

El presente y futuro de la movilidad con gas natural, a debate en una jornada organizada por IVECO

La gama de vehículos IVECO propulsada por gas natural licuado y comprimido (GNL/GNC), el proceso de repostaje de este combustible alternativo y el plan de calidad del aire de Madrid, fueron algunos de los temas que se trataron a lo largo de la jornada.

Con más de 21.000 unidades comercializadas, IVECO es un referente del mercado en esta tecnología gracias a su una dilatada experiencia con vehículos de gas natural.

Gaetano De Astis, director de la marca IVECO para España y Portugal, se refería en el acto a que “la tecnología del gas natural es el presente y el futuro del transporte sostenible, y por eso IVECO seguirá invirtiendo para ofrecer los mejores vehículos de un mercado en el que somos líderes”.

Madrid, 9 de junio de 2017

En su continuo compromiso con el medio ambiente, IVECO, líder y pionero en el desarrollo de vehículos de gas natural, organizó una jornada dedicada a la movilidad con gas. El principal objetivo de este acto era que todos los asistentes conocieran, de primera mano, los beneficios de la movilidad con este tipo de combustible alternativo.

La sostenibilidad es un pilar clave para IVECO, de ahí su decidida apuesta por los vehículos propulsados con gas natural. Una apuesta que comenzó hace más de 20 años y que ha llevado a la marca a ser un referente del mercado en esta tecnología, con más de 21.000 vehículos comercializados.

Los gerentes de los concesionarios IVECO Cocentro y MC Madrid, Jesús Garrido y Roberto Anelli, eran los encargados de inaugurar esta jornada, en la que se realizaron cuatro ponencias, una mesa redonda, una demostración práctica de manejo y una visita final a la exposición de vehículos IVECO de gas natural.

La primera ponencia, a cargo de José María Chamizo, director de Desarrollo Negocio de Gas de IVECO, trataba sobre la apuesta de la marca por el gas natural en el transporte de carretera. Para Chamizo, *“la clave es conocer con precisión cual es la tecnología que más*

interesa al mundo del transporte. Hay distintas soluciones, pero la más válida es el gas natural. IVECO lleva veinte años trabajando en la movilidad con gas natural, y hoy puede presumir de ofrecer todo tipo de soluciones a sus clientes”.

Manuel Lage, secretario general de GASNAM, tomaba el relevo a José María Chamizo para hablar, entre otras cosas, acerca del Plan de Calidad del Aire de Madrid y de los recursos de gas natural: *“sin discusión, el gas natural no es solo la energía más limpia, también es la energía del futuro, porque es inagotable. Todo son ventajas, porque hay muchos más países que son productores y pueden ofrecer su producto”.*

Después llegó el turno de Javier Mora, director de Producto de IVECO, quien explicó el la tecnología de funcionamiento y la amplia variedad de la gama de vehículos de la marca propulsados por gas natural, destacando que *“hemos querido disponer de la misma oferta en vehículos propulsados por gas natural que la disponible en vehículos diésel”.*

La última ponencia fue a cargo de Javier de Pablo, coordinador del Proyecto Bestway (Repostaje Estaciones de Servicio CNG/GNL en Europa) de Gas Natural Fenosa, que habló sobre las estaciones de servicio de GNC/GNL y cómo es el proceso del repostaje. De Pablo comentó que *“en este momento, se puede viajar por cualquiera de las rutas principales de España y Europa con la garantía de suministro de Gas Natural. De hecho, estas estaciones de servicio sirven ya a 7.000 vehículos pesados y ligeros en nuestras carreteras”.*

Tras las distintas ponencias, Manuel Lage moderó una mesa redonda con clientes y usuarios que utilizan vehículos de gas natural, en la que intercambiaron sus impresiones sobre esta tecnología. En esta mesa participaron José Carlos Espeso, director de Movilidad Sostenible de Calidad Pascual; Álvaro Ávila, responsable de Flota de Acotral, y Álvaro García, director de Desarrollo de Negocio de Molgás Energía.

La actividad más lúdica de la jornada fue la actividad realizada por Javier Ruesga, ingeniero de GNL de Enagás, quien realizó una serie de demostraciones prácticas sobre el manejo del gas natural, mostrando que se trata de un combustible muy estable y poco peligroso.

Antes de pasar a ver la exposición de vehículos IVECO de gas natural, Gaetano De Astis, director de la marca IVECO para España y Portugal, clausuraba el acto asegurando que *“la tecnología del gas natural es el presente y el futuro del transporte sostenible, y por eso IVECO seguirá invirtiendo para ofrecer los mejores vehículos de un mercado en el que somos líderes”.*

IVECO, líder y pionero en el desarrollo del gas natural

El GNL es uno de los combustibles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que los combustibles tradicionales. Además, elimina las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y partículas (PM) y reduce considerablemente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

Recientemente, IVECO ha sido galardonada por la Asociación Internacional del Gas Natural (NGV Global) con el premio 'NGV Global Industry Champion' por los progresos realizados en el uso del gas natural como combustible alternativo y su contribución al desarrollo del mercado de vehículos de gas natural en todo el mundo. En España, el Nuevo Stralis NP se alzó con el premio 'Vehículo Industrial Ecológico del Año', otorgado por el grupo Editec, por tratarse *"de una alternativa real para el transporte de larga distancia"*.

Además, IVECO colabora en el "Proyecto CORE LNGas hive", cofinanciado por la Comisión Europea, para promocionar el uso del gas natural licuado. Mediante este acuerdo, IVECO ha cedido a Enagás una cabeza tractora impulsada por GNL que transportará un semirremolque dentro de la exposición itinerante "Road Show CORE LNGas hive".

Actualmente, en España hay 28 puntos de repostaje públicos de GNC, 6 de GNL y 16 estaciones mixtas GNC/GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a gas natural licuado, a las que se sumarán las 9 estaciones mixtas, las 10 de GNC y 1 más de GNL que se encuentran en construcción.

El Nuevo Stralis NP, ejemplo de éxito sostenible

El Nuevo Stralis NP es el primer camión de gas natural diseñado específicamente para operaciones de larga distancia. El Stralis NP cuenta con la potencia, el confort, la tecnología y la autonomía necesarios para satisfacer las misiones del transporte de larga distancia. También está disponible en solo gas natural comprimido (GNC) y en versión mixta GNC y GNL.

Las mejoras introducidas en el Nuevo Stralis NP contribuyen a reducir el Coste Total de Explotación en un 3% en comparación con el modelo anterior, cuyo consumo de combustible ya era un 40% inferior al de su equivalente diésel. Además, aporta un 17% más de potencia y un 6% más de par que su mejor rival. El Nuevo Stralis se beneficia de las tecnologías de fabricación y los procesos de alta calidad de la planta de Madrid, dedicada a la gama pesada, y de la planta de Valladolid, que fabrica y suministra las cabinas.

Con más de 4.000 empleados, estas fábricas han sido renovadas y reorganizadas por completo para garantizar el cumplimiento de los más altos niveles del sistema *World Class Manufacturing (WCM)*. Prueba de ello es que la fábrica de Madrid, la única europea encargada de producir los modelos Stralis y Trakker, se ha convertido en la primera del Grupo CNH Industrial en obtener el Nivel Oro en WCM.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,5 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com