

La cooperativa de supermercados EDEKA Minden-Hannover utilizará tres IVECO S-WAY de gas natural alimentados con Shell Bio-GNL durante un año

La compañía energética Shell está suministrando Bio-GNL a EDEKA Minden-Hannover y a otros dos clientes en un proyecto piloto en Alemania que durará un año, un importante paso para conseguir una mayor expansión de sus plantas de Bio-GNL para el transporte de larga distancia.

EDEKA Minden-Hannover ha destinado tres IVECO S-WAY de gas natural de su flota al proyecto piloto.

Madrid, 9 de julio de 2021.

Gracias a que el uso del Bio-GNL está ganando peso en Alemania, la empresa energética Shell está suministrando este combustible sostenible a EDEKA Minden-Hannover y a otros dos clientes como parte de un proyecto piloto. Cada participante operará con tres vehículos industriales pesados alimentados con el Bio-GNL suministrado durante un año, reduciendo significativamente sus emisiones de carbono durante este tiempo. La cooperativa de supermercados ha destinado tres de sus camiones IVECO S-WAY de gas natural al proyecto.

Compromiso de transporte cero emisiones y menor contaminación en el centro de la ciudad

EDEKA Minden-Hannover tiene un compromiso de largo recorrido con la sostenibilidad, centrándose en hacer que su cadena de suministro de mercancías sea lo más respetuosa posible con el medio ambiente. Esto ha llevado a la empresa a abordar la sostenibilidad de su flota, que ahora incluye 10 IVECO Stralis NP y 40 IVECO S-WAY de gas natural.

"La conversión de nuestra flota de vehículos, que son la espina dorsal de todas nuestras actividades logísticas, es un punto clave para reducir nuestra huella de carbono", resume Thomas Steinlein, Jefe de Gestión de Flotas y Transporte de EDEKA Minden-Hannover. "El uso de Bio-GNL en todo el territorio sería un gran paso adelante hacia la consecución de un transporte cero emisiones. Por lo tanto, estamos encantados de participar en este proyecto piloto para demostrar lo que este avanzado biocombustible puede aportar para lograr este objetivo". Sin embargo, otro aspecto importante es evitar los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas (PM): "Nuestros vehículos operan principalmente en centros urbanos muy contaminados. Utilizando GNL o incluso Bio-GNL, ya estamos reduciendo considerablemente estos valores de contaminación".



PRESS RELEASE

En el camino hacia la descarbonización del transporte de mercancías por carretera con Shell Bio-GNL

El Bio-GNL utilizado por Shell se produce a partir de residuos agrícolas. Cumple con los criterios de la Directiva sobre Energías Renovables (REDII) de la Unión Europea y es un producto sostenible de economía circular. En consecuencia, EDEKA Minden-Hannover y los demás clientes recibirán certificados en los que se recogerá la sostenibilidad del producto y sus beneficios en materia de carbono.

El director de Shell Alemania, Fabian Ziegler, considera que esta proyecto en Alemania es un paso muy importante para los planes de expansión del Bio-GNL de Shell para el transporte de larga distancia: *"Está previsto que una planta en Nordsol comience a producir Bio-GNL este mismo verano para alimentar nuestra red de suministro europea. Posteriormente, avanzaremos a pasos agigantados, ya que hemos solicitado un permiso de obra en Colonia para construir una planta capaz de producir 100.000 toneladas de Bio-GNL en el Parque Energético y Químico de Rheinland, y esperamos poner la primera piedra este mismo otoño. Esto nos permitiría abastecer a nuestras estaciones de servicio de Shell GNL en Alemania y a sus clientes con Bio-GNL en todo el país desde 2023, ayudando a reducir las emisiones de carbono producidas por el transporte de larga distancia en hasta un millón de toneladas"*.

Una flota ecológica con la tecnología de gas natural líder en la industria de IVECO

Los IVECO Stralis NP y los IVECO S-WAY de gas natural que forman parte de la flota de EDEKA Minden-Hannover están equipados con motores de gas natural Cursor 13, que cumplen con las normativas de emisiones Euro 6d, y pueden funcionar con un 100% de Bio-GNL de la calidad disponible en el mercado. No se necesitan modificaciones técnicas ni adaptaciones especiales para funcionar con Bio-GNL, y los términos de la garantía y los intervalos de servicio son los mismos que cuando funcionan con gasóleo. Los dos grandes depósitos de 54 litros de un camión de gas natural IVECO 4x2 de 460 CV pueden contener al menos 390 kg de Bio-GNL, proporcionando una autonomía de hasta 1.600 kilómetros sin repostar. En comparación con un camión diésel, emiten considerablemente menos óxido de nitrógeno y partículas, y las emisiones de CO2 son hasta un 95% más bajas. Esto posibilita el acceso sin restricciones a las zonas de bajas emisiones de los centros urbanos. Además de su bajo consumo de combustible, los IVECO de gas natural de la flota de EDEKA Minden-Hannover también impresionan por su silencioso funcionamiento, lo que les hace perfectos para operar en zonas con restricciones de ruido y realizar entregas nocturnas en sus supermercados.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado

por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com