

Press Release

Las ventajas de pasarse a la era eléctrica con la IVECO eDaily

La IVECO eDaily, recientemente galardonada como vehículo industrial ligero del año en España en los Premios Nacionales del Transporte organizados por el grupo editorial Editec, ofrece una solución práctica y eficiente para todo tipo de misiones.

El primer vehículo 100% eléctrico de IVECO se convierte en el perfecto compañero de trabajo gracias a su contrastada fiabilidad, su inigualable polivalencia, un rendimiento sin precedentes y un completo ecosistema de conectividad.

Madrid, 25 de abril de 2023

A lo largo de sus 45 años de historia, la **IVECO Daily** ha conseguido convertirse en una de las referencias dentro del segmento de vehículos industriales ligeros. Esta exitosa trayectoria le ha hecho merecedora de múltiples premios, habiendo conseguido recientemente el prestigioso galardón de vehículo industrial ligero del año en España en su versión eléctrica, en la última edición de los Premios Nacionales del Transporte organizados por el grupo editorial Editec.

Apoyándose en esta experiencia, IVECO ha superado lo que ha supuesto un auténtico reto: trasladar la fórmula aplicada en las más de tres millones de unidades fabricadas de su producto estrella a la era eléctrica.

El resultado es la **IVECO eDaily**, el primer modelo 100% eléctrico de la marca. Concebida como la “gemela eléctrica” de la Daily, esta compañera de trabajo ha conseguido unificar todas las ventajas que durante años han convencido a millones de clientes satisfechos en todo el mundo con las virtudes de la movilidad sin emisiones.

Hasta 7,2 toneladas de capacidad de carga

Uno de los factores diferenciales que ha acompañado a cada una de las generaciones de la IVECO Daily ha sido su completa gama de versiones. Como no podía ser de otra manera, la IVECO eDaily hereda esta característica para seguir siendo la opción ideal independientemente del tipo de trabajo al que se tenga que enfrentar.

La IVECO eDaily se ofrece en variantes de carrocería de tipo furgón, **chasis** cabina, cabina doble, chasis **frontis** y minibús. Su **gama de capacidades de carga** (de 3,5 a 7,2 toneladas), la opción de escoger entre versiones de rueda simple o gemela o la existencia de un amplio rango de distancias entre ejes (desde 3.000 a 4.750 mm) permiten ofrecer un abanico de configuraciones prácticamente infinito. Con todo esto, la IVECO eDaily se convierte en el **único vehículo comercial ligero eléctrico con un volumen de carga de hasta 19,6 m3**.

Preparada para cualquier cometido

No hay misión que se le resista, la eDaily es capaz de enfrentarse a todo tipo de trabajos. Como parte de su desarrollo, el primer vehículo cero emisiones de la marca se ha enfrentado a exigentes pruebas incluso en las condiciones más extremas. Prueba de ello es que su óptimo funcionamiento que está garantizado en un espectro de temperaturas desde -30°C a +50°C.

El trío formado por su chasis ultrarresistente, la ausencia de elementos que sobresalen del bastidor por la parte superior y las interfaces digitales analógicas convierten a la eDaily en la base de furgoneta eléctrica más polivalente para todo tipo de conversiones.

Su **gama de ePTOs** (tomas de fuerza disponibles en la Daily eléctrica) **de hasta 15kW** se postulan como un factor fundamental en este sentido, y es que son perfectos para alimentar sistemas de refrigeración, grúas o incluso estructuras más exigentes como las necesarias para la recogida de residuos o una plataforma elevadora.

Una autonomía completamente adaptada

El robusto **chasis de largueros y travesaños** de la IVECO eDaily puede acoger 1, 2 o 3 baterías. Gracias a los paquetes de baterías modulares fabricados por FPT Industrial/Microvast, el primer vehículo eléctrico de la marca puede contar con 37 kWh de capacidad en caso de contar con una sola batería hasta con unos increíbles 111 kWh en caso de instalar las tres.

Las baterías también son una referencia en términos de eficiencia energética, puesto que gracias a su densidad de 265 Wh/kg, ofrecen la mejor energía utilizable de su segmento, con un 95%. Esta serie de características permite que la IVECO eDaily ofrezca una **autonomía de hasta 400 km** en uso urbano real.

La posibilidad de ampliar la configuración de baterías a lo largo de la vida útil del vehículo permite que el furgón eléctrico de IVECO se adapte a la carga de trabajo de cada usuario.

