

## La cabina IVECO S-WAY, completamente rediseñada, combina un estilo dinámico con un diseño que aumenta la productividad y ahorra en TCO

*La nueva cabina IVECO S-WAY AS se ha diseñado sobre la base de combinar estilo y funcionalidad.*

*El rediseño, motivado por el objetivo de optimizar las prestaciones aerodinámicas, ofrece hasta un 4% de ahorro de combustible.*

*La nueva cabina aprovecha todas las oportunidades para ahorrar costes y aumentar la productividad con características como el parachoques multipiezas que reduce notablemente los costes de reparación en caso de daños, lo que contribuye a reducir el Coste Total de Explotación del vehículo.*

*La seguridad del conductor se ha incluido en la nueva cabina para garantizar un alto nivel de seguridad pasiva y una mayor visibilidad.*

*Madrid, 2 de julio de 2019*

IVECO presenta el **IVECO S-WAY** con una cabina totalmente nueva que crea una fuerte impresión con su estilo dinámico y asertivo, al combinar la estética con la funcionalidad. El nuevo diseño optimiza las prestaciones aerodinámicas, aumentando aún más el excelente ahorro de combustible hasta en un 4%. Aprovecha todas las oportunidades para ahorrar costes y aumentar la productividad, y reducir drásticamente el Coste Total de Explotación (TCO). El conductor se encuentra en el centro de este rediseño, que lleva la seguridad a un nuevo nivel gracias a la cabina reforzada y a una mayor visibilidad.

**Marco Liccardo, Head of IVECO Medium & Heavy Trucks Global Product Line** comentó: *“El diseño de la nueva cabina del IVECO S-WAY aprovecha todas las oportunidades para reducir el consumo de combustible, el mantenimiento y los costes de explotación, en favor de la rentabilidad de nuestros clientes. La excelente aerodinámica reduce el coeficiente de resistencia Cx hasta en un 12%. Este rediseño de la cabina completa la última fase de la evolución de la gama pesada de IVECO, emprendida con el sistema de transmisión optimizado que introdujimos en 2016, y ofrece un extraordinario nivel de TCO con motores de alta eficiencia, el mejor cambio de su categoría y tecnología de última generación.”*

## **Diseñado para maximizar el ahorro del combustible**

Cada detalle del exterior de la cabina se ha estudiado atentamente para minimizar la resistencia del aire. El nuevo techo está perfectamente integrado en la parte delantera del vehículo y dispone de una superficie plana que minimiza la resistencia. Hasta el escalón delantero retráctil, que facilita el acceso al parabrisas, desaparece por completo cuando no se utiliza. La calandra delantera con esquinas de gran radio y aletas laterales, los faros integrados, el nuevo diseño del parachoques con deflectores integrados, junto al nuevo diseño de los pasos de rueda, forman unas líneas fluidas que optimizan el flujo de aire y crean una cierta impresión gracias a su estilo distintivo.

Las prestaciones aerodinámicas del vehículo se han mejorado añadiendo otros elementos que reducen la resistencia al cerrar los huecos. Incluyen el kit aerodinámico optimizado y faldones laterales con extensiones de goma para cerrar el espacio que se crea entre la tractora y el semirremolque.

El nuevo diseño de la puerta, que se extiende hasta el segundo escalón, forma una superficie lisa en los laterales de la cabina, reduciendo la turbulencia a velocidad de crucero.

Todos los elementos del nuevo diseño colaboran para lograr unas **prestaciones aerodinámicas superiores** y ofrecer un **ahorro de combustible significativo** además de la extraordinaria eficiencia de combustible que es el sello distintivo de esta familia de productos.

## **Diseñado para rebajar el TCO**

El nuevo diseño de la cabina del IVECO S-WAY aprovecha **todas las oportunidades para ahorrar costes**, con elementos como el **nuevo parachoques multipiezas**, que en caso de avería solo requiere la sustitución de la pieza afectada en lugar del parachoques entero. Según las estadísticas de IVECO, esto beneficiará a las flotas en la gran mayoría de los casos, con costes de reparación mucho más bajos.

El **refrigerador de estacionamiento integrado** aporta un notable ahorro extra, ya que no solo es más eficiente energéticamente que un kit alternativo instalado en el concesionario, sino que tampoco afecta a las prestaciones aerodinámicas del vehículo.

## **Diseñado para garantizar la seguridad del conductor**

El IVECO S-WAY se ha desarrollado con un fuerte enfoque en el conductor y la nueva cabina se ha rediseñado y reforzado para garantizar un alto nivel de seguridad pasiva, con una **resistencia mecánica** que cumple con **los estándares para pruebas de choque en la cabina ECE R29.03**. Además, el eje delantero se ha ajustado para **reducir las distancias de frenado en un 15%**, lo que mejora aún más la seguridad general.

El nuevo diseño también proporciona al conductor una **visibilidad directa mucho mayor** con ventanas laterales y espejos retrovisores integrales. Las nuevas **luces LED** tienen un haz mucho más nítido que **aumenta la visibilidad y la percepción de los obstáculos en un 15%**, mejorando la seguridad en condiciones de poca luz.

Además, el IVECO S-WAY cuenta con una gama completa de **sistemas avanzados de asistencia al conductor** para ayudarle a maniobrar el vehículo de manera eficiente y segura, al tiempo que reduce la fatiga en carretera.

La cabina también garantiza la **seguridad** cuando el vehículo está aparcado gracias al nuevo diseño de la puerta, que ahora se extiende hacia abajo, dejando expuesto solo el escalón inferior; además de incorporar un bloqueo mecánico extra en la puerta de la cabina.

## IVECO

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380  
Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)