Press Release

Las siete novedades que marcan la diferencia del nuevo vehículo IVECO S-WAY

Dos años después de su presentación y tras la gran aceptación entre los clientes, la marca presenta la primera actualización del IVECO S-WAY con siete diferencias significativas, enfocadas principalmente en la reducción, aún mayor, de los costes de uso para el transportista y la conectividad.

Madrid, 8 de septiembre de 2022

En junio de 2019 IVECO lanzó al mercado el nuevo vehículo industrial pesado, IVECO S-WAY, en sustitución del modelo Stralis. Se trataba de una completa renovación del buque insignia de la gama pesada, cuyo rediseño giraba completamente entorno al conductor, con foco en pilares como la mejora de la ergonomía, ampliación del espacio de la cabina, eficiencia y conectividad.

Dos años después y tras la gran aceptación entre los clientes, la marca presentó nuevas mejoras con el objetivo de reducir aún más los costes de uso para el transportista y ofrecer un camión 100% conectado, en el que cambia de forma radical la forma de interactuar del conductor con el vehículo. Si bien el nuevo modelo es prácticamente idéntico en el diseño exterior, existen siete diferencias significativas.

Nuevas potencias

La gama Cursor 13 se ha ampliado con dos nuevas opciones de potencia: 490 CV y 530 CV, incorporándose a la gama de motores diésel disponibles para el IVECO S-WAY, conformada por Cursor 9 de 340, 360 y 400 CV; Cursor 11 de 420, 460 y 480 CV, y Cursor 13 de 410, 450, 490, 510, 530 y 570 CV.

Nueva legislación de emisiones, de step D a step E

IVECO ha adaptado su gama de motores Cursor 9, Cursor 11 y Cursor 13 a las nuevas regulaciones sobre emisiones establecidas con la norma Euro VI E, mecánicas que además se han homologado para utilizar como combustible HVO, el biodiésel de segunda generación.

Nuevos puentes con el grupo 2.31

El IVECO S-WAY también lleva incorporado nuevos puentes traseros de reducción simple más eficientes para trabajar con el Cursor de 13 litros, con una relación más larga: 2,31:1, disponible con neumáticos de perfil estándar. Esto permite una reducción sustancial de régimen de giro del motor, lo que supone una mayor eficiencia al circular por rutas de larga distancia. Estas características hacen que el nuevo modelo estrella Cursor 13 de 490 CV sea un verdadero campeón de TCO y el vehículo perfecto para viajes largos.

Pilar de alta eficiencia para el ahorro de consumo

La versión del vehículo propulsada por gas natural ofrece dos nuevas mejoras para disminuir el consumo gracias al compresor de aire con embrague y la bomba de la dirección de caudal variable. Asimismo, el IVECO S-WAY aumenta la eficiencia del combustible en hasta un 3% con una nueva gama de motores y características avanzadas, lo que reduce aún más su coste total de propiedad y sube el listón en la productividad empresarial.

Mejora de la conectividad

La conectividad del vehículo ha evolucionado hasta ofrecer una caja telemática con un nuevo modem 4G y gran capacidad de cálculo, así como tarjeta SIM integrada eUICC para cumplir con la legislación de diversos países. Con esta novedad, IVECO es capaz de ampliar su oferta IVECO ON de servicios de conectividad habilitados con la innovadora función IVECO Over the Air Update, que permite a los clientes actualizar el software de sus vehículos de forma remota, sin tener que detenerse en un taller: una solución práctica que ahorra tiempo y garantiza que el vehículo esté siempre disponible, actualizado, protegido y en óptimas condiciones.

IVECO Driver Pal

Otro punto clave de la renovación de los modelos IVECO S-WAY es la mejora de la conectividad, y en concreto, la incorporación del IVECO Driver Pal: el nuevo acompañante para el conductor de un vehículo IVECO, integra las funcionalidades MYIVECO y MYCOMMUNITY, y permite al usuario interactuar con el vehículo y la comunidad de conductores a través de los comandos de voz de Amazon Alexa. Este nuevo sistema, desarrollado con el apoyo de AWS Professional Services, ha sido diseñado para ayudar al conductor a optimizar su ruta y sus paradas, intercambiar mensajes con otros conductores en su ruta, compartir información útil y por supuesto, conocer el estado de su vehículo simplemente preguntando a Alexa.

Packs actualizados para mejorar el TCO del vehículo

Además, la marca también ha introducido otras modificaciones para mejorar la eficiencia de este modelo como el nuevo Modo Eco para el sistema de aire acondicionado automático, que elimina la absorción de energía innecesaria, y unas nuevas cubiertas aerodinámicas del pilar A que mejoran aún más el flujo de aire alrededor de la cabina.

IVECO

IVECO es una marca de Iveco Group N.V (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medios y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones fuera de la carretera.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro
Directora de Comunicación
Teléfono: +34 913 252 380
Email: prensa.iveco@cnhind.com