriculó en España el pasado año un total de 10.471 unidades de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, lo que supone el 19,8 % del total del mercado.

Los vehículos Daily, Eurocargo y Stralis dominan sus segmentos.

Madrid, 05 de marzo de 2018.

IVECO ha vuelto a posicionarse en 2017 como líder del mercado español de vehículos industriales desde 3,5 toneladas, lugar que ha mantenido en los últimos años de forma consecutiva. Este es el resultado de años de investigación constante, de mejora en la excelencia en la fabricación, de una gama de productos con una tecnología líder en la reducción del TCO y apuesta por la sostenibilidad.

IVECO España, líder del mercado de vehículos industriales en 2017

En 2017, el mercado general de vehículos industriales desde 3,5 toneladas ha vuelto a crecer por quinto consecutivo, con un total de 52.887 unidades matriculadas y un crecimiento del 3,8 % respecto a 2016.

Las matriculaciones de la marca en España ascendieron a 10.471 unidades en ese periodo, copando un 19,8% del total del mercado. Cabe destacar el liderazgo absoluto de IVECO en el mercado de los vehículos industriales propulsados por gas natural, con un 83,1% de cuota de mercado.

En cuando a los datos en cada uno de los segmentos, en el de **industriales ligeros** (entre 3,5 y 7,49 toneladas) IVECO está representado por el modelo Daily, con una cuota de mercado del 19,6%. Su versión chasis cabina, que se produce en la planta de IVECO en Valladolid, lidera el mercado con una cuota de 28,0%. En el segmento de las ambulancias, señalar que, IVECO ha triplicado sus ventas con respecto al año anterior, situándose con una cuota de mercado del 24,5%, mejorándola en 15,3 puntos. También, cabe destacar el



PRESS RELEASE

dominio de IVECO dentro del canal Retail, donde repite liderazgo en 2017, con una cuota de 21,7%.

En el segmento de **vehículos industriales medios** (entre 7,5 y 15,9 toneladas), el mercado se ha mantenido en 2017 donde IVECO, con su modelo Eurocargo, lideró con una cuota del 30,3%. El Eurocargo destaca por su oferta de motores, seguridad, confort, reducción de costes y sostenibilidad medioambiental. Es el único vehículo industrial Euro6 de su categoría que lleva un solo dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape, gracias a su sistema HI-SCR, que incluye filtro de partículas pasivo (se regenera sin la intervención del conductor y sin utilizar combustible extra). Además, dispone de una versión Natural Power de gas natural comprimido (GNC).

IVECO también es líder en el **segmento de vehículos pesados** (más de 16 toneladas) con una penetración del 19,1% creciendo un 1,3 puntos de cuota con relación al año anterior, en un mercado que se contrajo un 0,3%. En cuanto a las Tractoras, IVECO ha alcanzado un 17,4%, ganando 1,1 puntos de cuota. En Rígidos, con un 28% de cuota ha mejorado 0,4 puntos. También, en el mercado de vehículos de Obras, con una cuota de 26,3% ha crecido 1 punto.

El mercado de vehículos de **transporte colectivo de pasajeros, autobuses, autocares y minibuses**, creció un 7,4% en 2017 respecto al año anterior. IVECO BUS, la marca de CNH Industrial de este tipo de vehículos, ha alcanzado una cuota del 17,2% en el mercado total de vehículos de pasajeros.

A finales de 2017, fue lanzado el Plan Movalt cuyo objetivo era fomentar la venta de vehículos propulsados por energías alternativas. Según fuentes Gasnam, el 79% del presupuesto total de ayudas que promovía este Plan, recayó en peticiones de compra de vehículos de gas natural. IVECO con su amplia gama de vehículos industriales y de pasajeros, se convirtió en el líder con un 76,3% de las solicitudes.

Un año de lanzamientos

IVECO protagonizó importantes lanzamientos durante 2017. El nuevo Stralis X-WAY es un vehículo de obra ligera, específicamente desarrollado por IVECO, para las misiones de servicios urbanos y de logística para la construcción. Este modelo, además de contar con la mayor capacidad de carga de su clase, combina el robusto chasis del Trakker con todos los avances tecnológicos propios de la nueva generación de Stralis en cuanto a seguridad y reducción del coste total de explotación.

