

## **IVECO RECIBE DE LAS FUERZAS ARMADAS DE NORUEGA UN NUEVO PEDIDO DE 62 BLINDADOS LMV**

Madrid, 8 febrero 2012

Iveco Defence Vehicles ha recibido de la Organización Logística de Defensa de Noruega (NDLO) un nuevo pedido de 62 LAV (*Light Armoured Vehicle*), vehículo conocido internacionalmente como LMV (*Light Multirole Vehicle*). El también denominado "Lince" (nombre que recibe en España) es un vehículo ligero blindado, de alta movilidad, con una excelente protección contra ataques de minas, IED (Improvised Explosive Devices) y balística, que está diseñado y enfocado a la supervivencia de sus ocupantes.

Este pedido es el cuarto del modelo LAV que realizan las Fuerzas Armadas de Noruega e incrementa la flota de estos vehículos del país escandinavo hasta 170 unidades. El LAV ya ha sido utilizado por el ejército noruego principalmente en Afganistán, junto con los LMVs de otros siete países que operan en la misma región.

El nuevo contrato incluye el apoyo logístico integrado (ALI) de todos los actuales y futuros LAV que adquiera el país nórdico. El objetivo es desarrollar y ampliar la cooperación entre Iveco y el NDLO, prestando asistencia a los vehículos Iveco en servicio con las Fuerzas Armadas de Noruega.

### **Lecciones aprendidas sobre el terreno**

La cuarta generación del LAV demuestra la gran capacidad del diseño del LMV para adaptarse a una amplia variedad de avances que solicitan los ejércitos.

Con su nueva cadena cinemática, que ofrece un mayor rendimiento, y un nuevo sistema de filtrado de aire, el LAV incorpora todo lo aprendido sobre el terreno en los últimos años, proporcionando más carga útil, un mejor rendimiento y más fiabilidad. La distribución interna del habitáculo ha sido rediseñada en profundidad para mejorar la ergonomía de los ocupantes, además incorpora nuevos asientos,





un salpicadero de nueva generación y un techo reforzado. Estas mejoras tienen la ventaja adicional de ampliar de forma significativa el espacio interior utilizable.

Un requisito específico demandado para este nuevo LAV ha sido la exigencia de integrar y colocar una amplia variedad de equipos GFE (Government Furnished Equipment), incluyendo radio, BMS, intercomunicador y ECM. Además, el LAV puede estar equipado tanto con una torreta de armamento manual como con una torreta de control remoto de Kongsberg

Iveco Defence Vehicles asegura que el LMV continuará ampliando las funciones que puede realizar, posicionándose perfectamente en el campo de los vehículos ligeros blindados. La capacidad del diseño del LMV para incorporar una gran variedad de desarrollos ha permitido la ejecución de un enfoque tipo "familia de vehículos", lo que ha hecho posible que el LMV cumpla con una amplia gama de misiones. Actualmente el vehículo se ofrece en diferentes versiones y varios niveles de protección con o sin blindaje. Estas variantes incluyen vehículos de evacuación médica, unidad NBQ, pick-up, RSTA y SOF.

Sea cual sea su función, el LMV seguirá cumpliendo su cometido más valorado: el transporte de sus ocupantes de forma rápida y segura, en cualquier misión que tenga que realizar.

## **Ventas del LMV en Europa**

Hasta la fecha, unos 4000 LMV han sido seleccionados para operaciones en primera línea de combate, incluyendo las adquisiciones realizadas por los siguientes ejércitos: italiano (2.000 unidades), británico (401 unidades), español (270 unidades), noruego (170 unidades), belga (440 unidades), croata (10 unidades), austriaco (150 unidades), checo (170 unidades), eslovaco (50 unidades) y ruso (358 unidades).

### **Iveco**

*Iveco, sociedad del Grupo Fiat Industrial, diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, de obras, autobuses y autocares y vehículos especiales para diversas aplicaciones, contra incendios, misiones off-road, defensa y protección civil.*

*Con más de 25.000 empleados, Iveco produce en 11 países del mundo con tecnologías de excelencia. La empresa está presente en Europa, China, Rusia, Australia, África y América Latina. Alrededor de*



*5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países, aseguran apoyo técnico en cualquier área geográfica en la que trabaje un vehículo Iveco.*

### **Iveco Defence Vehicles**

*La división de vehículos de defensa de Iveco está dedicada a ofrecer soluciones innovadoras de automoción y protección para satisfacer las necesidades de los clientes de defensa en todo el mundo.*

*La compañía fabrica vehículos militares logísticos, vehículos protegidos y blindados en sus instalaciones en Bolzano, en el norte de Italia, además de comercializar toda la gama de vehículos comerciales de Iveco, adaptada según las necesidades para cumplir con los requerimientos del usuario militar.*

*Iveco Defence Vehicles ha desarrollado una amplia red internacional que garantiza asistencia técnica y comercial a nivel mundial. Los clientes pueden beneficiarse de la red mundial de Iveco que da apoyo a los más de 30.000 vehículos que actualmente se dedican a servicios militares en todo el mundo.*