

## Iveco presenta el Nuevo Stralis NP: un camión de gas revolucionario para el transporte sostenible de larga distancia

*El Nuevo Stralis NP es el primer camión de gas natural diseñado específicamente para operaciones de larga distancia. Con una autonomía de hasta 1500 kilómetros, es el único vehículo pesado propulsado por gas comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) con la potencia, el confort, la tecnología de transmisión y la autonomía necesarios para satisfacer las misiones del transporte de larga distancia.*

*El motor del Nuevo Stralis NP cuenta con una potencia de 400 CV, igual al de su equivalente diésel y un 17% más que su competidor directo. El cambio automatizado de 12 velocidades aumenta notablemente la durabilidad, reduce los costes y mejora el confort en la conducción. La cabina Hi-Way ofrece un ambiente funcional y confortable adecuado para largos recorridos.*

*El Nuevo Stralis, al estar propulsado por combustible limpio, puede acceder a los centros urbanos donde las restricciones en materia de ruido y emisiones son cada vez mayores.*

Madrid, 16 de junio de 2016

Iveco presenta el **Nuevo Stralis NP** propulsado con gas comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL): el camión más sostenible de la historia para el transporte internacional. Es un producto sumamente vanguardista que presenta numerosas novedades en el sector.

Este vehículo incorpora el nuevo **motor Cursor 9 de gas natural Euro VI de Iveco**, el primero en su categoría que desarrolla la misma potencia que su equivalente diésel. Es el primer camión de gas natural con cambio automatizado de 12 velocidades: la transmisión Eurotronic garantiza un menor consumo de combustible y mayor confort en la conducción. En la versión solo GNL, el nuevo Stralis NP ofrece una autonomía récord de gama de 1.500 km. También dispone de la cabina Hi-Way, introducida en el Stralis ganador del "International Truck of the Year 2013", muy apreciada por los clientes por su funcionalidad y confort en los recorridos de larga distancia.

**Pierre Lahutte, Presidente de la marca Iveco**, comentó: *"Iveco ha sido el primer fabricante del mundo del transporte en entender el potencial del gas natural. Hemos presentado al mercado camiones, furgonetas y autobuses en sus versiones de gas natural. Como resultado, hoy contamos con un parque móvil de más de 15.000 vehículos de gas en*

*toda Europa. El Nuevo Stralis NP, basándose en la gran experiencia Iveco, da un paso hacia el futuro: es el primer vehículo pesado de gas para el transporte de largo recorrido que ofrece una alternativa real a los vehículos diésel, siendo, hasta el momento, el más sostenible”.*

Las mejoras introducidas en el **Nuevo Stralis NP contribuyen a reducir el Coste Total de Explotación en un 3%** en comparación con el modelo anterior, **cuyo consumo de combustible ya era un 40% inferior al de su equivalente diésel.**

### **Las mejores prestaciones de su categoría**

El nuevo motor Cursor 9 de gas natural de 8,7 litros aprovecha la solución estequiometría desarrollada por Iveco hace 25 años, que se ha convertido en la tecnología más fiable y completa del mercado. Prestaciones que se han mejorado con importantes actualizaciones técnicas, tales como un nuevo perfil de las tomas de admisión que aumenta la economía de combustible, la modificación de los inyectores y el conducto para permitir una mayor velocidad de flujo de combustible con los mejores resultados de su categoría, y el nuevo catalizador de 3 vías de alto caudal que reduce al mínimo el ruido y el consumo.

El motor desarrolla la misma potencia (400 CV) y par (1.700 Nm) que su equivalente diésel, ofreciendo la mejor relación peso-potencia, densidad, intervalos de mantenimiento y funcionamiento silencioso de su categoría. Además, aporta un 17% más de potencia y un 6% más de par que su mejor rival.

El **cambio automatizado de 12 velocidades** reduce el consumo de combustible del nuevo Stralis NP y aumenta el confort en la conducción. Los depósitos de combustible de mayor capacidad incrementan la autonomía de la versión solo GNL, que alcanza una distancia récord de 1.500 km. El nuevo Stralis NP ofrece estas excelentes prestaciones con la misma carga útil que su equivalente diésel.

### **La mejor reducción de TCO de su clase**

El sistema de post-tratamiento sin AdBlue, sin filtro de partículas y sin regeneración activa, reduce notablemente las necesidades y los costes de mantenimiento. Además de las características que reducen el TCO de los modelos diésel, el Nuevo Stralis NP ofrece un confort y una seguridad excelentes con el ralentizador hidráulico integrado, la función *Hill Holder* y el *Adaptive Cruise Control* de serie. Con el Nuevo Stralis NP, Iveco pretende llevar también los camiones de gas desde su nicho de mercado hasta el mercado de gran volumen.

El Nuevo Stralis NP incluye de serie los servicios Iveco de nueva generación: la exclusiva **Garantía Uptime** que, en caso de avería, asegura que el vehículo esté circulando de nuevo en un plazo de 24 horas gracias al servicio de reparación de Iveco Truck Station más cercana, y los Servicios **de asesoramiento sobre combustible** de Iveco que incluyen **los informes y el asesoramiento sobre el TCO<sub>2</sub>**.

### **El mejor confort de su categoría: la cabina Hi-Way**

Para largos recorridos, el nuevo Stralis NP cuenta con la cabina Hi-Way, que desde su introducción en la serie Stralis "International Truck of the Year 2013" es la favorita de los conductores de los camiones de transporte de mercancías. La cabina de techo alto está diseñada pensando en el conductor, para ofrecerle un ambiente de trabajo perfecto que le permita obtener la máxima productividad. Con una altura interior de casi 2 metros y un volumen de más de 10 m<sup>3</sup>, es la cabina más grande y cómoda de su categoría.

En cuanto a habitabilidad, la cabina Hi-Way ofrece un ambiente silencioso, acondicionamiento, compartimentos portaobjetos, infoentretenimiento, ergonomía en la conducción y con una o dos camas, a elegir. El salpicadero, ergonómico y funcional, está pensado para que el conductor pueda llegar a todos los mandos sin tener que despegarse del respaldo, garantizando así, la máxima seguridad.

### **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily ("Van of the Year 2015"), que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo ("Truck of the Year 2016"), de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

*Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)