Con la llegada del nuevo Stralis NP460 se completa la gama IVECO de vehículos pesados propulsados por gas natural. Con sus 460 cv de potencia y una autonomía de 1.600 km, es capaz de reducir el consumo de combustible en un 15% y permite una mejora en el coste total de explotación de un 9% en relación con un camión diésel.

A estos lanzamientos se suma la nueva familia Daily Blue Power, la más ecológica del mercado, que anticipándose al futuro proporciona versiones de gas natural HI-MATIC con cambio automático, eléctrica y diésel Euro6 RDE Ready adelantándose a la normativa de emisiones del año 2020. Una gama única en el mercado que supone un paso más en el transporte sostenible.

Pensando en el cliente

Para IVECO la calidad y fiabilidad de sus productos es algo prioritario, por este motivo se lanzó a principios de año OK TRUCKS, la nueva marca de IVECO dedicada a la venta y comercialización de vehículos de ocasión certificados, fiables y garantizados por IVECO. Un claro ejemplo es nuestro producto seminuevo Euro6 que cuenta con la tecnología SCR Only que garantiza una excelente fiabilidad y eficiencia además de ser respetuoso con el medio ambiente.

Completando nuestra oferta de servicios al cliente, IVECO lanzó en 2017 los centros de asistencia especializados, Truck Station que se han convertido en la clave del servicio para la gama pesada en Europa. Situados en las principales rutas del transporte por carretera, IVECO con 30 puntos de servicio Truck Station en España y con más de 250 Truck Station en Europa, garantiza un nivel de servicio excelente conjugando los más altos estándares técnicos cualitativos con las más modernas tecnologías.

Premios al reconocimiento de la marca

Este 2017 ha sido un año de reconocimientos para IVECO que han avalado su trayectoria como marca y la de sus productos.

La planta de vehículos pesados de IVECO en Madrid ha recibido dos grandes reconocimientos en 2017. Esta moderna fábrica ha sido la primera de las 64 del grupo CNH Industrial en todo el mundo, que ha conseguido el Nivel Oro del programa *World Class Manufacturing* (WCM). Se trata de uno de los más altos estándares de la industria manufacturera global cuyo objetivo es la optimización de los procesos de producción y logística, así como, la mejora de la calidad de los productos. Además, la fábrica también recibió, por segundo año consecutivo, el premio a la Excelencia en Productividad que

otorga la consultora *Kaizen Institute*, especializada en la mejora continua de rentabilidad y crecimiento sostenible.

Otro prestigioso galardón ha sido el “*NGV Global Industry Champion*”, concedido por NGV Global. La asociación internacional de vehículos de gas natural, otorgó a IVECO este premio por su compromiso con el sector del gas natural y por sus esfuerzos en el desarrollo de los mercados de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL).

A esto se suma, el premio “*Minibus of the Year*” otorgado a la versión Tourys de la Daily en la primera edición de los Premios europeos *International Bus & Coach of the Year*.

A final de año, se anunciaban tres importantes reconocimientos. La gama Daily Blue Power galardonada con el título ‘*International Van of the Year 2018*’ por un jurado compuesto por 25 periodistas, procedentes de distintos países de Europa y que representan a la prensa especializada en vehículos comerciales. Y a nivel nacional, IVECO obtuvo doble galardón en los Premios Nacionales del Transporte 2018, “Mejor Vehículo ligero del Año” a la gama Daily Blue Power y “Camión del Año” al modelo Stralis NP460 de gas natural, en la última edición de los premios organizados por el grupo editorial Editec.

Un referente en Gas Natural

Con más de 23.000 unidades comercializadas, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos industriales propulsados por gas natural a nivel mundial. IVECO es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van desde los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 44 toneladas, tanto de vehículos comerciales ligeros como vehículos pesados para transporte de larga distancia; así como autobuses.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily (‘Van of the Year 2018’), que cubre el segmento de 3,5 a 7,2 toneladas; el Eurocargo (‘Truck of the Year 2016’), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado

en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com