

La IVECO Daily NP de Gas Natural, vista por sus clientes: “Ahorrarnos un 20%” y “con restricciones no tenemos ningún problema para entrar en la ciudad”

Dos empresas, de Madrid y Barcelona, nos cuentan su experiencia diaria con la IVECO Daily HI-MATIC Natural Power.

Numerosos autónomos y empresas ya se han pasado a la tecnología de gas natural por los ahorros que genera y las ventajas de su uso en misiones de última milla.

A las virtudes inherentes que han hecho de la Daily el vehículo de transporte ligero por excelencia, la versión Natural Power añade las ventajas de su exclusiva tecnología de gas natural y del etiquetado ECO.



Madrid, 16 de julio de 2019

La IVECO Daily HI-MATIC Natural Power de gas natural comprimido (GNC) es la respuesta perfecta para el transporte urbano. A las virtudes inherentes que han hecho de la Daily el vehículo de transporte ligero por excelencia, esta versión añade las ventajas de su exclusiva tecnología de gas natural y del etiquetado ECO.

Numerosos autónomos y empresas ya se han pasado a la tecnología de gas natural con la Daily Natural Power. Y tras su experiencia, sus comentarios son unánimes: **se conduce igual, o incluso mejor, que su equivalente diésel; genera importantes ahorros por su reducido consumo y produce menos emisiones contaminantes.** Además, no se ven afectados por ningún tipo de limitaciones medioambientales o de sonoridad, ya que la IVECO Daily Natural Power puede acceder a los centros urbanos en episodios de alta contaminación gracias a su etiqueta ECO; y entrar en ellos a cualquier hora, por su reducida sonoridad (4dB menos que la variante diésel). Estas restricciones ya no afectan solo a Madrid y Barcelona, y se están extendiendo a otras ciudades como Gijón, Oviedo o Valladolid.

Así nos lo cuentan Felipe Rodríguez, gerente de 'Pan y Jara'; y Eugeni Camprubi, Gerente en Cataluña de Imesapi. Ambos disfrutan de las ventajas que ofrece la IVECO Daily HI-MATIC Natural Power de gas natural en Madrid y Barcelona, respectivamente.

PRESS RELEASE

“Ahorrarnos en torno a un 20 por ciento respecto al diésel”

“Somos una empresa de fabricación y distribución de pan, sobre todo, para hostelería” explica Felipe Rodríguez. Eligió la IVECO Daily porque “el pan, aunque pesa poco, ocupa mucho espacio. Necesitábamos un vehículo con mucha capacidad, en el que puedan entrar un número determinado de cajas, para que el reparto fuera rentable”. También valora su maniobrabilidad en cascos urbanos, porque “gira muchísimo y se maneja de maravilla”.

En ‘Pan y Jara’ se decantaron por la Daily de gas natural porque *“la mayoría de nuestros clientes están en la zona centro de Madrid. Los días de alta contaminación y restricciones no tenemos ningún problema para entrar en la ciudad, tanto dentro de la M-30 como en Madrid Central, algo muy importante para nosotros”.*

Otro factor determinante de compra fue el ahorro de costes que supone la tecnología de gas natural. *“Ahorrarnos en torno a un 20 por ciento respecto al diésel”. Y todo ello, sin inconvenientes de ningún tipo: “Se reposta como con un diésel: en 3 o 4 minutos, se llena solo y avisa cuanto termina; no tiene ningún misterio. Y la conducción es muy sencilla: como en un diésel, pero con menos ruido”.*

“La IVECO Daily de gas natural nos ayuda muchísimo”

“En Imesapi llevamos el mantenimiento del alumbrado público de la ciudad de Barcelona, en las zonas del Nou Barris, San Martín y San Andreu”. En la operativa de esta empresa, que dispone de una flota de doce IVECO Daily de gas natural, hay tres factores clave. Por un lado, “es un vehículo ideal porque tenemos que trabajar en la vía pública de la ciudad y entrar en zonas conflictivas desde el punto de vista medioambiental. La IVECO de gas natural nos ayuda muchísimo”. Por otro, “hemos evaluado el ahorro en combustible de esta tecnología y hemos calculado un ahorro de unos 1.500 euros anuales por vehículo”, asegura Eugeni Camprubi. Y en tercer lugar, “la Daily tiene mucha autonomía y nosotros no podemos estar parando y repostando constantemente por las características de nuestro trabajo”.

“Esta motorización está muy bien resuelta: el vehículo tiene mucha potencia y el mantenimiento es muy fácil. No da problemas y va mejor casi que los motores diésel. Comparado con lo eléctricos, la complejidad de esta tecnología genera dudas, sobre todo en mantenimiento, que puede encarecerse mucho” concluye Eugeni Camprubi.

Otros beneficios del Daily HI-MATIC Natural Power

El IVECO Daily HI-MATIC Natural Power también contribuye a mejorar la calidad del aire de las ciudades, con unas emisiones locales de hasta un 12% menos de NOx, y un -76% de PM,

que la versión diésel equivalente. Y emite hasta un 5% menos de CO2 que el diésel, porcentaje que aumenta hasta una reducción del 95% de CO2 con el uso de biometano.

Gracias a su tecnología GNC sostenible, este modelo ofrece el mismo rendimiento y respuesta que su equivalente diésel. El motor de 3,0 litros, con sus 136 caballos de potencia y un par de 350 Nm, puede abordar todo tipo de misiones, incluso las que precisen de los sistemas de refrigeración más exigentes. Y todo ello, con una autonomía de hasta 380 kilómetros.

Además, se trata del primer vehículo de GNC con transmisión automática de 8 velocidades, la mejor solución para quienes tienen que enfrentarse al tráfico urbano de cada día. La nueva generación de transmisiones HI-MATIC dispone de una estrategia de cambio auto adaptativo, que ajusta la lógica de control del cambio de marcha, eligiendo entre 20 programas diferentes. Además de aumentar el confort y la seguridad, esta transmisión también contribuye a reducir el consumo de combustible un -2,5% con respecto a la versión manual.

La versión Natural Power de gas natural pertenece a la gama IVECO Daily Blue Power, que ha ganado el premio 'International Van of the Year 2018' por su tecnología respetuosa con el medio ambiente y centrada en la sostenibilidad.

IVECO, pionero en el desarrollo del gas natural

Con más de 35.000 unidades comercializadas en todo el planeta, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. IVECO es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van de los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto de vehículos comerciales ligeros como vehículos pesados para transporte de larga distancia; así como autobuses.

Esta completa gama, resultado de un esfuerzo continuo y a largo plazo en esta tecnología de combustible alternativo, también se ha afianzado en España, consiguiendo una impresionante **cuota de mercado del 81,3% en el mercado de vehículos industriales propulsados por gas natural**, aumentando las ventas de la gama de vehículos de gas natural un **21'8 % respecto al 2017**.

IVECO ha sido galardonada con el "NGV Global Industry Champion", concedido por NGV Global. La asociación internacional de vehículos de gas natural ha otorgado a IVECO este

premio por su compromiso con el sector del gas natural y por sus esfuerzos en el desarrollo de los mercados de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL).

Actualmente en España hay 66 puntos de repostaje públicos de GNC y 41 de GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a gas natural licuado, a las que se sumarán a lo largo de este año, 43 estaciones de GNC y 30 más de GNL.

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2018"), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com