

EL IVECO EUROCARGO EURO 6, INVITADO ESPECIAL EN LA EMBAJADA DE ITALIA EN MADRID

El nuevo modelo se adapta a cualquier necesidad con 11.000 combinaciones posibles gracias a sus 14 variantes de masa total, motores con 7 potencias, 13 cambios, 15 distancias entre ejes, tres tipos de cabinas con dos alturas de techo y tracción 4x2 y 4x4

Madrid, 20 noviembre 2013

Iveco ha presentado hoy en la Embajada de Italia en Madrid, el nuevo **Eurocargo Euro 6**, el vehículo del segmento medio, líder del mercado europeo desde su origen, que marca ahora un nuevo hito combinando la innovación y las altas prestaciones con la optimización del consumo, gracias a la exclusiva tecnología **HI-eSCR**, que reduce las emisiones de NOx en más de un 95%.

El rojo Maranello, el color elegido para el lanzamiento del nuevo Eurocargo, ha decorado la Embajada de Italia en Madrid y se ha convertido en un “hilo rojo” que va a cruzar toda Europa, desde las “Houses of Parliament” en Londres, a la Place Vendôme en París, la Puerta de Brandenburgo en Berlín, la Plaza de Cibeles en Madrid o la Mole Antonelliana en Turín. El nuevo **Eurocargo Euro 6** se está presentando estos días en un tour que va a recorrer los cinco mercados más importantes para este modelo (España, Alemania, Gran Bretaña, Francia e Italia), que suponen aproximadamente el 90% del mercado europeo de los camiones medios.

El **Eurocargo Euro 6**, diseñado y fabricado en Brescia (Italia) y con más de 11.000 versiones disponibles, es “perfecto para todo tipo de necesidades”, algo que coincide con el lema de su campaña de lanzamiento. Una idea que busca subrayar, partiendo del nombre “Eurocargo”, la connotación europea del vehículo, además de sus raíces, su historia y su ADN.

El Eurocargo representa la eficiencia, la alta tecnología y la calidad de fabricación de los productos italianos. Un ejemplo histórico del éxito industrial europeo y una clara muestra de la excelencia italiana.

Entre las novedades que incorpora el nuevo **Eurocargo Euro 6** destacan la **exclusiva tecnología HI-eSCR**, patentada por FPT Industrial, un novedoso sistema de post-tratamiento que **reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx)**, los nuevos motores Tector 5 y 7 Euro 6, los únicos dentro de su segmento que incorporan la tecnología **HI-eSCR**, ofreciendo

elevadas prestaciones y fiabilidad y el nuevo cambio automatizado de 12 velocidades que garantiza mejores prestaciones con cargas pesadas y un menor desgaste del embrague.

La gama Eurocargo es, sin duda, la más completa de su segmento. **Con 14 variantes de masa total (de 7 a 19 toneladas), 7 potencias (de 160 a 320 cv), 13 cambios (seis manuales, cuatro automatizados y tres automáticos), 15 distancias entre ejes (de 2.790 a 6.570 mm), tres tipos de cabinas con dos alturas de techo y tracción 4x2 y 4x4.**

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de capital goods que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: contra incendios, todoterreno, para defensa y protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Externas Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@iveco.com

www.iveco.es