

## **MAGELYS PREMIADO COMO 'INTERNATIONAL COACH OF THE YEAR 2016'**

*El jurado de este prestigioso galardón, formado por 22 periodistas de las principales publicaciones europeas sobre el sector de autobuses y autocares, ha elegido al Magelys como "International Coach of the Year 2016". En la votación el Magelys se situó por delante de los otros cinco rivales: Setra TopClass S516HDH, Neoplan Skyliner, Volvo B11R Sunundegui SC7, Temsa HD12 y VDL Futura FMD2-129/370. El ganador se decidió tras las pruebas realizadas en el Coach Euro Test, que este año se desarrolló en el mes de junio en Plovdiv (Bulgaria)*



Saint-Priest (Francia), 7 de septiembre de 2015

En el Magelys de Iveco Bus todos los elementos han sido concebidos y diseñados para mejorar la visibilidad y para conseguir que los pasajeros disfruten plenamente del viaje con total seguridad. A diferencia de un autocar tradicional, el acristalamiento lateral del techo ofrece una verdadera visión panorámica. La sensación de espacio y luminosidad que ofrecen los autocares Magelys es única. Su diseño exclusivo y su elegancia refuerzan indiscutiblemente el alto standing de este vehículo y el atractivo para los pasajeros.

Disponible en dos longitudes (12,2 y 12,8 metros) y diferentes versiones, la familia Magelys cubre todas las posibles necesidades de las empresas de transporte especializadas en el segmento turístico y en las rutas regionales, nacionales e internacionales. La polivalencia y flexibilidad del diseño del Magelys la pudo probar el jurado en Bulgaria en una unidad equipada con todos los dispositivos necesarios para cubrir cualquier ruta, cumpliendo las normativas exigidas para el transporte de pasajeros regional e internacional en Europa.

El ganador de las pruebas del premio 'Autocar Internacional del Año 2016' es un Magelys que incorpora equipamientos como el sistema de elevación de silla de ruedas con puertas de acceso específicas y espacio destinado a un pasajero con discapacidad. Además incluye mesa desmontable, 46 plazas tapizadas en cuero, aseo, tres pantallas de LCD, conexión WiFi, tomas de corriente de 220 V y de USB, GPS y cámara frontal que muestra a los pasajeros la carretera.

PRESS RELEASE

Frente al resto de los candidatos, el Magelys es el único que no necesita EGR (recirculación de los gases de escape) para controlar las emisiones del motor, ya que utiliza el exclusivo sistema SCR (reducción catalítica selectiva) para cumplir la normativa Euro VI. Su motor Iveco Cursor 9 tiene una cilindrada de 8,7 litros que desarrolla una potencia de 400 caballos (294 kW), con un par motor de 1.700 Nm a 1.250 rpm. Se combina con un cambio automatizado ZF AS-Tronic que proporciona el máximo confort de conducción. El consumo de combustible es hasta un 10% inferior respecto al anterior propulsor Euro V, a lo que también contribuye una reducción de peso de 200 kilos y una aerodinámica optimizada.

Obviamente, el Magelys tiene el más alto nivel de seguridad activa y pasiva. Su robusta estructura autoportante se somete a un tratamiento de cataforesis que garantiza una protección a largo plazo contra la corrosión. Esta estructura está diseñada para superar el ensayo de vuelco R66/01, una regulación internacional para garantizar la máxima protección de los pasajeros en caso de un siniestro con vuelco. El Magelys de Iveco Bus está también equipado con las últimas innovaciones tecnológicas como la alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) o el sistema avanzado de frenada de emergencia (AEBS).

El jurado del 'Autocar Internacional del Año' ha destacado en su comunicado: *“Aunque el Magelys no es nuevo en el mercado del autocar, los miembros del jurado han valorado la última versión Euro VI, que ofrece numerosas innovaciones más allá del nuevo diseño del frontal (‘sonrisa de plata’), que caracteriza actualmente a todos los vehículos de la gama Iveco Bus. El fabricante se ha centrado en optimizar la eficiencia del vehículo y los miembros del jurado han valorado todas las mejoras que contribuyen activamente a la reducción de los costes totales de explotación para el operador. Un factor decisivo es la relación entre calidad y precio, especialmente interesante en el Magelys porque no se hace en detrimento de la definición de base del vehículo ni de la calidad de los materiales utilizados. Además, este autocar ofrece una versatilidad real de explotación a lo largo de toda su vida útil”.*

Sylvain Blaise, responsable de las operaciones mundiales de Iveco Bus, declaró: *“Estamos muy orgullosos de que el Magelys haya sido el ganador del prestigioso galardón ‘Coach of the Year’, tras superar los duros test a los que fue sometido y frente a unos competidores muy difíciles. Esto es la prueba de que el vehículo tiene todas las cualidades para responder a las nuevas necesidades de las rutas regionales e internacionales”.*

El trofeo se entregará a Iveco Bus en su stand en el próximo Salón Busworld que se celebrará en Kortrijk (Bélgica) del 16 al 21 octubre de 2015. El último autobús de Iveco que fue galardonado como "International Coach of the Year" fue el EuroClass HD en 1995.

*Iveco Bus es la marca de autobuses de CNH Industrial N.V., uno de los líderes globales en el sector de bienes de equipo que cotiza en las bolsas de Nueva York y Milán. Iveco Bus, uno de los protagonistas del sector del transporte público y uno de los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, diseña, produce y comercializa una amplia gama de vehículos que cubren todas las necesidades de las empresas operadoras de transporte públicas y privadas:*

- Vehículos para el transporte escolar, interurbano y autocares turísticos
- Autobuses urbanos, estándar y articulados, incluyendo versiones BRT (Bus Rapid Transit) y líder en tecnologías limpias como la híbrida y el gas natural comprimido (GNC)
- minibuses para todas las necesidades de transporte de pasajeros
- chasis ultrarresistentes

*Iveco Bus emplea a más de 5.000 personas y cuenta con dos centros de producción en Annonay (Francia) y Vysoké Mýto (República Checa). Ambos alcanzaron en 2013 la medalla de bronce de WCM (World Class Manufacturing, una metodología internacional para gestionar los procesos de producción según los más altos estándares mundiales. La amplia red de servicios de Iveco Bus e Iveco garantiza la asistencia en todo el mundo.*

*Más información sobre Iveco Bus en la página web: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Más información de CNH Industrial en la web: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)