Hasta 80 kWh de capacidad de recarga en Corriente Continua

La **IVECO eDaily** puede cargarse tanto en cargadores públicos, como en tomas de corriente industriales o domésticas. Las opciones de carga son igualmente amplias e incluyen la posibilidad de hacer cargas rápidas de hasta 80 kW, lo que permite que en tan sólo 30 minutos recargar suficiente energía para aumentar la autonomía 100 km.

La monitorización de la carga es realmente sencilla a través de **IVECO ON**, que permite supervisar, gestionar y optimizar la carga y el uso de energía de eDaily desde su Smartphone. No sólo esto, sino que gracias al indicador LED ubicado tras la tapa deslizante que protege el conector, el usuario sólo necesitará un vistazo para comprobar el estado y el nivel de la carga.

Mismas prestaciones, mayor eficiencia

El hecho de haber sido concebida como “gemela eléctrica” de la Daily, implica que la versión eléctrica debe ofrecer unas prestaciones tan potentes como las de las versiones con motor de combustión. Su **potente motor eléctrico de 140 kW (190,4 CV)** es toda una garantía, que con sus 400 Nm de par y 120 km/h de velocidad máxima garantizan las mejores prestaciones y perfecta para realizar la entrega en la última milla al contar con las **Cero Emisiones**.

Su selector de modos de conducción permite elegir entre tres posibilidades: **ECO**, diseñado para priorizar el ahorro de energía; **NATURAL**, calibrado para ofrecer un perfecto equilibrio entre potencia y eficiencia; y **POWER**, donde se consigue la máxima potencia del conjunto. En caso de necesitar un extra de potencia, el conductor puede disfrutar durante dos minutos de un impulso adicional en caso de activar la función Hi-Power específica de la eDaily.

Una experiencia de conducción única

La avanzada **tecnología disponible en la IVECO eDaily** permite que el conductor experimente la inigualable experiencia de la conducción eléctrica. Los tres modos de regeneración disponibles se convierten así en uno de los requisitos fundamentales para comprobarlo.

En el primer nivel, el conductor podrá activar el “modo vela”, que permite aprovechar al máximo la inercia y disminuir el consumo de energía. En el segundo, el motor eléctrico ejercerá una retención similar a la ejercida por el freno motor de un modelo con propulsor de combustión. El modo **One-Pedal Drive (ePedal)** permite experimentar la conducción con un solo pedal, dado que al levantar el pie del acelerador se produce una deceleración similar a la de pisar el pedal de freno.

Además de una experiencia de conducción única, el **sistema de regeneración de energía de la IVECO eDaily** permite que el usuario disfrute de ventajas como un mayor control sobre el consumo de energía, la reducción de los costes de mantenimiento gracias a la menor fatiga de las piezas de desgaste, una mayor seguridad y una mejora del confort en la conducción.

Conectividad de última generación

La IVECO eDaily siempre está conectada, lo que permite mejorar la productividad y el confort de conducción. Gracias al sistema de **actualizaciones Over The Air** de última generación, el software instalado en el vehículo siempre está actualizado.

El asistente vocal **IVECO Driver Pal** también se adapta a la era eléctrica, de forma que ahora es capaz de ofrecer información específica como el nivel de carga de la batería o los kilómetros de autonomía disponibles.

Los servicios electrónicos especialmente diseñados para la eDaily también incluyen la aplicación **IVECO ON Easy Daily**, capaz de evaluar el estilo de conducción, hacer programaciones remotas de la **recarga** o activar el preacondicionamiento de la batería para garantizar la máxima eficiencia en el proceso de carga.

La aplicación **eDaily Routing** es otra de las novedades del primer vehículo eléctrico de IVECO. Este sistema es capaz de interactuar con el vehículo para predecir su autonomía y las recargas necesarias para llegar al destino, indicando la hora exacta de llegada teniendo en cuenta esos factores. Este sistema también tiene en cuenta el gasto energético del vehículo al utilizar la toma de fuerza en casos en los que fuera necesario.

Los clientes de la eDaily podrán acceder a todos los servicios de conectividad a través del **portal IVECO ON**, que gracias a sus nuevas funciones de gestión de datos y su web-API, permiten acceder a un moderno ecosistema de tecnología y conectividad sin necesidad de modificar su perfil de misión, ciclo de trabajo o patrones operativos.

IVECO

IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,5 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 8 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, la gama IVECO WAY con el IVECO S-WAY para carretera, el IVECO T-WAY para todoterreno y el IVECO X-WAY para misiones ligeras fuera de carretera.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro
Directora de Comunicación IVECO España
Teléfono: +34 913 252 380
Email: prensa.iveco@ivecogroup.com